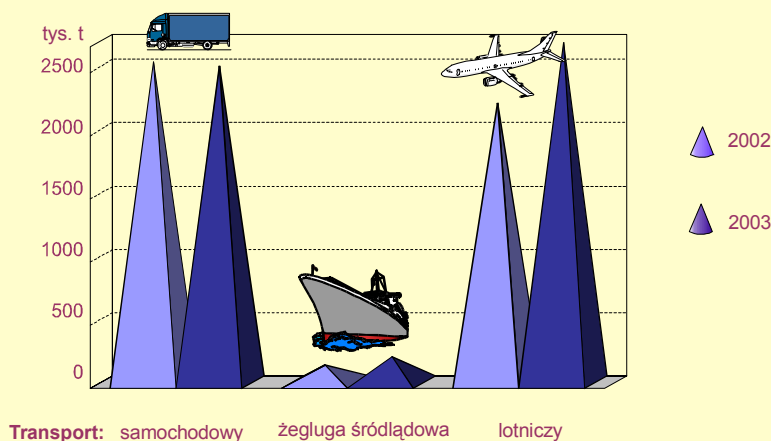


### Transport w województwie pomorskim w 2003 r.

Rok 2003 charakteryzował się spadkiem przewozu towarów i wzrostem przewozu pasażerów zarobkowym transportem samochodowym. Więcej towarów, a mniej pasażerów w porównaniu z 2002 r. przewieziono żegluga śródlądową, a w transporcie lotniczym zaobserwowano wzrost zarówno przewozów ładunków, jak i pasażerów.

Przewozy ładunków według rodzajów transportu

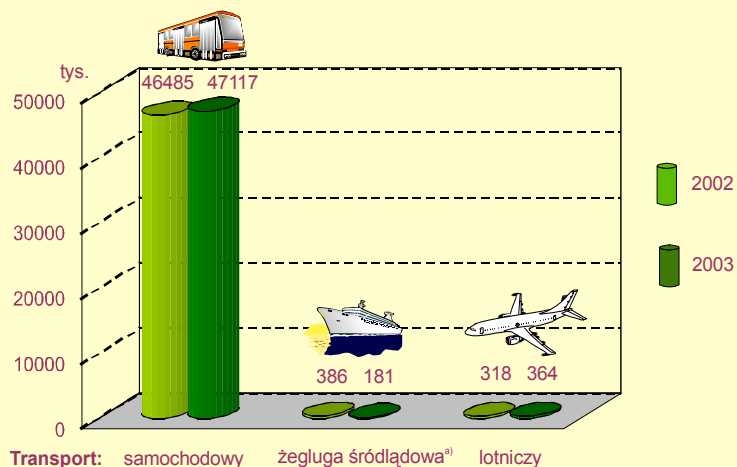


Przedsiębiorstwa transportowe, o liczbie pracujących powyżej 9 osób, przewiozły łącznie 2,5 mln ton ładunków, o 1,1% mniej niż w 2002 r., wykonując przy tym mniejszą o 5,7% pracę przewozową. W komunikacji krajowej przewozy ładunków wyniosły 1,9 mln ton (76,4% przewozów ogółem), natomiast wykonana praca przewozowa kształtowała się na poziomie 0,2 mld tonokilometrów. W rezultacie średnia odległość przewozu 1 tony ładunku zmniejszyła się, w porównaniu z rokiem poprzednim, o 62 km i wyniosła 100 km. Przewozy ładunków w komunikacji międzynarodowej w województwie nadal stanowiły niewielki procent przewozu ładunków ogółem. W porównaniu z przewozami zrealizowanymi w 2002 r. odnotowano ich wzrost o 17,9% przy jednoczesnym spadku średniej odległości przewozu 1 tony ładunku o 101 km.

Transportem samochodowym (bez komunikacji miejskiej) w 2003 r. przewieziono 47,1 mln osób (wzrost o 1,4% w stosunku do 2002 r.), z czego 99,8% przypadło na przewozy w komunikacji krajowej. Dominującą rolę w krajowej komunikacji autobusowej odgrywały nadal przedsiębiorstwa komunikacji samochodowej, których udział w ogólnych przewozach pasażerów transportem autobusowym wyniósł 97,5%. Z przewozów na krajowych regularnych liniach komunikacyjnych w omawianym okresie skorzystało o 0,6 mln pasażerów (1,4%) mniej w porównaniu z 2002 r.

Regularna komunikacja autobusowa (zamiejska) w ruchu krajowym prowadzona była na 1,5 tys. linii, o ogólnej długości 77,5 tys. km, tj. o 4,0 tys. km (5,5%) dłuższej niż rok wcześniej. W ogólnej liczbie linii, podobnie jak w roku poprzednim, dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 68,6% całości.

Przewozy pasażerów według rodzajów transportu



a) W 2002 r. łącznie z żegluga przybrzeżną.

