

Transport i gospodarka morską w województwie pomorskim w 2022 r.

Transport drogowy



52,2%

Wzrost liczby przewiezionych pasażerów transportem autobusowym^a w stosunku do 2021 r.

Transportem autobusowym, realizowanym przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób mające siedzibę na terenie województwa pomorskiego (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej), przewieziono 19,5 mln pasażerów.

W komunikacji krajowej przedsiębiorstwa przewiozły 19440,7 tys. pasażerów, a w międzynarodowej 18,8 tys. pasażerów (w 2021 r. odpowiednio 12779,3 tys. pasażerów i 9,6 tys. pasażerów). Większość pasażerów komunikacji międzynarodowej stanowili podróżujący do Rosji – 50,1% (w 2021 r. – 34,2%). Według stanu w dniu 31 grudnia 2022 r. w dyspozycji tych przedsiębiorstw znajdowało się 869 autobusów (o 104 autobusy więcej niż w 2021 r.). Średnia odległość przewozu jednego pasażera wyniosła 40 km w komunikacji krajowej i 880 km w komunikacji międzynarodowej (w 2021 r. odpowiednio 37 km i 880 km).

W skali roku liczba pasażerów przewiezionych transportem autobusowym, zarówno w komunikacji krajowej, jak i międzynarodowej, wzrosła o (odpowiednio o 52,1% i o 96,6%)



23,5%

Wzrost liczby przewiezionych pasażerów komunikacją miejską^b w porównaniu z 2021 r.

Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób w województwie pomorskim w 2022 r. przewiozły powszechnie dostępnymi dla ludności środkami komunikacji miejskiej (autobusami, tramwajami i trolejbusami) 255,9 mln pasażerów – o 23,5% więcej niż w 2021 r.

Z ogólnej liczby autobusów używanych przez przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej w województwie pomorskim 50,7% stanowiły pojazdy w wieku do 10 lat (w 2021 r. odpowiednio – 56,9%), a 10,9% wykorzystywało paliwa alternatywne (w 2021 r. – 7,1%).

W skali roku liczba autobusów komunikacji miejskiej przystosowanych do przewozu osób z niepełnosprawnościami wzrosła o 2,0%, a ich udział w ogólnej liczbie autobusów zmniejszył się z 97,2% w 2021 r. do 96,9% w 2022 r. Liczba tramwajów przystosowanych do przewozu osób z niepełnosprawnościami była niższa o 1,4% niż w 2021 r. i w całości były przystosowane do przewozu osób z niepełnosprawnościami.

Według stanu w dniu 31 grudnia 2022 r., w porównaniu z 2021 r., zmniejszyła się długość linii komunikacji miejskiej autobusowych o 18,5% oraz tramwajowych o 1,2%, natomiast trolejbusowych pozostała bez zmiany

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

b W przedsiębiorstwach i zakładach komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

Tablica 1. Komunikacja miejska
Stan w dniu 31 grudnia

WYSZCZEGÓLNIENIE	2021	2022
Linie komunikacji miejskiej w km	3614,7	3010,6
autobusowe	3247,9	2645,6
tramwajowe	155,8	154,0
trolejbusowe	211,0	211,0
Tabor:		
autobusy:		
w sztukach	719	736
liczba miejsc w tys.	78,0	80,0
tramwaje:		
w sztukach	141	139
liczba miejsc w tys.	26,7	26,4
trolejbusy:		
w sztukach	108	109
liczba miejsc w tys.	11,8	11,9
Przewozy pasażerów komunikacją miejską (w ciągu roku) w tys.	207258	255900

Przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej w województwie pomorskim według stanu w dniu 31 grudnia 2022 r. dysponowały większą niż przed rokiem liczbą autobusów (o 2,4%) i trolejbusów (o 0,9%), natomiast liczba tramwajów była niższa (o 1,4%)

Transport lotniczy

 **112,9%**

Wzrost liczby pasażerów obsługiwanych przez Port Lotniczy Gdańsk w stosunku do 2021 r.

