

# Transport i gospodarka morską w województwie pomorskim w 2021 r.

## Transport drogowy

30.11.2022 r.

↓ 3,9%

Spadek liczby przewiezionych pasażerów transportem autobusowym<sup>a</sup> w stosunku do 2020 r.

Transportem autobusowym, realizowanym przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób i mające siedzibę na terenie województwa pomorskiego (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej), przewieziono 12,8 mln pasażerów.

W komunikacji krajowej przedsiębiorstwa przewiozły 12779,3 tys. pasażerów, a w międzynarodowej – 9,6 tys. pasażerów (w 2020 r. odpowiednio 13281,1 tys. pasażerów i 21,3 tys. pasażerów). Większość pasażerów komunikacji międzynarodowej stanowili podróżujący na Białoruś – 65,8% (w 2020 r. – 75,2%). Według stanu w dniu 31 grudnia 2021 r. w dyspozycji tych przedsiębiorstw znajdowało się 765 autobusów (o 54 autobusy mniej niż w 2020 r.). Średnia odległość przewozu jednego pasażera wyniosła 37 km w komunikacji krajowej i 880 km w komunikacji międzynarodowej (w 2020 r. odpowiednio 27 km i 608 km).

W skali roku liczba pasażerów przewiezionych transportem autobusowym, zarówno w komunikacji krajowej jak i międzynarodowej, zmniejszyła się (odpowiednio o 3,8% i o 55,2%)

↑ 7,7%

Wzrost liczby przewiezionych pasażerów komunikacją miejską<sup>b</sup> w porównaniu z 2020 r.

Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób w województwie pomorskim w 2021 r. przewiozły powszechnie dostępnymi dla ludności środkami komunikacji miejskiej (autobusami, tramwajami i trolejbusami) 207,3 mln pasażerów, o 7,7% więcej niż w 2020 r.

Z ogólnej liczby autobusów używanych przez przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej w województwie pomorskim 56,9% stanowiły pojazdy w wieku do 10 lat (analogicznie, jak w 2020 r.), a 71% wykorzystywało paliwa alternatywne (w 2020 r. – 6,3%).

W skali roku liczba autobusów komunikacji miejskiej przystosowanych do przewozu osób z niepełnosprawnościami zmniejszyła się o 1,3%, a ich udział w ogólnej liczbie autobusów zmniejszył się z 97,3% w 2020 r. do 97,2% w 2021 r. Natomiast zwiększyła się liczba tramwajów przystosowanych do przewozu osób z niepełnosprawnościami (o 3,7%), a ich udział w ogólnej liczbie tramwajów wzrósł odpowiednio z 96,5% do 100,0%.

Według stanu w dniu 31 grudnia 2021 r., w porównaniu z 2020 r., długość linii autobusowych zmniejszyła się (o 0,9%), linii tramwajowych zwiększyła się (o 0,4%), a linii trolejbusowych nie zmieniła się.

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

b W przedsiębiorstwach i zakładach komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

**Tablica 1. Komunikacja miejska**  
Stan w dniu 31 grudnia

WYSZCZEGÓLNIENIE	2020	2021
Linie komunikacji miejskiej w km	3643,4	3614,7
autobusowe	3277,2	3247,9
tramwajowe	155,2	155,8
trolejbusowe	211,0	211
Tabor:		
autobusy:		
w sztukach	728	719
liczba miejsc w tys.	80,1	77,9
tramwaje:		
w sztukach	141	141
liczba miejsc w tys.	27,7	26,7
trolejbusy:		
w sztukach	108	108
liczba miejsc w tys.	11,8	11,8
Przewozy pasażerów komunikacją miejską (w ciągu roku) w tys.	192481	207258

Przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej w województwie pomorskim według stanu w dniu 31 grudnia 2021 r. dysponowały mniejszą niż przed rokiem liczbą autobusów (o 1,2%), natomiast liczba tramwajów i trolejbusów nie uległa zmianie

## Transport lotniczy

 **26,1%**

Wzrost liczby pasażerów obsługiwanych przez Port Lotniczy Gdańsk w stosunku do 2020 r.