**Tabl. 1. Przewozy ładunków i pasażerów transportem samochodowym<sup>a)</sup> w 2003 r.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	W tym w komunikacji międzynarodowej
Przewozy ładunków w tys. t .....	2504	591
Przewozy pasażerów <sup>b)</sup> w tys. ....	47117	107
w tym w komunikacji regularnej .....	42007	105

a) Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.  
b) Bez komunikacji miejskiej.

chodowego eksploatowanego przez jednostki transportowe. Na koniec 2003 r. liczba wykorzystywanych samochodów ciężarowych była większa o 24,7%, ciągników siodłowych o 21,3%, a autobusów o 2,3%.

Żelugą śródlądową przewieziono 196,6 tys. ton ładunków (całość stanowiły fosfogipsy) oraz 0,2 mln osób, w tym 20,3% ogółu stanowili pasażerowie korzystający z komunikacji międzynarodowej.

Ruch samolotów (przyłoty i odloty) był o 6,4% większy niż w 2002 r. Wzrost odnotowano w odniesieniu do samolotów polskich linii lotniczych, jak również w przypadku samolotów obcych (odpowiednio o 4,4% i 10,6%).

Port Lotniczy Gdańsk (do 20 listopada 2003 r. Port Lotniczy Gdańsk-Trójmiasto) w 2003 r. obsłużył 364,4 tys. pasażerów (bez ruchu tranzytowego), o 14,6% więcej niż w poprzednim roku. W komunikacji międzynarodowej obsłużono 181,0 tys. osób (wzrost o 11,4%), natomiast w komunikacji krajowej – 183,4 tys. (wzrost o 18,0%). Z rejsów na liniach regularnych skorzystało o 13,2% więcej pasażerów, a na nieregularnych o 42,1%. W komunikacji międzynarodowej 63,8 tys. pasażerów (70,1% ogółu pasażerów przybyłych z zagranicy) przyleciało samolotami linii obcych, a 27,2 tys. pasażerów (29,9%) samolotami polskich linii, co stanowiło wzrost odpowiednio o 0,4% i 57,3%.

**Tabl. 3. Ruch samolotów i pasażerów<sup>a)</sup> w Porcie Lotniczym Gdańsk w 2003 r.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ruch samolotów	Pasażerowie	
		przybyli	odprawieni
Ruch krajowy:			
samoloty polskie .....	6084	90926	88400
samoloty obce .....	724	1610	2446
Ruch międzynarodowy:			
samoloty polskie .....	2404	27240	24810
samoloty obce .....	3668	63822	65113
w tym loty regularne .....	2032	54062	56708

a) W lotach komunikacyjnych.

ta), o 21,5% więcej niż w 2002 r. Masa ładunków przybyłych z portów zagranicznych była większa o 8,9%, a odprawionych do portów zagranicznych o 20,4%. W ruchu krajowym wielkość przeladowanych ładunków (0,7 mln ton) wzrosła o 51,6%.

Przewozy pasażerów w komunikacji miejskiej w 2003 r. (329,7 mln osób) były niższe o 3,0%, a długość linii komunikacyjnych wyniosła łącznie 2,9 tys. km, co stanowiło wzrost o 151 km (o 5,6%) w stosunku do 2002 r. Wzrost ten głównie spowodowany był rozszerzeniem oferty przewozowej o linie sezonowe.

Po spadku w 2002 r., ponownie nastąpił wzrost wielkości taboru samo-

**Tabl. 2. Tabor samochodowy eksploatowany w transporcie samochodowym<sup>a)</sup> w 2003 r.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem w szt	Ładowność w t
Samochody ciężarowe .....	469	4875,4
Ciągniki siodłowe .....	700	x
Naczepy .....	755	18585,8
Przyczepy .....	250	2555,1
Autobusy <sup>b)</sup> .....	1134	61742 <sup>c)</sup>

a) Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.  
b) Bez taboru komunikacji miejskiej. c) Liczba miejsc.

Regularna lotnicza komunikacja krajowa, prowadzona była na linii Gdańsk-Warszawa i obsługiwana przez samoloty PLL „LOT” (łącznie z samolotami Eurolot S.A., wykonującej przeloty na zlecenie PLL „LOT”) oraz od grudnia 2003 r. również przez Air Polonia, które łącznie przewiozły na tej linii 179,3 tys. osób, tj. o 17,5% więcej niż rok wcześniej. Samoloty polskiego przewoźnika, podobnie jak w roku poprzednim, obsługiwały także linie w ruchu międzynarodowym Gdańsk-Hamburg i Gdańsk-Frankfurt. Z zagranicznych przewoźników linie w ruchu międzynarodowym obsługiwały jedynie Skandynawskie Linie Lotnicze (SAS) na linii Gdańsk-Kopenhaga.

W gdańskim porcie lotniczym przeladowano 2,7 mln ton ładunków (łącznie z pocz-