Łączna liczba startów i lądowań samolotów lotnictwa ogółem w Porcie Lotniczym Gdańsk wyniosła 43,5 tys., co oznacza wzrost o 54,7% w stosunku do 2021 r. Port lotniczy obsłużył łącznie 4559,9 tys. pasażerów (o 112,9% więcej niż przed rokiem), w tym 0,6 tys. stanowili pasażerowie tranzytowi.

W skali roku liczba startów i lądowań samolotów polskich w Porcie Lotniczym Gdańsk była niższa o 9,6%, natomiast samolotów zagranicznych wzrosła o 75,8%

Tablica 2. Ruch samolotów w Porcie Lotniczym Gdańsk według rodzajów lotnictwa

WYSZCZEGÓLNIENIE		Lotnictwo ogółem ^a			W tym w przewozach lotniczych		
		ogółem	starty	lądowania	razem	starty	lądowania
OGÓŁEM	2021	28128	14081	14047	22592	11310	11282
	2022	43505	21768	21737	37718	18894	18824
W tym samoloty polskie	2021	6956	3480	3476	3914	1959	1955
	2022	6291	3132	3159	4955	2470	2485

^a Lotnictwo ogółem obejmuje rozkładowe i pozarozkładowe handlowe usługi lotnicze (przewozy lotnicze) oraz handlowe i niehandlowe lotnictwo ogólne (general aviation).

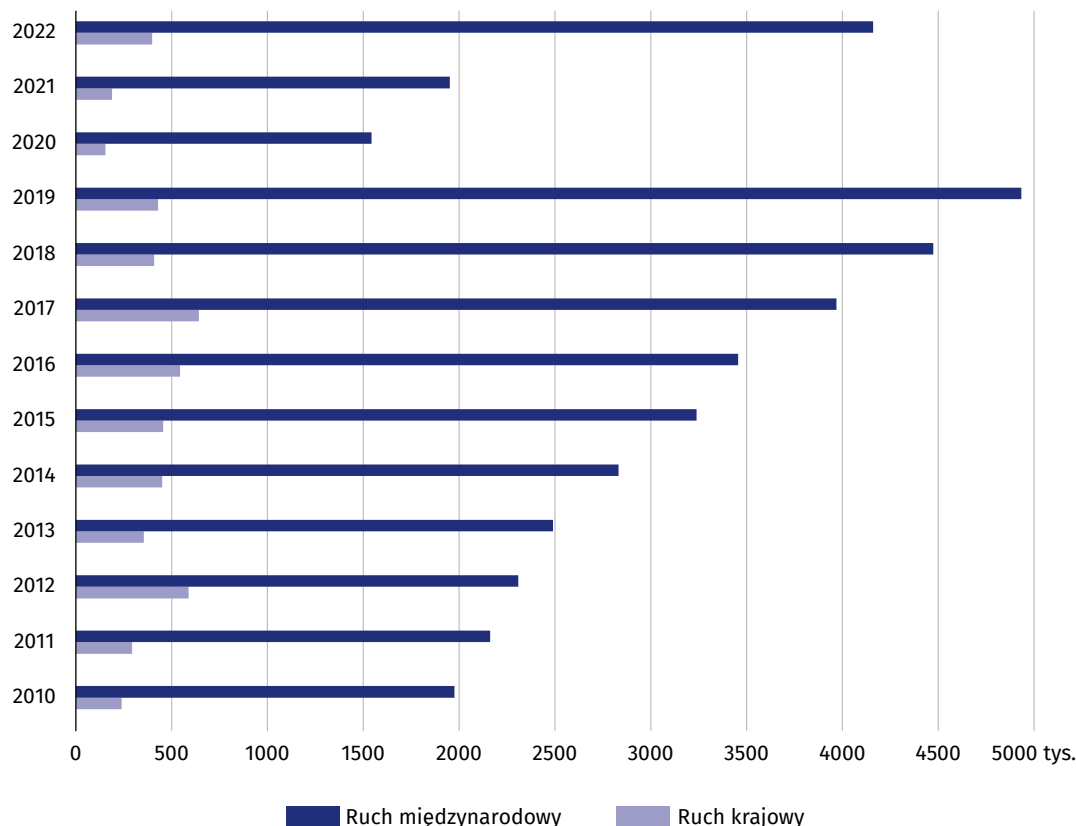
W 2022 r. w Porcie Lotniczym Gdańsk ruch samolotów w przewozach lotniczych był o 67,0% większy niż w 2021 r. Liczba startów i lądowań samolotów polskich wzrosła o 26,6%, a samolotów zagranicznych – o 75,4%. Ruch samolotów polskich w przewozach lotniczych stanowił 13,1% i był niższy o 4,2 p.proc. niż w 2021 r.

