

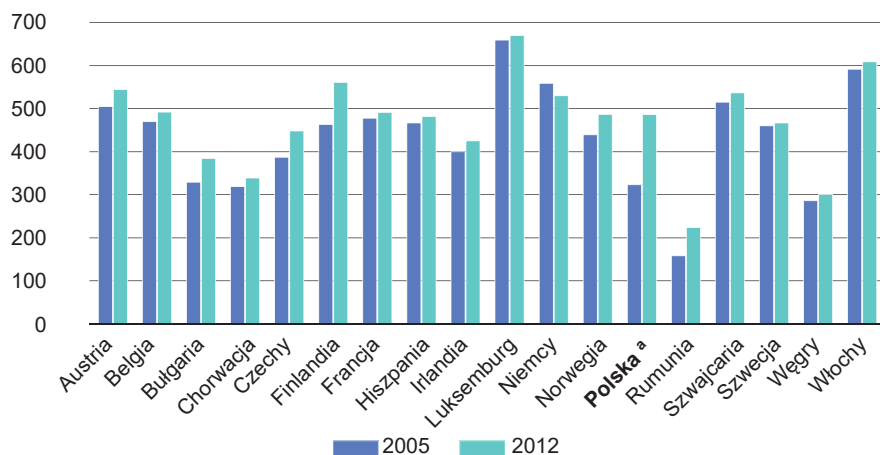


22 Września EUROPEJSKI DZIEŃ BEZ SAMOCHODU

Urząd Statystyczny
w Gdańsku



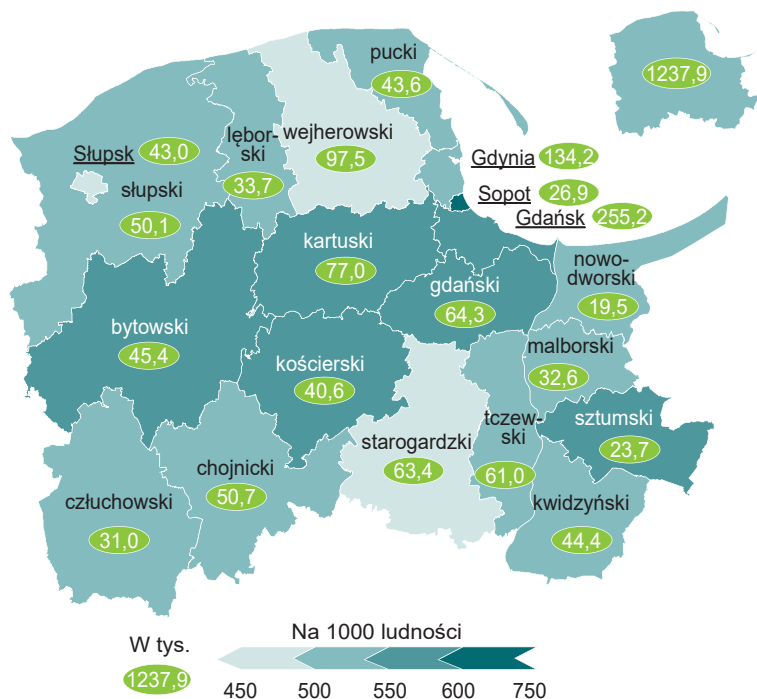
Samochody osobowe w użytkowaniu na 1000 ludności w wybranych krajach europejskich



a Dane dotyczą pojazdów zarejestrowanych; w 2012 r. łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe (na okres 30 dni) wydane w końcu roku.

