

Transport drogowy

Przedsiębiorstwa transportowe o liczbie pracujących powyżej 9 osób mające siedzibę na terenie województwa pomorskiego przewiozły łącznie 13,4 mln t ładunków, co oznacza wzrost o 20,1% w stosunku do 2013 r.

W komunikacji krajowej 177 przedsiębiorstw transportowych przewiozło 7145,6 tys. t ładunków, a w międzynarodowej 133 przedsiębiorstw przewiozło 6283,0 tys. t ładunków (w 2013 r. odpowiednio: 154 przedsiębiorstw i 6163,7 tys. t oraz 118 przedsiębiorstw i 5016,4 tys. t). Udział wielkości ładunków przewiezionych w komunikacji międzynarodowej w ogólnej wielkości przewiezionych ładunków wyniósł 46,8% i był o 1,9 p.proc. wyższy niż rok wcześniej. Średnia odległość przewozu jednej tony ładunków w 2014 r. wyniosła 185 km w komunikacji krajowej i 1175 km w komunikacji międzynarodowej (rok wcześniej odpowiednio 164 km i 1085 km). Spośród 1226 samochodów ciężarowych i 2798 ciągników siodłowych będących w dniu 31 grudnia 2014 r. w ewidencji przedsiębiorstw transportowych w województwie pomorskim homologację EURO posiadało 885 samochodów ciężarowych i 2695 ciągników siodłowych, co stanowiło odpowiednio 72,2% ogólnej liczby samochodów ciężarowych (o 1,8 p.proc. więcej w stosunku do 2013 r.) oraz 96,3% ogólnej liczby ciągników siodłowych (wzrost w stosunku do 2013 r. o 0,3 p.proc.).

Transportem samochodowym (bez komunikacji miejskiej) przedsiębiorstwa mające siedzibę na terenie województwa pomorskiego przewiozły 36,2 mln pasażerów, o 3,2% mniej niż w 2013 r. W komunikacji krajowej 49 przedsiębiorstw przewiozło 36187,9 tys. pasażerów, a w międzynarodowej 25 przedsiębiorstw przewiozło 27,8 tys. pasażerów (w 2013 r. odpowiednio: 51 przedsiębiorstwa i 37382,7 tys. pasażerów oraz 33 przedsiębiorstw i 48,2 tys. pasażerów). Według stanu na dzień 31 grudnia w dyspozycji tych przedsiębiorstw znajdowało się 1048 autobusów (w 2013 r. – 1095 autobusy). Średnia odległość przewozu jednego pasażera w 2014 r. wyniosła 31 km w komunikacji krajowej i 2035 km w komunikacji międzynarodowej (rok wcześniej odpowiednio 31 km i 2598 km). Zdecydowaną większość pasażerów komunikacji międzynarodowej (25,7%) stanowili podróżujący do Niemiec (w 2013 r. – 29,1%).

Środkami komunikacji miejskiej w 2014 r. przewieziono 287,8 mln pasażerów – o 1,1% więcej niż rok wcześniej. Tabor komunikacji miejskiej w województwie pomorskim według stanu na dzień 31 grudnia liczył 660 autobusów, 163 tramwajów (silnikowych i doczepnych) i 86 trolejbusów (w 2013 r. odpowiednio 656 autobusów, 160 tramwajów (silnikowych i doczepnych) i 85 trolejbusów).

W 2014 r. województwie pomorskim odnotowano 2714 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach, w których poszkodowanych zostało 3506 osób, w tym 128 osób zginęło na miejscu zdarzenia.

