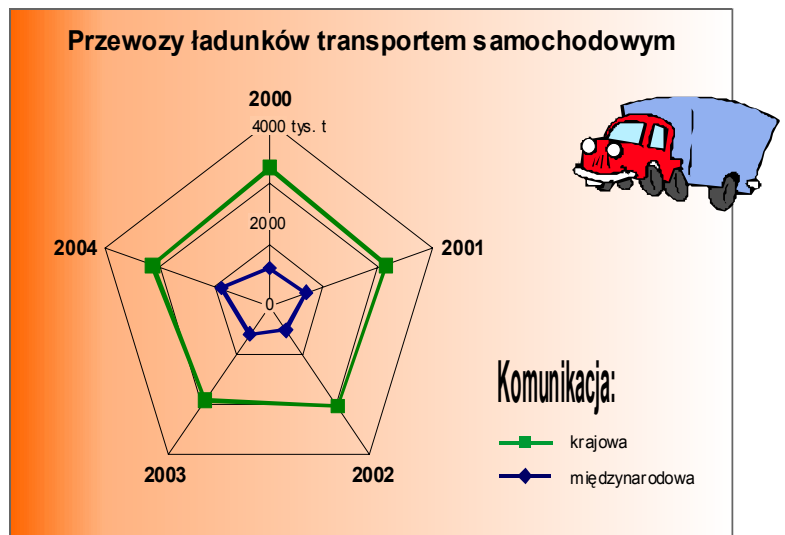


Transport w województwie pomorskim w 2004 r.

W 2004 r. w transporcie samochodowym nastąpił wzrost wielkości przewiezionych ładunków oraz spadek liczby przewiezionych pasażerów. W transporcie lotniczym zaobserwowano wzrost zarówno w zakresie przewozów pasażerskich, jak i towarowych. Odnotowano również wzrost przewozów w komunikacji międzynarodowej, który dotyczył samochodowego transportu towarowego i lotniczego transportu pasażerskiego, a więc obszarów rozwijających się dynamicznie w minionym okresie.

Przedsiębiorstwa transportowe o liczbie pracujących powyżej 9 osób, przewiozły łącznie 3,0 mln ton ładunków. Oznacza to ponad 20% wzrost w stosunku do roku poprzedniego (po spadku o 1,1% w 2003 r.). Zwiększyła się również (o 49,7%) ilość ładunków przewiezionych w transporcie międzynarodowym, była to kontynuacja wzrostu z 2003 r. Udział ładunków przewiezionych w transporcie międzynarodowym w stosunku do ogółu ładunków wyniósł 29,3% i był o 5,7 pkt procentowych większy niż przed rokiem i o 9,5 pkt niż dwa lata temu. Średnia odległość przewozu jednej tony ładunku wyniosła odpowiednio 181 km w komunikacji krajowej i 1542 km w międzynarodowej.

Transportem samochodowym (bez komunikacji miejskiej) przewieziono w 2004 r. 46,1 mln pasażerów, tj. mniej w stosunku do 2003 r. o 2,1%, a do 2002 r. o 0,8%. Spadek o 36,4% liczby pasażerów w porównaniu z rokiem poprzednim, odnotowano w komunikacji międzynarodowej. Zdecydowaną większość (66,1%), w komunikacji międzynarodowej stanowili podróżujący z i do Niemiec. Zarówno w komunikacji krajowej jak i międzynarodowej przeważająca część pasażerów, odpowiednio 88,0% i 97,0%, korzystała z komunikacji regularnej.



Tabl. 1. Przewozy ładunków i pasażerów transportem samochodowym^a w 2004 r.

Wyszczególnienie	Ogółem	W tym w komunikacji międzynarodowej
Przewozy ładunków w tys. t	3017	885
Przewozy pasażerów ^b w tys.	46122	68
w tym w komunikacji regularnej	40610	66

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b Bez komunikacji miejskiej.

W analizowanym okresie tabor autobusowy przedsiębiorstw transportowych, w których liczba pracujących przekraczała 9 osób nie uległ istotnym zmianom w porównaniu z rokiem poprzednim. Z autobusów własnych, które stanowiły 96,0% wszystkich eksploatowanych przez przedsiębiorstwa transportowe 14,3% posiadało homologację EURO-1 lub -2. Zaobserwowano zmiany w strukturze taboru samochodowego ciężarowego. Przy spadku w 2004 r. o 15,3% (do 397 szt.) liczby samochodów ciężarowych, (w ładowności odpowiednio o 16,2% do 4085 t) wzrosła liczba ciągników siodłowych z 700 w 2003 r. do 747 szt. na koniec 2004 r., co oznacza wzrost o 6,7% w stosunku do 2003 r. i o 29,5% w porównaniu z 2002 r. Temu wzrostowi towarzyszył zbliżony procentowo wzrost ładowności eksploatowanych naczepek, których łączna ładowność osiągnęła 19,7 tys. ton na koniec 2004 r. Spośród eksploatowanych własnych 346 samochodów ciężarowych i 591 ciągników siodłowych, homologacje EURO-1 lub -2 posiadały 163 samochody ciężarowe oraz 490 ciągników siodłowych.

