

Transport i gospodarka morską w województwie pomorskim w 2019 r.

Transport drogowy

30.11.2020 r.

↓ 5,5%

Spadek liczby przewiezionych pasażerów transportem autobusowym^a w stosunku do 2018 r.

Transportem autobusowym, realizowanym przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób mające siedzibę na terenie województwa pomorskiego (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej), przewieziono 26,9 mln pasażerów.

Spadek o 5,5% w stosunku rocznym liczby pasażerów przewiezionych transportem autobusowym w komunikacji krajowej, a wzrost o 40,8% liczby pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej

W komunikacji krajowej przedsiębiorstwa przewiozły 26828,5 tys. pasażerów, a w międzynarodowej 36,7 tys. pasażerów (w 2018 r. odpowiednio: 28402,7 tys. pasażerów i 26,0 tys. pasażerów). Większość pasażerów komunikacji międzynarodowej stanowili podróżujący do Rosji – 52,1% (w 2018 r. odpowiednio 72,1%). Według stanu w dniu 31 grudnia 2019 r. w dyspozycji tych przedsiębiorstw znajdowało się 891 autobusów (o 46 autobusów mniej niż w 2018 r.). Średnia odległość przewozu jednego pasażera w 2019 r. wyniosła 27 km w komunikacji krajowej i 412 km w komunikacji międzynarodowej (w 2018 r. odpowiednio 32 km i 610 km).

↑ 2,5%

Wzrost liczby przewiezionych pasażerów komunikacją miejską^b w porównaniu z 2018 r.

Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób w województwie pomorskim w 2019 r. przewiozły powszechnie dostępnymi dla ludności środkami komunikacji miejskiej (autobusami, tramwajami i trolejbusami) 299,5 mln pasażerów – o 2,5% więcej niż w 2018 r.

Z ogólnej liczby autobusów używanych przez **przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej** w województwie pomorskim 58,6% stanowiły pojazdy w wieku do 10 lat (w 2018 r. – 45,0%), a 6,2% wykorzystywało paliwa alternatywne (w 2018 r. – 6,7%).

W skali roku liczba autobusów komunikacji miejskiej przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych zwiększyła się o 2,1%, a ich udział w ogólnej liczbie autobusów zmniejszył się z 98,0% w 2018 r. do 92,4% w 2019 r. Liczba tramwajów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych w skali roku zwiększyła się o 2,7%, a ich udział w ogólnej liczbie tramwajów zwiększył się z 88,1% w 2018 r. do 90,5% w 2019 r.

Według stanu w dniu 31 grudnia 2019 r. długość linii autobusowych i trolejbusowych komunikacji miejskiej zwiększyła się w skali roku odpowiednio o 23,9% i 11,9%, natomiast długość linii tramwajowych komunikacji miejskiej nie zmieniła się

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

b W przedsiębiorstwach i zakładach komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

Tablica 1. Komunikacja miejska
Stan w dniu 31 grudnia

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019
Linie komunikacji miejskiej w km	3086,4	3764,5
autobusowe	2750,5	3407,6
tramwajowe	158,9	158,9
trolejbusowe	177,0	198,0
Tabor:		
autobusy:		
w sztukach	689	746
liczba miejsc w tys.	76,6	81,5
tramwaje:		
w sztukach	126	126
liczba miejsc w tys.	24,4	24,6
trolejbusy:		
w sztukach	90	105
liczba miejsc w tys.	8,0	11,6
Przewozy pasażerów komunikacją miejską (w ciągu roku) w tys.	292082	299457

Przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej w województwie pomorskim według stanu w dniu 31 grudnia 2019 r. dysponowały większą niż przed rokiem liczbą autobusów (o 8,3%) i trolejbusów (o 16,7%)

Transport lotniczy - dane Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy

↑7,9%

Wzrost liczby pasażerów obsłużonych przez Port Lotniczy Gdańsk w stosunku do 2018 r.