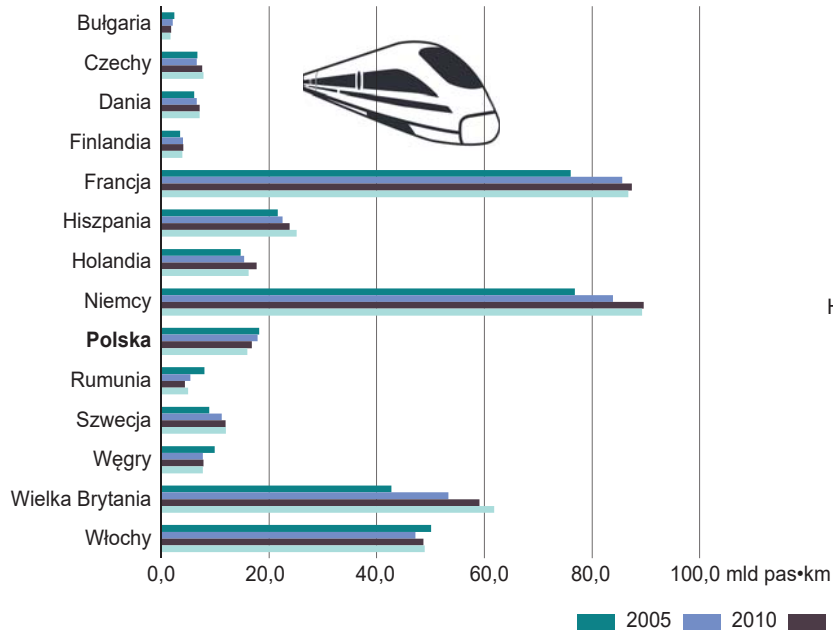
Źródło: United Nations Economic Commission for Europe Statistical Database, Główny Urząd Statystyczny

Samochody osobowe zarejestrowane według powiatów w województwie pomorskim w 2015 r. Stan w dniu 31 XII

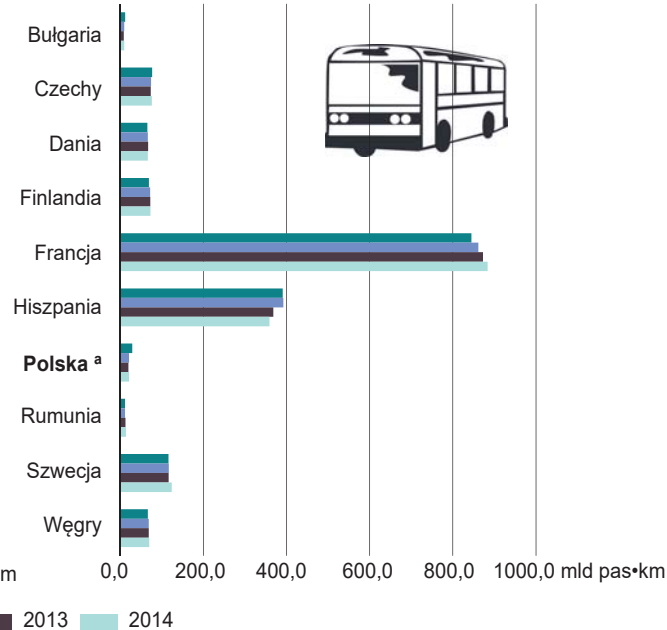


Dane o pojazdach samochodowych zarejestrowanych według stanu w dniu 31 XII dla Polski prezentowane są w latach 2002-2008 według ewidencji prowadzonej przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, a od 2009 r. według centralnej ewidencji pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych (do 17 XI 2012 r. - Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych, a do 2010 r. - również pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydawane w końcu danego roku. Pozwolenie czasowe wydawane jest na okres do około 30 dni w celu załatwienia wszystkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.

Przewozy pasażerów transportem kolejowym w wybranych krajach europejskich



Przewozy pasażerów transportem samochodowym w wybranych krajach europejskich



Źródło: ITF Transport Outlook 2015. Główny Urząd Statystyczny

a Bez przewozów taborem komunikacji miejskiej oraz dokonywanych przez podmioty o liczbie pracujących do 9 osób.

