

Transport w województwie pomorskim w 2020 r.

30.11.2021 r.

W 2020 r. na spadek liczby przewiezionych pasażerów transportem autobusowym krajowym i międzynarodowym, komunikacją miejską (autobusową, tramwajową i trolejbusową) oraz lotniczą zdecydowany wpływ miały zmiany w funkcjonowaniu i dostępie do środków publicznego transportu zbiorowego wprowadzone w celu przeciwdziałania rozprzestrzenianiu się epidemii COVID-19.

Transport drogowy

↓ 50,5%

Spadek liczby przewiezionych pasażerów transportem autobusowym^a w stosunku do 2019 r.

Transportem autobusowym, realizowanym przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób mające siedzibę na terenie województwa pomorskiego (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej), przewieziono 13,3 mln pasażerów.

W skali roku liczba pasażerów przewiezionych transportem autobusowym zarówno w komunikacji krajowej, jak i międzynarodowej zmniejszyła się (odpowiednio o 50,5% i o 41,8%)

W komunikacji krajowej przedsiębiorstwa przewiozły 13281,1 tys. pasażerów, a w międzynarodowej 21,3 tys. pasażerów (w 2019 r. odpowiednio: 26828,5 tys. pasażerów i 36,7 tys. pasażerów). Większość pasażerów komunikacji międzynarodowej stanowili podróżujący na Białoruś – 75,2% (w 2019 r. – 38,6%). Według stanu w dniu 31 grudnia 2020 r. w dyspozycji tych przedsiębiorstw znajdowało się 819 autobusów (o 72 autobusy mniej niż w 2019 r.). Średnia odległość przewozu jednego pasażera wyniosła 27 km w komunikacji krajowej i 608 km w komunikacji międzynarodowej (w 2019 r. odpowiednio 27 km i 412 km).

↓ 35,7%

Spadek liczby przewiezionych pasażerów komunikacją miejską^b w porównaniu z 2019 r.

Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób w województwie pomorskim w 2020 r. przewiozły powszechnie dostępnymi dla ludności środkami komunikacji miejskiej (autobusami, tramwajami i trolejbusami) 192,5 mln pasażerów – o 35,7% mniej niż w 2019 r.

Z ogólnej liczby autobusów używanych przez **przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej** w województwie pomorskim 56,9% stanowiły pojazdy w wieku do 10 lat (w 2019 r. – 58,6%), a 6,3% wykorzystywało paliwa alternatywne (w 2019 r. – 6,2%).

W skali roku liczba autobusów komunikacji miejskiej przystosowanych do przewozu osób z niepełnosprawnościami zwiększyła się o 2,8%, a ich udział w ogólnej liczbie autobusów zwiększył się z 92,4% w 2019 r. do 97,3% w 2020 r. Liczba tramwajów przystosowanych do przewozu osób z niepełnosprawnościami w skali roku zwiększyła się o 19,3%, a ich udział w ogólnej liczbie tramwajów zwiększył się z 90,5% w 2019 r. do 96,5% w 2020 r.

Według stanu w dniu 31 grudnia 2020 r. długość linii autobusowych i tramwajowych komunikacji miejskiej w skali roku zmniejszyła się odpowiednio o 3,8% i o 2,3%, natomiast długość linii trolejbusowych komunikacji miejskiej zwiększyła się o 6,6%

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

b W przedsiębiorstwach i zakładach komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

Tablica 1. Komunikacja miejska
Stan w dniu 31 grudnia

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020
Linie komunikacji miejskiej w km	3764,5	3643,4
autobusowe	3407,6	3277,2
tramwajowe	158,9	155,2
trolejbusowe	198,0	211,0
Tabor:		
autobusy:		
w sztukach	746	728
liczba miejsc w tys.	81,5	80,1
tramwaje:		
w sztukach	126	141
liczba miejsc w tys.	24,6	27,7
trolejbusy:		
w sztukach	105	108
liczba miejsc w tys.	11,6	11,8
Przewozy pasażerów komunikacją miejską (w ciągu roku) w tys.	299457	192481

Przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej w województwie pomorskim według stanu w dniu 31 grudnia 2020 r. dysponowały większą niż przed rokiem liczbą tramwajów (o 11,9%) i trolejbusów (o 2,9%), a mniejszą liczbą autobusów (o 2,4%)

Transport lotniczy



Łączna liczba startów i lądowań samolotów lotnictwa ogółem w Porcie Lotniczym Gdańsk wyniosła 22,1 tys., co oznacza spadek o 53,0% w stosunku do 2019 r. Port lotniczy obsłużył łącznie 1698,4 tys. pasażerów (o 68,3% mniej niż przed rokiem), w tym 0,5 tys. stanowili pasażerowie tranzytowi.