Tablica 3. Ruch samolotów w Porcie Lotniczym Gdańsk według rodzajów ruchu

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ruch krajowy			Ruch międzynarodowy					
					ogółem			w tym regularny		
		ogółem	starty	lądowania	razem	starty	lądowania	razem	starty	lądowania
OGÓŁEM	2021	7150	3581	3569	20978	10500	10478	19403	9721	9682
	2022	9325	4642	4683	34180	17126	17054	32536	16306	16230
W tym samoloty polskie	2021	5393	2698	2695	1563	782	781	1435	723	712
	2022	5397	2693	2704	894	439	455	840	411	429

W 2022 r. udział startów i lądowań samolotów w ruchu krajowym wyniósł 21,4%, natomiast w ruchu międzynarodowym – 78,6% i w porównaniu z 2021 r. był odpowiednio niższy o 4,0 p.proc. oraz wyższy o 4,0 p.proc. Loty samolotów polskich stanowiły 57,9% ruchu krajowego i 2,6% ruchu międzynarodowego (w 2021 r. odpowiednio 75,4% i 7,5%).

Wykres 1. Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Gdańsk^a



W 2022 r. Port Lotniczy Gdańsk obsłużył, zarówno w komunikacji krajowej jak i międzynarodowej, więcej podróżnych niż w 2021 r. (odpowiednio o 111,0% i o 113,2%)

a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych).

Tablica 4. Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Gdańsk

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem ^a		Pasażerowie przybyli z portów		Pasażerowie odprawieni do portów			
		krajowy	zagraniczny	krajowych	zagranicznych		krajowych	zagranicznych	
					razem	w tym w ruchu rozkładowym (regularnym)		razem	w tym w ruchu rozkładowym (regularnym)
OGÓŁEM^b	2021	188923	1951555	95284	988207	979961	93639	963348	954176
	2022	398617	4160632	200009	2075492	2071360	198608	2085140	2080606
W tym samoloty polskie	2021	125843	26312	63456	12995	11679	62387	13317	11998
	2022	236706	93837	118321	46085	44573	118385	47752	45943

a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). b Ponadto w 2022 r. Port Lotniczy Gdańsk odnotował 617 pasażerów w transzycie bezpośrednim (w 2021 r. – 1576).

W 2022 r. w Porcie Lotniczym Gdańsk ruch pasażerów w handlowych przewozach lotniczych (nie licząc pasażerów tranzytowych) wyniósł 4559,2 tys. pasażerów i zwiększył się o 113,0% w porównaniu z 2021 r. Samoloty polskie przewiozły 7,2% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem – 7,1%).

Udział pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej w ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych w Porcie Lotniczym Gdańsk (przyjazdy i wyjazdy) wyniósł 8,7% i był niższy o 0,1 p.proc. w porównaniu z 2021 r. Natomiast udział pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej wyniósł 91,3% i był wyższy o 0,1 p.proc.

↑ 27,2%

Wzrost obrotów ładunkowych w portach morskich w stosunku do 2021 r.

W 2022 r. w portach morskich województwa w skali roku odnotowano wzrost wielkości obrotów ładunkowych, obrotu ładunków tranzytowych oraz liczby statków wchodzących do portów.