Źródło: OECD. Główny Urząd Statystyczny

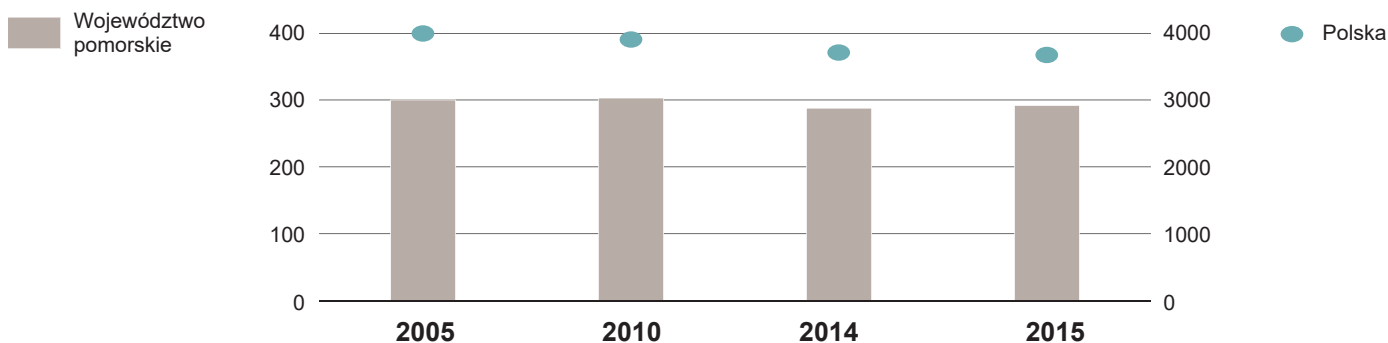
Komunikacja miejska w województwie pomorskim

	2005	2010	2014	2015
TABOR				
Autobusy				
w szt.	643	679	660	661
liczba miejsc w tys.	70,8	70,4	73,8	74,1
Tramwaje				
w szt.	214	188	163	171
liczba miejsc w tys.	27,6	26,1	24,1	24,9
Trolejbusy				
w szt.	78	101	86	86
liczba miejsc w tys.	8,6	10,0	8,6	8,5



	2005	2010	2014	2015
SIEĆ KOMUNIKACYJNA - LINIE W KM				
	3175	3375	2960	2902
Autobusowe				
	2943	3093	2625	2560
Tramwajowe				
	116	130	156	162
Trolejbusowe				
	116	152	179	180

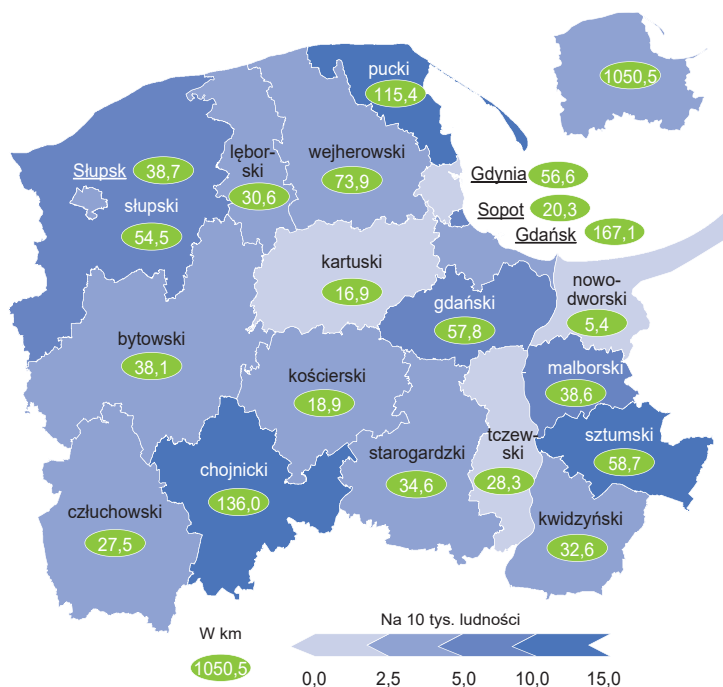
Przewozy pasażerów^a komunikacją miejską naziemną (w ciągu roku) w województwie pomorskim w mln



a Dane szacunkowe.

Informacje o **komunikacji miejskiej naziemnej** dotyczą *komunikacji autobusowej, tramwajowej i trolejbusowej* i obejmują działalność przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej publicznych i prywatnych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. W danych o komunikacji autobusowej uwzględniono również autobusy pospieszne i mikrobusy oraz obsługę ruchu podmiejskiego i międzymiastowego; dane nie obejmują działalności przedsiębiorstw prowadzących głównie komunikację zamieszką, a świadczących również usługi komunikacji miejskiej w niektórych miastach oraz linii komunikacyjnych obsługujących wyłącznie zakłady pracy.