W skali roku w lotnictwie liczba startów i lądowań samolotów polskich w Porcie Lotniczym Gdańsk zwiększyła się o 0,3%, natomiast samolotów zagranicznych zmniejszyła się o 60,4%

Tablica 2. Ruch samolotów w Porcie Lotniczym Gdańsk według rodzajów lotnictwa

WYSZCZEGÓLNIENIE		Lotnictwo ogółem ^a			W tym w przewozach lotniczych		
		ogółem	starty	lądowania	razem	starty	lądowania
OGÓŁEM	2019	47070	23545	23525	42572	21282	21290
	2020	22109	11046	11063	19299	9645	9654
W tym samoloty polskie	2019	5694	2844	2850	5000	2497	2503
	2020	5709	2856	2853	3260	1626	1634

a Lotnictwo ogółem obejmuje rozkładowe i pozarozkładowe handlowe usługi lotnicze (przewozy lotnicze) oraz handlowe i niehandlowe lotnictwo ogólne (general aviation).

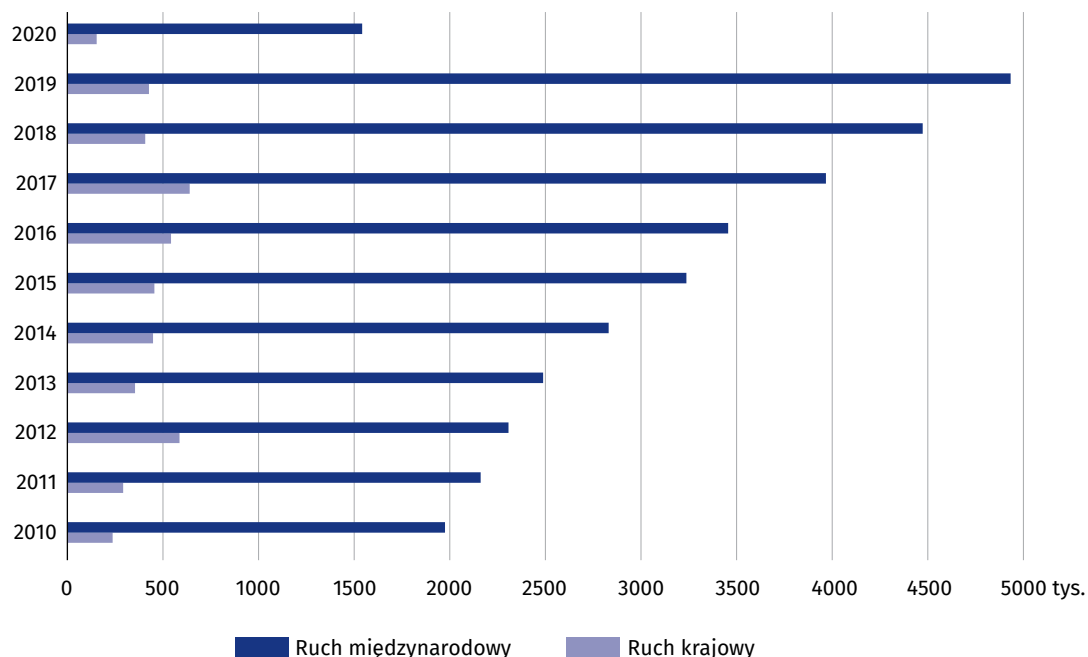
W 2020 r. w Porcie Lotniczym Gdańsk ruch samolotów w przewozach lotniczych był o 54,7% mniejszy niż w 2019 r. Liczba startów i lądowań samolotów zagranicznych zmniejszyła się o 57,3%, a samolotów polskich – o 34,8%. Ruch samolotów polskich w przewozach lotniczych stanowił 16,9% i był wyższy o 5,1 p.proc. niż w 2019 r.