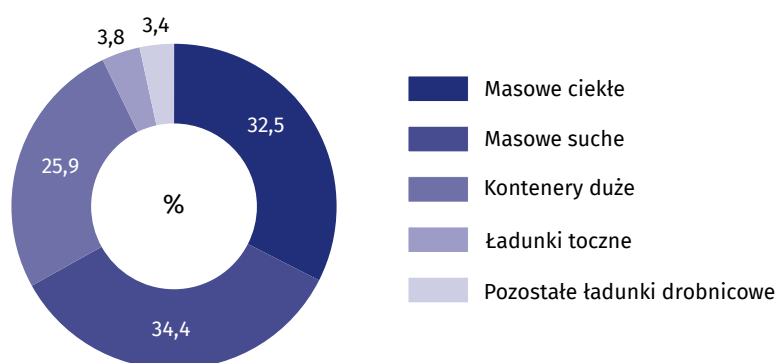
Tablica 5. Ważniejsze dane o gospodarce morskiej

WYSZCZEGÓLNIENIE	2021	2022	2021=100
Obroty ładunkowe w tys. t	67779,8	86236,8	127,2
w tym:			
Gdańsk	45020,2	63153,2	140,3
Gdynia	22744,8	23074,9	101,5
Międzynarodowy obrót morski w tys. t	66445,8	84083,6	126,5
załadunek	23170,5	22686,5	97,9
wyładunek	43275,2	61397,1	141,9
Statki wchodzące do portów	9306	9527	102,4
w tym:			
Gdańsk	3824	4276	111,8
Gdynia	4150	4146	99,9

W 2022 r. obroty ładunkowe w portach morskich województwa pomorskiego wyniosły 86,2 mln t (wzrost o 27,2% w porównaniu z 2021 r.), co stanowiło 72,5% obrotów ładunkowych w kraju. W ruchu międzynarodowym przeładowano 84,1 mln t, co stanowiło 97,5% obrotów województwa ogółem.

W 2022 r. w strukturze przeładunków według kategorii ładunkowych przeważały ładunki z kategorii „masowe suche” – 29700,9 tys. t (wzrost przeładunków o 64,8% w stosunku do 2021 r.), „masowe ciekłe”, których przeładowano 28039,0 tys. t (wzrost o 28,7%) oraz „kontenery duże” – 22362,8 tys. t (spadek o 1,4%). Niewielki udział w obrotach ładunkowych miały przeładunki „ładunków tocznych”, których przeładowano 3187,8 tys. t (wzrost o 3,0%) oraz „pozostałych ładunków drobnicowych” – 2946,4 tys. t. (wzrost o 35,3%).

Wykres 2. Obroty ładunkowe w portach morskich według grup ładunków w 2022 r.



Do portów morskich województwa pomorskiego zawinęło 9527 statków (wzrost o 2,4% w stosunku do 2021 r.), spośród których najwięcej było drobnicowców niespecjalistycznych – 40,3% (35,8% w 2021 r.). Pod banderą polską wpłynęły 1859 statki o łącznej pojemności netto (NT) 503,2 tys. Natomiast pod obcą banderą do portów zawinęło 7668 statków o łącznej pojemności netto (NT) 76670,7 tys., w tym najwięcej statków pod banderą Cypru (1370), Holandii (698), Bahamów (646) oraz Antigui i Barbudy (618).

W 2022 r. międzynarodowy obrót morski w 59,7% był zrealizowany w relacji z portami europejskimi

W 2022 r. obroty ładunkowe w porcie Gdańsk były wyższe o 40,3% niż przed rokiem, natomiast w porcie Gdynia wzrosły o 1,5%

W 2022 r. w strukturze obrotów ładunkowych portów morskich województwa pomorskiego największy udział miał obrót ładunkami z grupy „masowe suche” (34,4%)

Tablica 6. Obrót ładunków tranzytowych ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2021	2022	2021=100
Obrót ładunków tranzytowych w tys. t	2208,1	7062,1	319,8
załadunek	243,7	761,3	312,4
wyładunek	1964,4	6300,8	320,8

a W transzycie morsko-lądowym i lądowo-morskim.

W 2022 r. obrót ładunków tranzytowych w województwie pomorskim wyniósł 7062,1 tys. t, o 219,8% więcej niż w 2021 r. Najwięcej przeładowano ładunków z grupy „masowe ciekłe” (75,7%) oraz „masowe suche” (14,9%). Większość obrotu ładunkami tranzytowymi skupiało się w porcie gdańskim (89,6%). Głównymi krajami tranzytującymi były Niemcy – 74,5% obrotów ładunków tranzytowych, Słowacja – 10,6%, Ukraina – 8,5% i Czechy – 3,3% (w 2021 r. odpowiednio 63,6%, 17,6%, 0,1% i 10,7%).