Łączna liczba startów i lądowań w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy wyniosła 48,9 tys., co oznacza wzrost o 5,2% w stosunku do 2018 r. Port lotniczy obsłużył łącznie 5376,1 tys. pasażerów (o 7,9% więcej niż przed rokiem), w tym 1,1 tys. stanowili pasażerowie tranzytowi.

W skali roku łączna liczba startów i lądowań samolotów polskich i zagranicznych zwiększyła się (odpowiednio o 0,2% i o 5,7%)

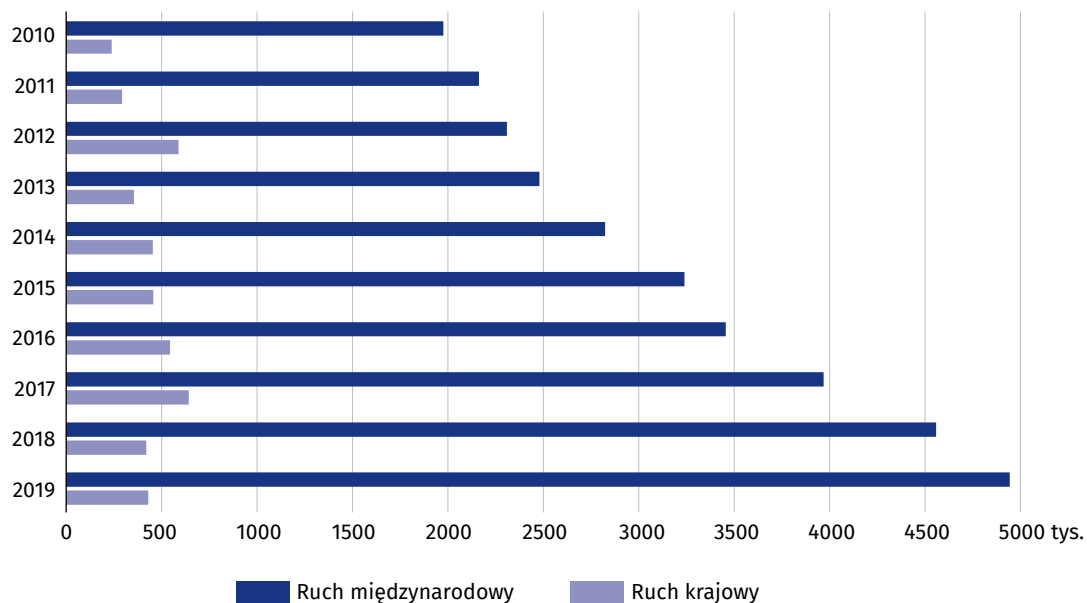
Tablica 2. Ruch pasażerów^b w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy

WYSZCZEGÓLNIENIE	Pasażerowie			
	przybyli		odprawieni	
	2018	2019	2018	2019
O G Ó Ł E M	2483585	2690149	2494343	2684868
Ruch krajowy	209273	213787	210753	216933
Samoloty polskie	156813	160488	158960	164971
Samoloty zagraniczne	52460	53299	51793	51962
Ruch międzynarodowy	2274312	2476362	2283590	2467935
Samoloty polskie	5926	4617	6437	4655
Samoloty zagraniczne	2268386	2471745	2277153	2463280

^b W lotach komunikacyjnych.

Udział pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej w ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy (przyjazdy i wyjazdy) wyniósł 8,0% i był niższy o 0,4 p.proc. niż w 2018 r.

Wykres 1. Pasażerowie obsłużeni przez Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy



W 2019 r. Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy obsłużył o 2,5% więcej podróżnych w komunikacji krajowej i o 8,5% więcej pasażerów w komunikacji międzynarodowej niż w 2018 r.

Gospodarka morską

↑ 4,2%

Wzrost obrotów ładunkowych w portach morskich w stosunku do 2018 r.

W 2019 r. w portach morskich województwa w skali roku odnotowano wzrost wielkości obrotów ładunkowych i obrotu ładunków tranzytowych oraz spadek liczby statków wchodzących do portów.