Tablica 3. Ruch samolotów w Porcie Lotniczym Gdańsk według rodzajów ruchu

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ruch krajowy			Ruch międzynarodowy					
					ogółem			w tym regularny		
		ogółem	starty	lądowania	razem	starty	lądowania	razem	starty	lądowania
OGÓŁEM	2019	7580	3773	3807	39490	19772	19718	36891	18449	18442
	2020	5538	2770	2768	16571	8276	8295	16175	8089	8086
W tym samoloty polskie	2019	5567	2782	2785	127	62	65	122	61	61
	2020	5097	2550	2547	612	306	306	523	262	261

W 2020 r. udział startów i lądowań samolotów w ruchu krajowym wyniósł 25,0%, natomiast w ruchu międzynarodowym – 75,0% i w porównaniu z 2019 r. był odpowiednio wyższy o 8,9 p.proc. oraz niższy o 8,9 p.proc. Loty samolotów polskich stanowiły 92,0% ruchu krajowego i 3,7% ruchu międzynarodowego (w 2019 r. odpowiednio 73,4% i 0,3%).

Wykres 1. Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Gdańsk^a



W 2020 r. Port Lotniczy Gdańsk obsłużył zarówno w komunikacji krajowej, jak i międzynarodowej mniej podróżnych niż w 2019 r. (odpowiednio o 63,9% i o 68,7%)

a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych).

Tablica 4. Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Gdańsk

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem ^a		Pasażerowie przybyli z portów			Pasażerowie odprawnieni do portów		
		krajowy	zagraniczny	krajowych	zagranicznych		krajowych	zagranicznych	
					razem	w tym w ruchu rozkładowym (regularnym)		razem	w tym w ruchu rozkładowym (regularnym)
OGÓŁEM^b	2019	429233	4933733	213084	2471030	2463299	216149	2462703	2456242
	2020	155026	1542828	78060	767189	763392	76966	775639	771817
W tym samoloty polskie	2019	325775	16227	160802	8180	7903	164973	8047	7908
	2020	126755	48620	63813	24489	23516	62942	24131	23505

a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). b Ponadto w 2020 r. Port Lotniczy Gdańsk odnotował 532 pasażerów w transzycie bezpośrednim.

W 2020 r. w Porcie Lotniczym Gdańsk ruch pasażerów w handlowych przewozach lotniczych (nie licząc pasażerów tranzytowych) wyniósł 1697,9 tys. pasażerów i zmniejszył się o 68,3% w porównaniu z 2019 r. Samoloty polskie przewiozły 10,3% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem – 6,4%).

Udział pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej w ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych w Porcie Lotniczym Gdańsk (przyjazdy i wyjazdy) wyniósł 9,1% i był wyższy o 1,1 p.proc. w porównaniu z 2019 r. Natomiast udział pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej wyniósł 90,9% i był niższy o 1,1 p.proc.

Opracowanie merytoryczne:
Urząd Statystyczny w Gdańsku
Dyrektor Jerzy Auksztol
Tel: 58 76 83 130

Rzeczoznawstwo:
Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych
Tel.: 58 76 83 210
e-mail: A.Sarnowska@stat.gov.pl



www.gdansk.stat.gov.pl



@Gdansk_STAT



@GłównyUrządStatystyczny
@urządstatystycznywgdansku

Powiązane opracowania

[Transport – wyniki działalności w 2020 roku](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Bank Danych Lokalnych \(BDL\)](#)

[Dziedziczne Bazy Wiedzy Transport i Łączność](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Przewozy pasażerów taborem autobusowym](#)

[Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej](#)

[Przewozy pasażerów komunikacją miejską](#)

[Długość linii komunikacji miejskiej](#)

[Lotnictwo ogólne](#)

[Przewozy pasażerów transportem lotniczym](#)

[Samoloty transportu lotniczego rozkładowego \(regularnego\)](#)