**Liczba startów i lądowań samolotów w lotnictwie ogółem w Porcie Lotniczym Gdańsk wyniosła 28,1 tys., co oznacza wzrost o 27,2% w stosunku do 2020 r. Port lotniczy obsłużył łącznie 2142,1 tys. pasażerów (o 26,1% więcej niż przed rokiem), w tym 1,6 tys. stanowili pasażerowie tranzytowi.**

W skali roku liczba startów i lądowań samolotów polskich i zagranicznych w Porcie Lotniczym Gdańsk zwiększyła się odpowiednio o 21,8% i o 29,1%

**Tablica 2. Ruch samolotów w Porcie Lotniczym Gdańsk według rodzajów lotnictwa**

WYSZCZEGÓLNIENIE		Lotnictwo ogółem <sup>a</sup>			W tym w przewozach lotniczych		
		ogółem	starty	lądowania	razem	starty	lądowania
<b>OGÓŁEM</b>	2020	22109	11046	11063	19299	9645	9654
	<b>2021</b>	<b>28128</b>	<b>14081</b>	<b>14047</b>	<b>22592</b>	<b>11310</b>	<b>11282</b>
W tym samoloty polskie	2020	5709	2856	2853	3260	1626	1634
	<b>2021</b>	<b>6956</b>	<b>3480</b>	<b>3476</b>	<b>3914</b>	<b>1959</b>	<b>1955</b>

<sup>a</sup> Lotnictwo ogółem obejmuje rozkładowe i pozarozkładowe handlowe usługi lotnicze (przewozy lotnicze) oraz handlowe i niehandlowe lotnictwo ogólne (general aviation).

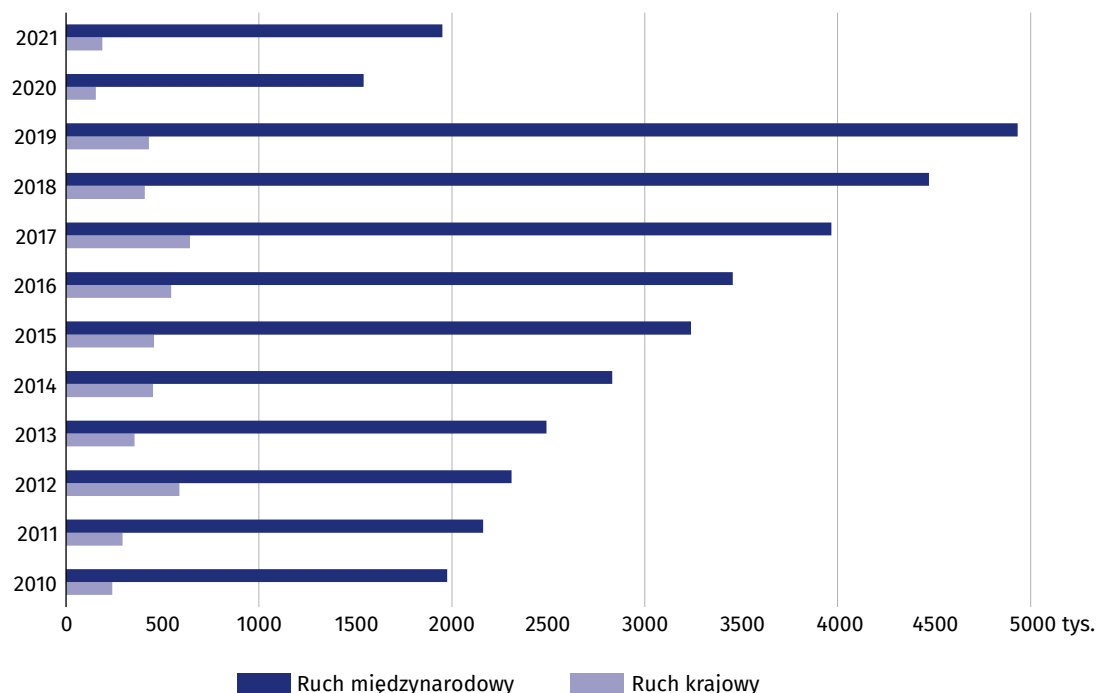
W 2021 r. w Porcie Lotniczym Gdańsk ruch samolotów w przewozach lotniczych był o 17,1% większy niż w 2020 r. Liczba startów i lądowań samolotów polskich zwiększyła się o 20,1%, a samolotów zagranicznych – o 16,5%. Ruch samolotów polskich w przewozach lotniczych stanowił 17,3% i był wyższy o 0,4 p.proc. niż w 2020 r.