Tablica 3. Obroty ładunkowe i statki wchodzące do portów morskich

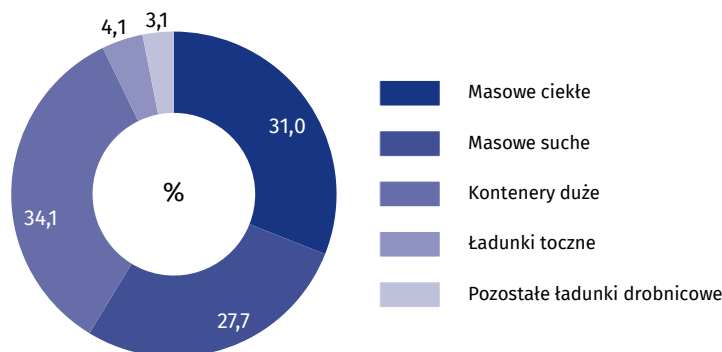
WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2018 = 100
Obroty ładunkowe w tys. t	63419,7	66108,8	104,2
w tym: Gdańsk	42437,6	45521,9	107,3
Gdynia	20974,3	20547,7	98,0
Międzynarodowy obrót morski w tys. t	63021,2	65404,0	103,8
załadunek	21502,8	21502,5	100,0
wyładunek	41548,4	43901,6	105,7
Statki wchodzące do portów	10934	9873	90,3
w tym: Gdańsk	4432	3927	88,6
Gdynia	4650	4283	92,1

W 2019 r. międzynarodowy obrót morski w 67,5% był zrealizowany w relacji z portami europejskimi

W 2019 r. obroty ładunkowe w portach morskich województwa pomorskiego wyniosły 66,1 mln t (wzrost o 4,2% w porównaniu z 2018 r.), co stanowiło 70,4% obrotów ładunkowych w kraju. W ruchu międzynarodowym przeładowano 65,4 tys. t, co stanowiło 98,9% obrotów województwa ogółem.

Najwięcej przeładowano ładunków z kategorii „kontenery duże” – 22510,6 tys. t (wzrost o 4,1% w stosunku do 2018 r.) oraz „masowe ciekłe” – 20501,1 tys. t (wzrost o 14,8%), a najmniej „pozostałych ładunków drobnicowych” 2060,0 tys. t (spadek o 33,7%) oraz „ładunków tocznych” – 2692,5 tys. t (spadek o 3,8%).

Wykres 2. Obroty ładunkowe w portach morskich według grup ładunków w 2019 r.



Do portów morskich województwa pomorskiego zawinęły 9873 statki (spadek o 9,7% w stosunku do 2018 r.), spośród których najwięcej było drobnicowców niespecjalistycznych – 32,6% (33,1% w 2018 r.). Pod banderą polską wpłynęły 3034 statki o łącznej pojemności netto (NT) 645,6 tys., natomiast pod banderą obcą – 6839 statków o łącznej pojemności netto (NT) 63803,9 tys. Najwięcej statków pod obcą banderą reprezentowało następujące kraje: Antigua i Barbuda (816 statków), Bahamy (787 statków) oraz Holandia (616 statków).

Tablica 4. Obrót ładunków tranzytowych ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018		2019	
	w tys. t		2018 = 100	
Obrót ładunków tranzytowych	1574,0	2415,1	153,4	
załadunek	106,6	297,9	279,5	
wyładunek	1467,4	2117,2	144,3	

a W transzycie morsko-ładowym i łądowo-morskim.

W 2019 r. obrót ładunków tranzytowych w województwie pomorskim wyniósł 2415,1 tys. t, o 53,4% więcej niż w 2018 r. Najwięcej przeładowano ładunków z grupy „masowe ciekłe” (51,7%) oraz „masowe suche” (41,1%). Większość obrotu ładunkami tranzytowymi skupiało się w porcie gdańskim (69,7%). Głównymi krajami tranzytującymi były Niemcy – 51,3% obrotów ładunków tranzytowych, Słowacja – 26,5% i Czechy – 17,4% (w 2018 r. odpowiednio 31,1%, 27,0% i 34,2%).

