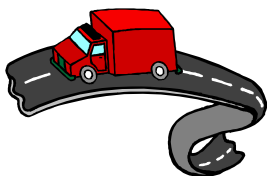


Transport¹ w województwie pomorskim w 2005 r.



Transport samochodowy w 2005 r. charakteryzował się wzrostem ilości przewiezionych ładunków, a także dalszym (podobnie jak rok wcześniej) spadkiem ilości przewiezionych pasażerów. Jednakże w transporcie lotniczym (rozwijającym się wyjątkowo dynamicznie) zaobserwowano znaczny wzrost liczby przewiezionych pasażerów. Wzrosło także znaczenie przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej, głównie w transporcie lotniczym, jak i samochodowym.

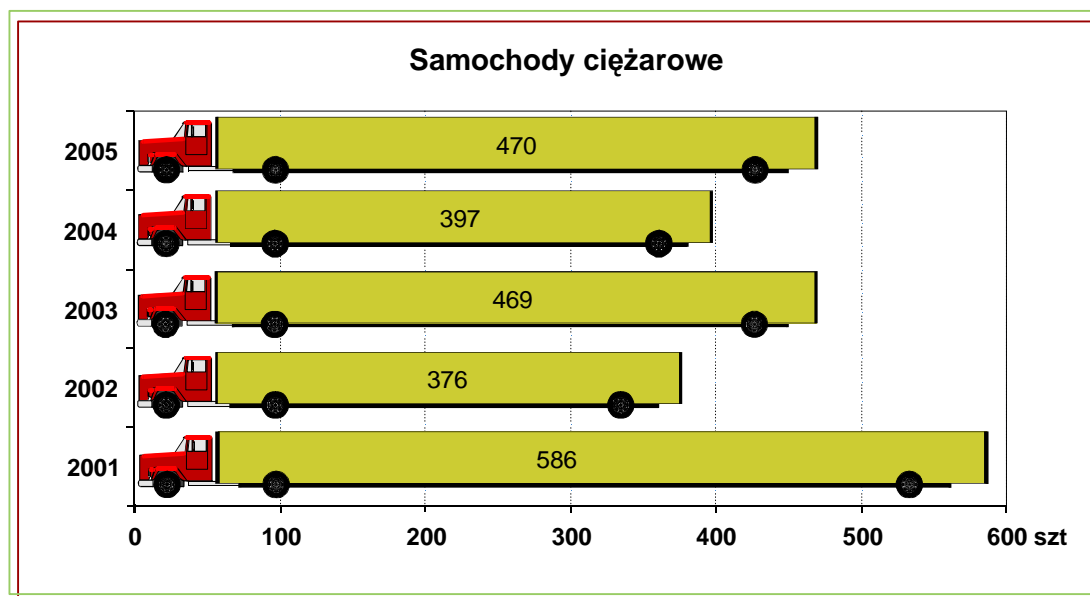
Tabl. 1. Tabor eksploatowany w transporcie samochodowym^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem w szt	Ładowność w t
Samochody ciężarowe	470	4559
Przyczepy	217	2250
Ciągniki siodłowe	890	x
Naczepy	895	23375
Autobusy ^a	1140	59527 ^b

^a Bez taboru komunikacji miejskiej. ^b Liczba miejsc.

Przedsiębiorstwa transportowe przewiozły łącznie 3,6 mln ton ładunków. Oznacza to wzrost o 18,5% w stosunku do roku poprzedniego. O 14,9% wzrosła ilość ładunków w komunikacji międzynarodowej. Wzrost ten był jednak o 35 pkt procentowych

niższy niż w rekordowym pod tym względem 2004 r. Udział ładunków przewiezionych w komunikacji międzynarodowej w stosunku do ogółu przewiezionych wyniósł 28,4% i był o 1 pkt procentowy niższy niż rok wcześniej, i o 4 pkt procentowe wyższy niż w 2003 r. Średnia odległość przewozu jednej tony wyniosła odpowiednio 101,6 km w komunikacji krajowej i 1177,2 km w komunikacji międzynarodowej.



Tabor samochodowy ciężarowy przedsiębiorstw transportowych podlegał w omawianym okresie dynamicznym zmianom. Duża zmienność w tym zakresie jest jednak cechą dość charakterystyczną. Liczba samochodów ciężarowych wzrosła o 73 szt (w 2005 r. - 470 szt). Liczba ciągników siodłowych wzrosła o 143 szt (w 2005 r. - 890 szt), a naczep o 99 szt (895 szt). Spośród 406 samochodów ciężarowych i 732 ciągników siodłowych będących na stanie inwentarzowym przedsiębiorstw transpor-

towych (stan na 31 XII 2005 r.), homologację EURO-1 lub EURO-2 posiadało odpowiednio 160 samochodów i 583 ciągniki. Stanowiło to 39,4% ogółu samochodów ciężarowych (o 8 pkt. procentowych mniej niż w 2004 r.) oraz 79,6% ogółu ciągników siodłowych (o 3 pkt. procentowe mniej niż w 2004 r.).

Transportem samochodowym (bez komunikacji miejskiej) przewieziono 45,3 mln pasażerów. Był to drugi z kolei rok, w którym zmniejszyła się liczba pasażerów (o 1,8%). Natomiast w komunikacji międzynarodowej wzrosła liczba pasażerów aż o 80,9% (w 2004 r. odnotowano 36,4% spadek). Tradycyjnie już zdecydowaną większość pasażerów komunikacji międzynarodowej (68,8%) stanowili podróżujący z i do Niemiec. Udział przewozów pasażerskich komunikacji międzynarodowej do ogółu przewozów wzrósł z 0,2% w 2004 r. do 0,3% w 2005 r. Liczba autobusów eksploatowanych poza komunikacją miejską nie uległa zmianie i wyniosła na koniec 2005 r. 1140 szt.

Tabl. 2. Przewozy ładunków i pasażerów transportem samochodowym

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	W tym w komunikacji międzynarodowej
Przewozy ładunków w tys. t	3575	1017
Przewozy pasażerów ^a w tys.	45309	123
w tym w komunikacji regularnej i regularnej specjalne	43228	118

^a Bez komunikacji miejskiej.

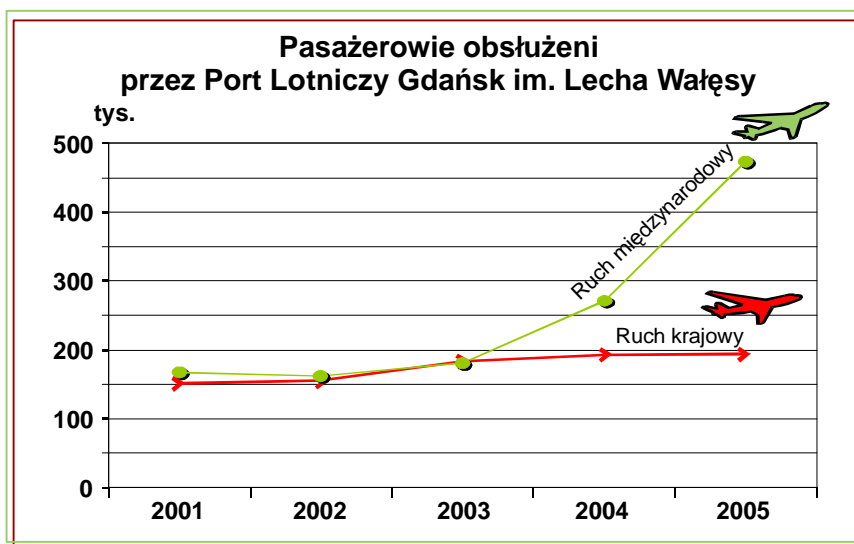
Tabl. 3. Ruch samolotów i pasażerów ^a w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ruch samolotów	Pasażerowie	
		przybyli	odprawieni
Ruch krajowy:			
samoloty polskie	8362	97192	94361
samoloty obce	926	1421	1552
Ruch międzynarodowy:			
samoloty polskie	3714	46383	44873
samoloty obce	6038	188397	193714
w tym loty regularne	4698	170579	176948

^a W lotach komunikacyjnych.

spadek tej wartości w 2004 r. był o 4 pkt. procentowe niższy. Na koniec 2005 r. na 1000 mieszkańców przypadało 49 miejsc w taborze komunikacji miejskiej (autobusy, tramwaje, trolejbusy). Do przewozu osób niepełnosprawnych przystosowanych było 49,3% autobusów, liczba ta była wyższa o 12,4% niż przed rokiem.

Łączna liczba startów i lądowań w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy wyniosła 19,0 tys. (wzrost o 8,6%). Port obsłużył 667,9 tys. pasażerów, czyli o 43,7% więcej niż w roku 2004; przy czym w ruchu krajowym liczba pasażerów wzrosła o 0,8%, a w ruchu międzynarodowym pasażerów o 74,2%. Udział pasażerów w komunikacji krajowej w ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych zmniejszyła się o 12 pkt. procentowych w porównaniu z 2004 r. (do 29,1%). Transport ładunków w Porcie Lotniczym Gdańsk wzrósł o 11,5% w stosunku do 2004 r. i wyniósł 3458,7 ton.



1 Prezentowane dane dotyczą przedsiębiorstw transportowych o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

Opracowanie: Piotr Bednarski, Sylwia Rojek - Wydział Statystyki Gospodarczej.

Redakcja i skład komputerowy: Mirosława Lindenberg, Małgorzata Paszek - Wydział Analiz.