Transport lotniczy

(dane Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy)

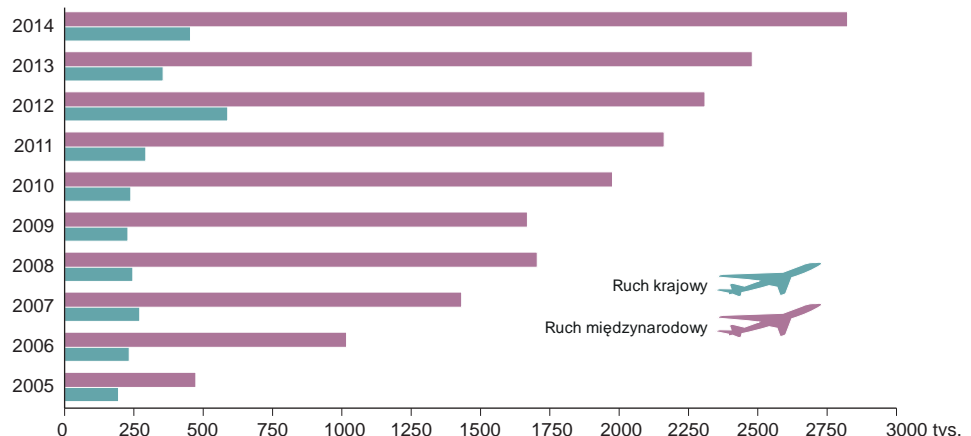
Tabl. 1. Ruch pasażerów^a w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy

WYSZCZEGÓLNIENIE	Pasażerowie			
	przybyli		odprawieni	
	2013	2014	2013	2014
O G Ó Ł E M	1408405	1629025	1427355	1648959
Ruch krajowy	177816	226079	177800	227976
Samoloty polskie	177816	180973	177800	183771
Samoloty obce	-	45106	-	44205
Ruch międzynarodowy	1230589	1402946	1249555	1420983
Samoloty polskie	44925	31176	46483	32999
Samoloty obce	1185664	1371770	1203072	1387984

a W lotach komunikacyjnych.

Łączna liczba startów i lądowań w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy wyniosła 40,0 tys., co oznacza wzrost o 11,5% w stosunku do 2013 r. Port lotniczy obsłużył łącznie 3288,3 tys. pasażerów (o 15,6% więcej niż w poprzednim roku), w tym 10,3 tys. stanowili pasażerowie tranzytowi. W ruchu krajowym w skali roku liczba obsłużonych pasażerów zwiększyła się o 27,7%, natomiast w ruchu międzynarodowym wzrosła o 13,9%. Udział pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej w ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych w Gdańsku (przyjazdy i wyjazdy) wyniósł 13,9% i był wyższy o 1,4 p.proc. w porównaniu z 2013 r.

PASAŻEROWIE OBSŁUŻENI
PRZEZ PORT LOTNICZY IM. LECHA WAŁĘSY



Gospodarka morską

Tabl. 2. Ważniejsze dane o gospodarce morskiej

WYSZCZEGÓLNIENIE	2013	2014	
	w liczbach bezwzględnych		2013 = 100
PORTY MORSKIE			
Obroty ładunkowe w tys. t	42389,0	45732,9	107,9
w tym: Gdańsk	27335,4	28771,0	105,3
Gdynia	15051,2	16960,7	112,7
Międzynarodowy obrót morski w tys. t	41407,2	45380,0	109,6
załadunek	18983,8	19556,8	103,0
wyładunek	22423,4	25823,2	115,2
Obrót ładunków tranzytowych w tys. t	7818,6	8444,1	108,0
załadunek	3117,7	3104,0	99,6
wyładunek	4700,9	5340,1	113,6
Statki wchodzące do portów	8286	7905	95,4
w tym: Gdańsk	2948	2869	97,3
Gdynia	3618	3754	103,8
MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH			
Ogółem			
Przyjazdy	318854	349779	109,7
Wyjazdy	322615	343196	106,4
w tym:			
Gdańsk			
Przyjazdy	61943	60026	96,9
Wyjazdy	63821	61202	95,9
Gdynia			
Przyjazdy	256487	289753	113,0
Wyjazdy	258351	281992	109,2
ŻEGLUGA MORSKA			
Morska flota transportowa ^a : statki w szt.	26	26	100,0
nośność w tys. DWT	323,4	323,4	100,0
Przewozy ładunków w tys. t	748	906	121,1
w tym żeglugą regularną	594	633	106,6
BUDOWA STATKÓW			
Statki ^b w szt.	10	6	60,0
Pojemność brutto (GT) w tys.	35	25	71,4

a Stan w dniu 31 XII. b Statki o 100 GT i więcej.