**Tablica 3. Ruch samolotów w Porcie Lotniczym Gdańsk według rodzajów ruchu**

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ruch krajowy			Ruch międzynarodowy					
		ogółem	starty	lądowania	ogółem			w tym regularny		
					razem	starty	lądowania	razem	starty	lądowania
<b>OGÓŁEM</b>	2020	5538	2770	2768	16571	8276	8295	16175	8089	8086
	<b>2021</b>	<b>7150</b>	<b>3581</b>	<b>3569</b>	<b>20978</b>	<b>10500</b>	<b>10478</b>	<b>19403</b>	<b>9721</b>	<b>9682</b>
w tym samoloty polskie	2020	5097	2550	2547	612	306	306	523	262	261
	<b>2021</b>	<b>5393</b>	<b>2698</b>	<b>2695</b>	<b>1563</b>	<b>782</b>	<b>781</b>	<b>1435</b>	<b>723</b>	<b>712</b>

W 2021 r. udział startów i lądowań samolotów w ruchu krajowym wyniósł 25,4%, natomiast w ruchu międzynarodowym – 74,6% i w porównaniu z 2020 r. był odpowiednio wyższy o 0,4 p.proc. oraz niższy o 0,4 p.proc. Loty samolotów polskich stanowiły 75,4% ruchu krajowego i 7,5% ruchu międzynarodowego (w 2020 r. odpowiednio 92,0% i 3,7%).

**Wykres 1. Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Gdańsk<sup>a</sup>**



a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych).

W 2021 r. Port Lotniczy Gdańsk obsłużył, zarówno w komunikacji krajowej jak i międzynarodowej, więcej podróżnych niż w 2020 r. (odpowiednio o 21,9% i o 26,5%)

**Tablica 4. Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Gdańsk**

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem <sup>a</sup>		Pasażerowie przybyli z portów			Pasażerowie odprawieni do portów		
		krajowy	zagraniczny	krajowych	zagranicznych		krajowych	zagranicznych	
					razem	w tym w ruchu rozkładowym (regularnym)		razem	w tym w ruchu rozkładowym (regularnym)
<b>OGÓŁEM<sup>b</sup></b>	2020	155026	1542828	78060	767189	763392	76966	775639	771817
	<b>2021</b>	<b>188923</b>	<b>1951555</b>	<b>95284</b>	<b>988207</b>	<b>979961</b>	<b>93639</b>	<b>963348</b>	<b>954176</b>
W tym samoloty polskie	2020	126755	48620	63813	24489	23516	62942	24131	23505
	<b>2021</b>	<b>125843</b>	<b>26312</b>	<b>63456</b>	<b>12995</b>	<b>11679</b>	<b>62387</b>	<b>13317</b>	<b>11998</b>

a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). b Ponadto w 2020 r. Port Lotniczy Gdańsk odnotował 532 pasażerów w transzycie bezpośrednim.

W 2021 r. w Porcie Lotniczym Gdańsk ruch pasażerów w handlowych przewozach lotniczych (nie licząc pasażerów tranzytowych) wyniósł 2140,5 tys. pasażerów i zwiększył się o 26,1% w porównaniu z 2020 r. Samoloty polskie przewiozły 7,1% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem – 10,3%).

Udział pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej w ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych w Porcie Lotniczym Gdańsk (przyjazdy i wyjazdy) wyniósł 8,8% i był niższy o 0,3 p.proc. w porównaniu z 2020 r. Natomiast udział pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej wyniósł 91,2% i był wyższy o 0,3 p.proc.

↑ 9,7%

Wzrost obrotów ładunkowych w portach morskich w stosunku do 2020 r.

W 2021 r. w portach morskich województwa w skali roku odnotowano wzrost wielkości obrotów ładunkowych, obrotu ładunków tranzytowych oraz liczby statków wchodzących do portów.

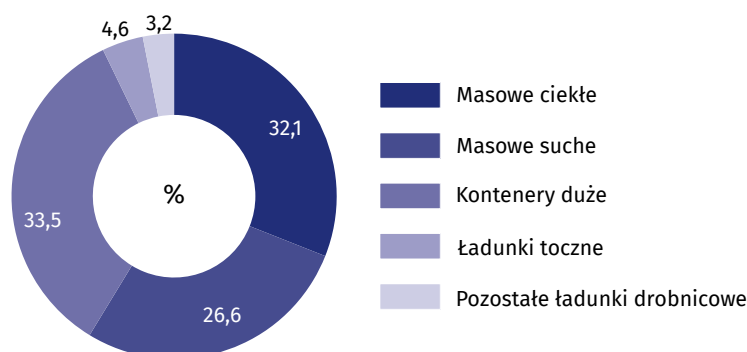
Tablica 5. Ważniejsze dane o gospodarce morskiej

WYSZCZEGÓLNIENIE	2020	2021	2020=100
Obroty ładunkowe w tys. t	61811,3	67779,8	109,7
w tym: Gdańsk	40574,7	45020,2	111,0
Gdynia	21220,2	22744,8	107,2
Międzynarodowy obrót morski w tys. t	60442,7	66445,8	109,9
załadunek	23836,9	23170,5	97,2
wyładunek	36605,8	43275,2	118,2
Statki wchodzące do portów	8664	9306	107,4
w tym: Gdańsk	3610	3824	105,9
Gdynia	3847	4150	107,9

W 2021 r. obroty ładunkowe w portach morskich województwa pomorskiego wyniosły 67,8 mln t (wzrost o 9,7% w porównaniu z 2020 r.), co stanowiło 70,1% obrotów ładunkowych w kraju. W ruchu międzynarodowym przeładowano 66,4 tys. t, co stanowiło 98,0% obrotów województwa ogółem.

W 2021 r. w strukturze przeładunków według kategorii ładunkowych przeważały ładunki z kategorii „kontenery duże”, których przeładowano 22691,4 tys. t (wzrost o 7,5% w stosunku do 2020 r.), „masowe ciekłe” - 21789,7 tys. t (wzrost o 37,5%) oraz „masowe suche” - 18025,7 tys. t (spadek o 9,9%). Niewielki udział w obrotach ładunkowych miały przeładunki „ładunków tocznych”, których przeładowano 3095,6 tys. t (wzrost o 13,3%) oraz „pozostałych ładunków drobnicowych” - 2177,3 tys. t. (wzrost o 2,6%).

Wykres 2. Obroty ładunkowe w portach morskich według grup ładunków w 2021 r.



Do portów morskich województwa pomorskiego zawinęło 9306 statków (wzrost o 7,4% w stosunku do 2020 r.), spośród których najwięcej było drobnicowców niespecjalistycznych - 35,8% (38,5% w 2020 r.). Pod banderą polską wpłynęło 2409 statków o łącznej pojemności netto (NT) 486,4 tys., natomiast pod banderą obcą - 6897 statków o łącznej pojemności netto (NT) 62911,5 tys. Najwięcej statków pod obcą banderą reprezentowało następujące kraje: Bahamy (1036 statków), Holandia (670 statków), Cypr (636 statków) oraz Antigua i Barbuda (582 statki).

W 2021 r. międzynarodowy obrót morski w 67,4% był zrealizowany w relacji z portami europejskimi

W 2021 r. obroty ładunkowe w porcie Gdańsk były wyższe o 11,0% niż przed rokiem, natomiast w porcie Gdynia zwiększyły się o 7,2%

W strukturze obrotów ładunkowych portów morskich województwa pomorskiego w 2021 r. największy udział miał obrót ładunkami z grupy „kontenery duże” (33,5%)

**Tablica 6. Obrót ładunków tranzytowych<sup>a</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2020	2021	
	w tys. t		2020 = 100
Obrót ładunków tranzytowych	1630,0	2208,1	135,5
załadunek	313,5	243,7	77,7
wyładunek	1316,5	1964,4	149,2

a W transzycie morsko-lądowym i lądowo-morskim.

W 2021 r. obrót ładunków tranzytowych w województwie pomorskim wyniósł 2208,1 tys. t, o 35,5% więcej niż w 2020 r. Najwięcej przeładowano ładunków z grupy „masowe ciekłe” (68,0%) oraz „masowe suche” (24,5%). Większość obrotu ładunkami tranzytowymi skupiła się w porcie gdańskim (79,2%). Głównymi krajami tranzytującymi były Niemcy – 63,6% obrotów ładunków tranzytowych, Słowacja – 17,6% i Czechy – 10,7% (w 2020 r. odpowiednio 35,9%, 32,9% i 14,5%).