Tablica 7. Żegluga morska

WYSZCZEGÓLNIENIE	2021	2022	2021=100
Morska flota transportowa ^a : statki w szt.	14	21	150,0
nośność w tys. DWT	248,8	453,2	182,1
Przewozy ładunków w tys. t	660,7	648,3	98,1
w tym żeglugą regularną	652,7	641,1	98,2

a Stan w dniu 31 grudnia.

Morska flota transportowa armatorów z województwa pomorskiego na koniec 2022 r. liczyła 21 statków o łącznej nośności 453,2 tys. DWT. Najwięcej statków (16) to statki do przewozu ładunków stałych o łącznej pojemności brutto (GT) 372,5 tys. t. Średni wiek jednego statku wyniósł 20,1 lat (statku pływającego pod polską banderą – 35,7 lat, a pod banderą obcą – 12,4 lat). W 2022 r. armatorzy i operatorzy mający siedzibę na terenie województwa pomorskiego przewieźli morską flotą transportową 648,3 tys. t ładunków (o 1,9% mniej niż w 2021 r.), z tego 98,9% żeglugą regularną. Średnia odległość przewozu jednej tony ładunku wyniosła 15221 km (w 2021 r. – 7950 km).

Na koniec 2022 r. morska flota transportowa armatorów z województwa pomorskiego obejmowała 21 statków, z których 5 pływało pod polską banderą.

 **18,6%**

Wzrost liczby pasażerów w ruchu międzynarodowym w portach morskich w stosunku do 2021 r.

W 2022 r. porty morskie województwa pomorskiego w ruchu międzynarodowym odprawiły 713,0 tys. pasażerów – o 111,7 tys. więcej niż w 2021 r.

Drogą morską z zagranicy przybyło 338,6 tys. pasażerów (o 12,0% więcej niż w 2021 r.), w tym do Gdańska – 74,3 tys. (spadek o 13,7%), a do Gdyni – 264,3 tys. pasażerów (wzrost o 22,2%).

Tablica 8. Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich

WYSZCZEGÓLNIENIE	2021	2022	
	w liczbach bezwzględnych		2021=100
Przyjazdy	302403	338595	112,0
Wyjazdy	298870	374424	125,3
w tym:			
Gdańsk			
Przyjazdy	86124	74323	86,3
Wyjazdy	76289	92005	120,6
Gdynia			
Przyjazdy	216278	264272	122,2
Wyjazdy	222581	282419	126,9

W 2022 r. osoby podróżujące z lub do Szwecji stanowiły 98,8% ogólnej liczby pasażerów obsługiwanych w ruchu międzynarodowym

W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS”.

Opracowanie merytoryczne:
Urząd Statystyczny w Gdańsku
Dyrektor Jerzy Auksztol
Tel: 58 76 83 130

Rozpowszechnianie:
Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych
Tel.: 58 76 83 210
e-mail: Z.Pietrzak@stat.gov.pl



www.gdansk.stat.gov.pl



[@Gdansk_STAT](https://twitter.com/Gdansk_STAT)



[@GlownyUrzedStatystyczny](https://www.facebook.com/GlownyUrzedStatystyczny)
[@urzedstatystycznygdansku](https://www.facebook.com/urzedstatystycznygdansku)

Powiązane opracowania

[Transport – wyniki działalności w 2022 roku](#)

[Gospodarska morska w Polsce w 2022 roku](#)

[Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2022](#)

[Gospodarka morska w województwie pomorskim w latach 2018-2020](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Bank Danych Lokalnych \(BDL\)](#)

[Dziedzinowe Bazy Wiedzy Transport i Łączność](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Przewozy pasażerów taborem autobusowym](#)

[Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej](#)

[Przewozy pasażerów komunikacją miejską](#)

[Długość linii komunikacji miejskiej](#)

[Przewozy pasażerów transportem lotniczym](#)

[Obroty ładunkowe w portach morskich](#)

[Międzynarodowy obrót morski w portach morskich](#)

[Obrót ładunków tranzytowych w portach morskich](#)

[Nośność statku \(DWT\)](#)

[Pojemność brutto statku \(GT\)](#)

[Ruch pasażerów w portach morskich](#)