W 2014 r. w strukturze przeładunków według kategorii ładunkowych przeważały ładunki z kategorii „masowe suche” – 14390,1 tys. t (spadek o 4,6% w stosunku do 2013 r.). Drugą dominującą kategorię stanowiły przeładunki kontenerów dużych, których w 2014 r. przeładowano 14928,4 tys. t, o 18,7% więcej niż w 2013 r. Przeładunki ładunków „masowych ciekłych” wyniosły 13336,8 tys. t, co oznacza wzrost o 11,8% w porównaniu z 2013 r. Zanotowano także wzrost o 12,4% obrotów ładunkowych w kategorii „ładunki toczne” – do 2070,7 tys. t. Natomiast w kategorii „pozostałe ładunki drobnicowe” odnotowano wzrost o 5,4% (do 1006,8 tys. t).

W 2014 r. porty województwa pomorskiego zrealizowały ponad 65% obrotów ładunkowych w kraju.

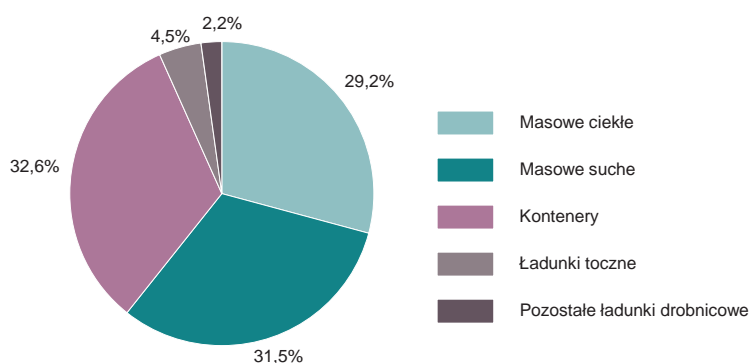
Do portów morskich województwa pomorskiego w 2014 r. zawinęło 7905 statków, co oznacza spadek o 4,6% w stosunku do 2013 r.

W międzynarodowym ruchu pasażerów w portach województwa pomorskiego w 2014 r. zaobserwowano wzrost liczby odprawianych pasażerów. Drogą morską z zagranicy przybyło 349,8 tys. pasażerów, tj. o 9,7% więcej niż w 2013 r., w tym do portu gdańskiego – 60,0 tys. (spadek o 3,1%), a do gdyńskiego – 289,8 tys. pasażerów (wzrost o 13,0% w stosunku do 2013 r.).

Morska flota transportowa armatorów województwa pomorskiego liczyła na koniec 2014 r. 26 statków o łącznej nośności 323,4 tys. DWT. W 2014 r. armatorzy i operatorzy mający siedzibę na terenie województwa pomorskiego przewieźli morską flotą transportową 906 tys. t ładunków, tj. o 21,1% więcej niż w 2013 r.

Według wstępnych danych w 2014 r. wybudowano ogółem 6 statków (o 100 GT i więcej) o łącznej pojemności brutto (GT) 25 tys. Produkcja statków w stoczniach województwa pomorskiego w 2014 r. była niższa o 40,0% od zanotowanej w 2013 r.

STRUKTURA OBROTÓW ŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2014 R.



Opracowanie:

Magdalena Poleszuk – Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych, Referat Analiz i Opracowań Zbiorczych,
 Andrzej Sirocki – Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych.

Redakcja i skład komputerowy:

Mirosława Lindenberg – Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych, Referat Analiz i Opracowań Zbiorczych,
 Magdalena Wojdyńska – Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych.