



### Transport<sup>1</sup> w województwie pomorskim w 2006 r.

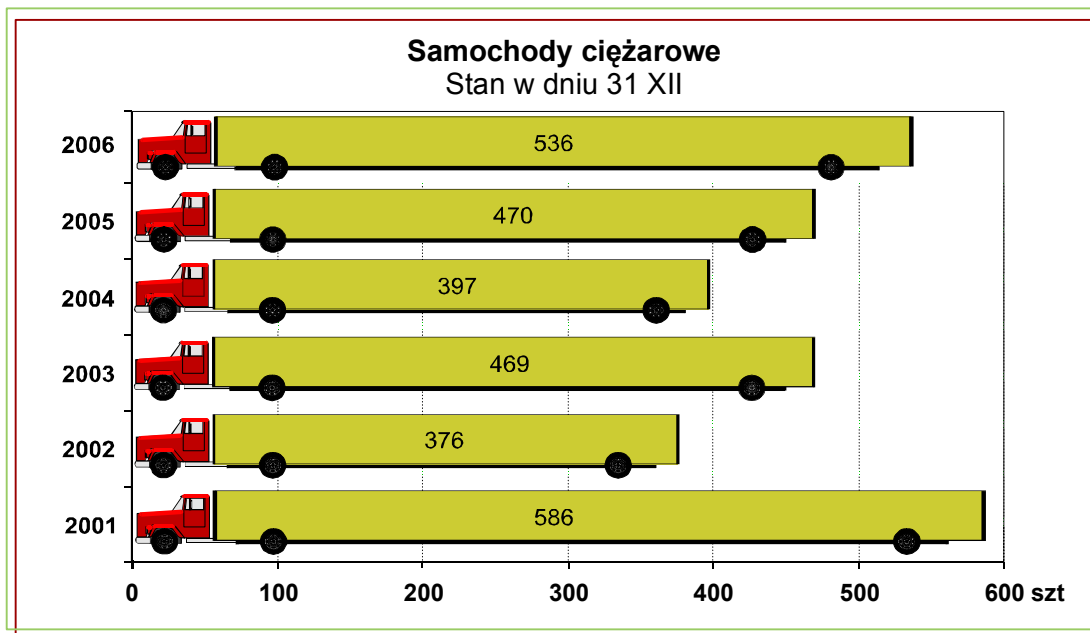
Transport samochodowy w 2006 r. charakteryzował się wzrostem ilości przewiezionych ładunków i pasażerów. W transporcie lotniczym (rozwijającym się wyjątkowo dynamicznie) zaobserwowano znaczny wzrost liczby przewiezionych pasażerów.

Tabl. 1. Tabor eksploatowany w transporcie samochodowym w 2006 r.  
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem w szt	Ładowność w t
Samochody ciężarowe .....	536	5527
Przyczepy .....	244	2420
Ciągniki siodłowe .....	946	x
Naczepy .....	995	25385
Autobusy <sup>a</sup> .....	1172	64006 <sup>b</sup>

<sup>a</sup> Bez taboru komunikacji miejskiej. <sup>b</sup> Liczba miejsc.

Przedsiębiorstwa transportowe przewiozły łącznie 3,7 mln ton ładunków, co oznacza wzrost o 2,7% w stosunku do roku poprzedniego. Ilość ładunków przewiezionych w komunikacji międzynarodowej wzrosła o 15,9%. Udział komunikacji międzynarodowej w ogólnej wielkości ładunków przewiezionych wyniósł 32,1% i był o 3,7 pkt procentowe wyższy niż rok wcześniej. Średnia odległość przewozu jednej tony wyniosła 86,7 km w komunikacji krajowej i 854,2 km w komunikacji międzynarodowej.



Po raz kolejny zanotowano wzrost taboru samochodowego ciężarowego przedsiębiorstw transportowych, liczba samochodów ciężarowych wzrosła o 66 szt, liczba ciągników siodłowych o 56 szt., a naczep o 100 szt. Spośród 453 samochodów ciężarowych i 777 ciągników siodłowych będących w ewidencji przedsiębiorstw transportowych w dniu 31 XII 2006 r., homologację EURO-1 lub EURO-2

<sup>1</sup> Prezentowane dane dotyczą przedsiębiorstw transportowych o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

posiadało odpowiednio 222 samochodów i 708 ciągników. Stanowiło to 49,0% ogółu samochodów ciężarowych (wzrost o 9,6 punktu w stosunku do 2005 r.) oraz 91,1% ogółu ciągników siodłowych (wzrost odpowiednio o 11,5 punktu).

Transportem samochodowym (bez komunikacji miejskiej) przewieziono 47,6 mln pasażerów, o 5,1% więcej niż w 2005 r. Natomiast w komunikacji międzynarodowej liczba pasażerów zmniejszyła się o 23,0% w stosunku do 2005 r. Zdecydowaną większość pasażerów komunikacji międzynarodowej (61,2%) stanowili podróżujący z i do Niemiec. Udział komunikacji międzynarodowej w ogólnej liczbie przewozów pasażerskich wyniósł 0,2%. Liczba autobusów eksploatowanych poza komunikacją miejską wzrosła o 32 szt.

W komunikacji miejskiej nastąpiło odwrócenie kilkuletniej tendencji spadkowej. Łącznie przewieziono 323,3 mln pasażerów - o 7,9% więcej niż w analogicznym okresie 2005 r. Na koniec 2006 r. na 1000

**Tabl. 3. Ruch samolotów i pasażerów<sup>a</sup> w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy w 2006 r.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Starty/ładowania samolotów	Pasażerowie	
		przybyli	odprawieni
Ruch krajowy:			
samoloty polskie .....	7198	114493	116629
samoloty obce .....	1736	671	1444
Ruch międzynarodowy:			
samoloty polskie .....	4450	81865	82338
samoloty obce .....	9800	435273	417040
w tym loty regularne .....	7622	407422	389480

<sup>a</sup> W lotach komunikacyjnych.

w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy wyniosła 48 miejsc w taborze komunikacji miejskiej (autobusy, tramwaje, trolejbusy). Do przewozu osób niepełnosprawnych przystosowanych było 59,6% autobusów, o 18,9% więcej niż przed rokiem. W województwie pomorskim odnotowano 2740 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach, w których uszkodzonych było 3605 osób, w tym 165 osób zginęło.

Łączna liczba startów i lądowań w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy wyniosła 23,2 tys. (wzrost o 21,8%). Port obsłużył 1249,8 tys. pasażerów, czyli o 87,1% więcej niż w 2005 r.; przy czym w ruchu krajowym liczba pasażerów wzrosła o 19,9%, a w ruchu międzynarodowym o 114,7%. Udział pasażerów w komunikacji krajowej w ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych zmniejszył się o 10,4 punktu w porównaniu z 2005 r. (do 18,7%).

Łączna liczba startów i lądowań w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy wyniosła 23,2 tys. (wzrost o 21,8%). Port obsłużył 1249,8 tys. pasażerów, czyli o 87,1% więcej niż w 2005 r.; przy czym w ruchu krajowym liczba pasażerów wzrosła o 19,9%, a w ruchu międzynarodowym o 114,7%. Udział pasażerów w komunikacji krajowej w ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych zmniejszył się o 10,4 punktu w porównaniu z 2005 r. (do 18,7%).