Ścieżki rowerowe według powiatów w województwie pomorskim w 2015 r. Stan w dniu 31 XII



Ścieżki rowerowe Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2014	2015
	km		
Polska	5783	9348	10797
Województwo pomorskie	495	987	1 051

Polskie gospodarstwa domowe posiadające

2005

64,0%

46,7%



2013

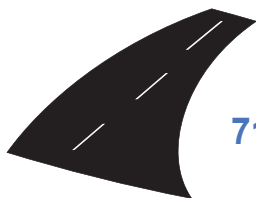
63,6%

59,4%

Ścieżka rowerowa (droga dla rowerów) - droga lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów jednośladowych, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi (ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. z 2012 r. poz. 1137. Dane uwzględniają długość ścieżek rowerowych będących odpowiednio w obszarze właściwości gminy, starostwa i urzędu marszałkowskiego, czyli: samodzielnych dróg dla rowerów (położonych w pasie drogi); dróg wydzielonych z jezdni; dróg wydzielonych z chodnika; dróg zawartych w ciągach pieszo-rowerowych (bez długości szlaków rowerowych). Za **długość ścieżek rowerowych** należy uważać długość dróg dla rowerów przebiegających w jednym kierunku. Długość ścieżek położonych po dwóch stronach drogi jest liczona odrębnie. Ujęto ścieżki rowerowe służące głównie do celów komunikacyjnych, a nie turystycznych, tzw. szlaków rowerowych (np. położonych w lesie).

Drogi publiczne w województwie pomorskim Stan na 31 XII 2014

23236 km (5,6% dróg w Polsce ogółem)



13000 km Drogi o twardej nawierzchni

71,1 km na 100 km² Gęstość sieci dróg publicznych o twardej nawierzchni

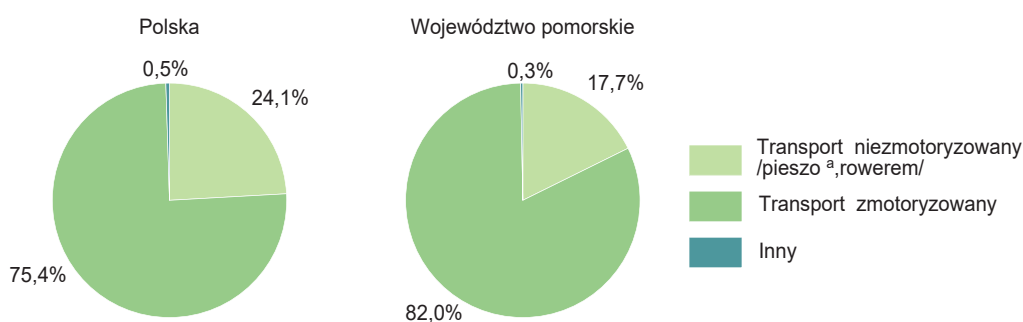


138 km Drogi ekspresowe i autostrady

1 „Badanie pilotażowe zachowań komunikacyjnych ludności w Polsce” – zostało przeprowadzone w dniach od 20 kwietnia do 25 maja 2015 r. metodą reprezentacyjną na wylosowanej próbie zasadniczej 18 tys. mieszkań na terenie całego kraju i miało charakter dobrowolny. Jednostką obserwacji w badaniu były gospodarstwa domowe oraz członkowie tych gospodarstw w wieku 16 lat i więcej zamieszkujące wylosowane mieszkanie. Przedmiotem badania były zachowania komunikacyjne ludności, tj. podróże i przejazdy poszczególnych osób realizowane od poniedziałku do piątku i w weekendy (w okresie 3 miesięcy), a także okazjonalne wyjazdy na odległość powyżej 100 km odbyte w ciągu ostatniego roku lub najbliższego czasu.

<http://stat.gov.pl/statystyka-regionalna/statystyka-dla-polityki-spojnosci/realizacja-prac-metodologicznych-analiz-ekspertyz-oraz-prac-badawczych-na-potrzeby-polityki-spojnosci/dezagregacja-wskaznikow-z-zakresu-uslug-publicznych/>

Struktura przewozów pasażerskich według sposobów podróżowania



W województwie pomorskim:

63,3%

gospodarstw domowych posiada co najmniej jeden samochód osobowy
osób przemieszcza się samochodem osobowym do pracy lub szkoły (uczelni)

ponad 51%

powód

zbyt duża odległość do najbliższego przystanku lub stacji komunikacji publicznej;
brak odpowiednich połączeń w rozkładzie komunikacji.