



TRANSPORT¹ W WOJEWÓDZTWIE POMORSKIM W 2007 R.

Transport samochodowy w 2007 r. charakteryzował się wzrostem ilości przewiezionych ładunków i pasażerów. Przedsiębiorstwa transportowe przewiozły łącznie blisko 4 mln ton ładunków, co oznacza wzrost o 8,0% w stosunku do roku poprzedniego. Największy wzrost (o 38,8% w stosunku do

roku poprzedniego) liczby przewiezionych ładunków odnotowano w komunikacji międzynarodowej. Następstwem tego było zwiększenie udziału do 41,3% komunikacji międzynarodowej w ogólnej wielkości ładunków prze-

Tabl. 1. Tabor eksploatowany w transporcie samochodowym w 2007 r.

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem w szt	Ładowność w t
Samochody ciężarowe	952	11089
Przyczepy	305	3492
Ciągniki siodłowe	1356	x
Naczepy	1654	36512
Autobusy ^a	1105	57822 ^b

^a Bez taboru komunikacji miejskiej. ^b Liczba miejsc.

wiezionych (wzrost o 9,2 punktu procentowego w stosunku do roku 2006). Średnia odległość przewozu jednej tony ładunków w 2007 r. wyniosła 146,1 km w komunikacji krajowej i 1008,6 km w komunikacji międzynarodowej (rok wcześniej odpowiednio 86,7 i 854,2 km).

Po raz kolejny zanotowano wzrost wielkości taboru samochodowego ciężarowego przedsiębiorstw transportowych własnego i dzierżawionego od innych podmiotów. Liczba samochodów ciężarowych na koniec 2007 r. wyniosła 952 szt, liczba ciągników siodłowych - 1356 szt, a naczep - 1654 szt. Spośród 731 samochodów ciężarowych i 936 ciągników siodłowych będących w ewidencji przedsiębiorstw transportowych, homologację EURO-1 lub EURO-2 posiadało odpowiednio 478 samochodów i 838 ciągników. Stanowiło to 65,4% ogółu własnych samochodów ciężarowych (wzrost o 16,4 punktu procentowego w stosunku do 2006 r.) oraz 89,5% ogółu ciągników siodłowych (spadek o 1,6 punktu).

Tabl. 2. Przewozy ładunków i pasażerów transportem samochodowym w 2007 r.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	W tym w komunikacji międzynarodowej
Przewozy ładunków w tys. t	3964	1637
Przewozy pasażerów ^a w tys.	47814	72
w tym w komunikacji regularnej i regularnej specjalne	47424	66

^a Bez komunikacji miejskiej.

¹ Prezentowane dane dotyczą przedsiębiorstw transportowych o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

Transportem samochodowym (bez komunikacji miejskiej) przewieziono 47,8 mln pasażerów, o 0,4% więcej niż w 2006 r., natomiast w komunikacji międzynarodowej liczba pasażerów zmniejszyła się o 24,2%. Zdecydowaną większość pasażerów komunikacji międzynarodowej (71,2%) stanowili podróżujący z i do Niemiec. Udział komunikacji międzynarodowej w ogólnej liczbie przewozów pasażerskich wyniósł 0,2%. Liczba autobusów eksploatowanych poza komunikacją miejską zmniejszyła się o 67 szt.

Komunikacją miejską w 2007 r. przewieziono 329,7 mln pasażerów - o 2,0% więcej niż rok wcześniej.

Tabl. 3. Ruch samolotów i pasażerów^a w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy w 2007 r.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Starty/ładowania samolotów	Pasażerowie	
		przybyli	odprawieni
Ruch krajowy:			
samoloty polskie	7726	133564	135941
samoloty obce	2412	860	678
Ruch międzynarodowy:			
samoloty polskie	4064	128203	125536
samoloty obce	13022	597460	580736
w tym loty regularne	10654	542763	526400

^a W lotach komunikacyjnych.

towano 3050 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach, w których poszkodowanych było 4237 osób, w tym 162 osoby zginęły.

Łączna liczba startów i lądowań w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy wyniosła 27,2 tys. (wzrost o 17,4% w stosunku do 2006 r.). Port obsłużył (przyjazdy i wyjazdy) 1703,0 tys. pasażerów, o 36,3% więcej niż w poprzednim roku, przy czym w ruchu krajowym liczba pasażerów wzrosła o 16,2%,

a w ruchu międzynarodowym o 40,9%. W ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych w Gdańsku udział pasażerów w komunikacji krajowej wyniósł 15,9% i zmniejszył się o 2,8 punktu w porównaniu z 2006 r.

Na koniec 2007 r. na 1000 mieszkańców przypadało 49 miejsc w taborze komunikacji miejskiej (autobusy, tramwaje, trolejbusy). Do przewozu osób niepełnosprawnych przystosowanych było 426 autobusów (66,4% ogólnej liczby autobusów), o 13,0% więcej niż przed rokiem.

W województwie pomorskim odno-