Tablica 5. Żegluga morska

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2018 = 100
Morska flota transportowa ^a : statki w szt.	19	15	78,9
nośność w tys. DWT	272,7	242,3	88,9
Przewozy ładunków w tys. t	1292	773	59,8
w tym żeglugą regularną	884	751	85,0

a Stan w dniu 31 grudnia.

Morska flota transportowa armatorów z województwa pomorskiego na koniec 2019 r. liczyła 15 statków o łącznej nośności 242,3 tys. DWT. Najwięcej statków (12) to statki do przewozu ładunków stałych o łącznej pojemności brutto (GT) 208,1 tys. t. Średni wiek jednego statku wyniósł 21,5 lat (statku pływającego pod polską banderą – 31,2 lat, a pod banderą obcą – 15,1 lat). W 2019 r. armatorzy i operatorzy mający siedzibę na terenie województwa pomorskiego przewieźli morską flotą transportową 773 tys. t ładunków (o 40,2% mniej niż w 2018 r.), z tego 97,2% żeglug regularną. Średnia odległość przewozu jednej tony ładunku wyniosła 6619 km (w 2018 r. – 4660 km).

W 2019 r. obroty ładunkowe w porcie Gdańsk były wyższe o 7,3% niż przed rokiem, natomiast w porcie Gdynia zmniejszyły się o 2,0%

W strukturze obrotów ładunkowych portów morskich województwa pomorskiego w 2019 r. największy udział miał obrót ładunkami z grupy "kontenery duże" (34,1%)

↑ 5,3%

Wzrost liczby pasażerów w ruchu międzynarodowym w portach morskich w stosunku do 2018 r.

W 2019 porty morskie województwa pomorskiego w ruchu międzynarodowym odprawiły 857,6 tys. pasażerów – o 43,1 tys. więcej niż w 2018 r.

Drogą morską z zagranicy przybyło 444,3 tys. pasażerów (o 9,0% więcej niż w 2018 r.), w tym do Gdańska – 87,2 tys. (wzrost o 39,7%), a do Gdyni – 357,0 tys. pasażerów (wzrost o 3,4%).

Tablica 6. Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	
		w liczbach bezwzględnych	2018 = 100
Przyjazdy	407677	444291	109,0
Wyjazdy	406823	413282	101,6
w tym:			
Gdańsk			
Przyjazdy	62436	87243	139,7
Wyjazdy	55664	79054	142,0
Gdynia			
Przyjazdy	345241	357048	103,4
Wyjazdy	351158	334228	95,2

W 2019 r. osoby podróżujące z lub do Szwecji stanowiły 99,7% ogólnej liczby pasażerów obsługiwanych w ruchu międzynarodowym

W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS”.

Opracowanie merytoryczne:
Urząd Statystyczny w Gdańsku
Dyrektor Jerzy Auksztol
Tel.: 58 76 83 130

Rozpowszechnianie:
Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych
Tel.: 58 76 83 210
e-mail: A.Sarnowska@stat.gov.pl

Współpraca z Mediami:
Zbigniew Pietrzak
Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych
Tel.: 58 76 83 175
e-mail: Z.Pietrzak@stat.gov.pl



www.gdansk.stat.gov.pl



@Gdansk_STAT



@GlownyUrządStatystyczny
@urządstatystycznywgdansku

Powiązane opracowania

[Transport – wyniki działalności w 2019 roku](#)
[Gospodarka morska w Polsce w 2019 roku](#)
[Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2019](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Bank Danych Lokalnych \(BDL\)](#)
[Dziedzinowe Bazy Wiedzy Transport i łączność](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Przewozy pasażerów taborem autobusowym](#)
[Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej](#)
[Przewozy pasażerów komunikacją miejską](#)
[Długość linii komunikacji miejskiej](#)
[Przewozy pasażerów transportem lotniczym](#)
[Obroty ładunkowe w portach morskich](#)
[Międzynarodowy obrót morski w portach morskich](#)
[Obrót ładunków tranzytowych w portach morskich](#)
[Nośność statku \(DWT\)](#)
[Pojemność brutto statku \(GT\)](#)
[Ruch pasażerów w portach morskich](#)