Rok 2004 był kolejnym rokiem, w którym spadała liczba pasażerów komunikacji miejskiej. Spadek ten wyniósł 2,6% w stosunku do 2003 r., w którym to zanotowano już 3,0% spadek do 2002 r. Na koniec 2004 r. na 1000 mieszkańców przypadało 48 miejsc w taborze komunikacji miejskiej (autobusy, tramwaje, trolejbusy), natomiast 43,2% autobusów, o prawie 2 pkt więcej niż rok wcześniej, było przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych.

W żegludze śródlądowej wystąpił spadek (o 66,5%) liczby przewiezionych pasażerów ze 180,8 tys. w 2003 r. do 60,6 tys. w 2004. Drogą śródlądową przewieziono 223,9 tys. ton ładunków, tj. o 13,8% więcej niż przed rokiem. Ponad 99% przewiezionych ładunków stanowiły fosfogipsy.

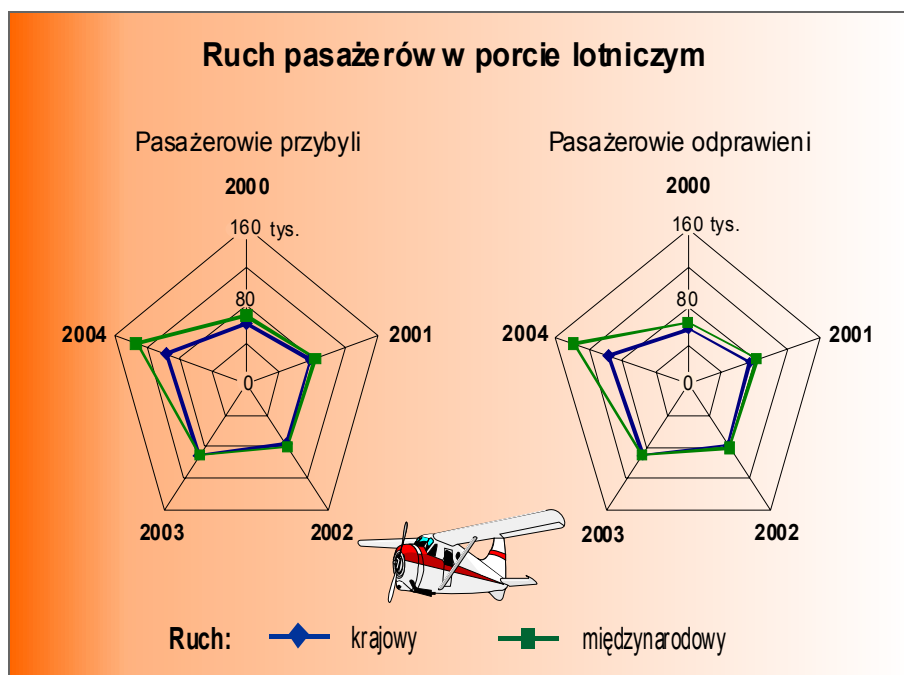
Tabl. 2. Tabor eksploatowany w transporcie samochodowym^a w 2004 r.

Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	Ogółem	Ładowność w t
Samochody ciężarowe	397	4084,9
Przyczepy	231	2460,3
Ciągniki siodłowe	747	x
Naczepy	796	19747,3
Autobusy ^b	1140	61740 ^c

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b Bez komunikacji miejskiej. c Liczba miejsc.

Ruch samolotów w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy był o 36,0% większy niż w 2003 r., (17,5 tys. przylotów i odlotów). Liczba przylotów i odlotów w ruchu krajowym wzrosła o 39,0%, a w ruchu międzynarodowym o 32,0%. Port Lotniczy Gdańsk obsłużył 464,6 tys. pasażerów, tj. o 100,2 tys. więcej niż w roku poprzednim. Z ogólnej liczby pasażerów 41,5% stanowili podróżni w komunikacji krajowej (w 2003 r. - 50,0%). W 2004 r. w gdańskim porcie lotniczym przeladowano (łącznie z pocztą) 3,1 mln ton ładunków, o 14,8% więcej niż przed rokiem. Na ruch krajowy przypadało 26,4% przeladowanych ładunków – odsetek ten nie uległ zmianie w stosunku do poprzedniego roku.



Tabl. 3. Ruch samolotów i pasażerów^a w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy w 2004 r.

Wyszczególnienie	Ruch samolotów	Pasażerowie	
		przybyli	odprawieni
Ruch krajowy:			
Samoloty polskie	8668	96898	95148
Samoloty obce	832	435	437
Ruch międzynarodowy:			
Samoloty polskie	3460	44831	44841
Samoloty obce	4572	88842	93224
w tym loty regularne	3142	80588	82822

a W lotach komunikacyjnych.