**Tablica 7. Żegluga morska**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2020	2021	2020 = 100
Morska flota transportowa <sup>a</sup> : statki w szt.	14	14	100,0
nośność w tys. DWT	245,2	248,8	101,5
Przewozy ładunków w tys. t	644,8	660,7	102,5
w tym żeglugą regularną	640,8	652,7	101,9

a Stan w dniu 31 grudnia.

Morska flota transportowa armatorów z województwa pomorskiego na koniec 2021 r. liczyła 14 statków o łącznej nośności 248,8 tys. DWT. Najwięcej statków (11) to statki do przewozu ładunków stałych o łącznej pojemności brutto (GT) 234,1 tys. t. Średni wiek jednego statku wyniósł 19,1 lat (statku pływającego pod polską banderą – 31,6 lat, a pod banderą obcą – 12,2 lat). W 2021 r. armatorzy i operatorzy mający siedzibę na terenie województwa pomorskiego przewieźli morską flotą transportową 660,7 tys. t ładunków (o 2,5% więcej niż w 2020 r.), z tego 98,8% żeglugą regularną. Średnia odległość przewozu jednej tony ładunku wyniosła 7950 km (w 2020 r. – 7750 km).

Na koniec 2021 r. morska flota transportowa armatorów z województwa pomorskiego obejmowała 14 statków, z których 5 pływało pod polską banderą.

**10,6%**

Wzrost liczby pasażerów w ruchu międzynarodowym w portach morskich w stosunku do 2020 r.

**W 2021 porty morskie województwa pomorskiego w ruchu międzynarodowym odprawiły 601,3 tys. pasażerów – o 57,8 tys. więcej niż w 2020 r.**

Drogą morską z zagranicy przybyło 302,4 tys. pasażerów (o 10,5% więcej niż w 2020 r.), w tym do Gdańska – 86,1 tys. (wzrost o 11,4%), a do Gdyni – 216,3 tys. pasażerów (wzrost o 10,2%).

**Tablica 8. Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2020	2021	
	w liczbach bezwzględnych		2020 = 100
Przyjazdy	273669	302403	110,5
Wyjazdy	269775	298870	110,8
w tym:			
Gdańsk			
Przyjazdy	77323	86124	111,4
Wyjazdy	70690	76289	107,9
Gdynia			
Przyjazdy	196346	216278	110,2
Wyjazdy	199085	222581	111,8

W 2021 r. osoby podróżujące z lub do Szwecji stanowiły 99,7% ogólnej liczby pasażerów obsługiwanych w ruchu międzynarodowym

W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS”.

Opracowanie merytoryczne:  
**Urząd Statystyczny w Gdańsku**  
**Dyrektor Jerzy Auksztol**  
Tel: 58 76 83 130

Rozpowszechnianie:  
**Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych**  
Tel.: 58 76 83 210  
e-mail: [A.Sarnowska@stat.gov.pl](mailto:A.Sarnowska@stat.gov.pl)



[www.gdansk.stat.gov.pl](http://www.gdansk.stat.gov.pl)



[@Gdansk\\_STAT](https://twitter.com/Gdansk_STAT)



[@GlownyUrządStatystyczny](https://www.facebook.com/GlownyUrządStatystyczny)  
[@urządstatystycznygdansku](https://www.facebook.com/urządstatystycznygdansku)

### **Powiązane opracowania**

[Transport – wyniki działalności w 2021 roku](#)  
[Gospodarska morską w Polsce w 2021 roku](#)  
[Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2021](#)  
[Gospodarka morską w województwie pomorskim w latach 2018-2020](#)

### **Temat dostępny w bazach danych**

[Bank Danych Lokalnych \(BDL\)](#)  
[Dziedzinowe Bazy Wiedzy Transport i łączność](#)

### **Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku**

[Przewozy pasażerów taborem autobusowym](#)  
[Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej](#)  
[Przewozy pasażerów komunikacją miejską](#)  
[Długość linii komunikacji miejskiej](#)  
[Przewozy pasażerów transportem lotniczym](#)  
[Obroty ładunkowe w portach morskich](#)  
[Międzynarodowy obrót morski w portach morskich](#)  
[Obrót ładunków tranzytowych w portach morskich](#)  
[Nośność statku \(DWT\)](#)  
[Pojemność brutto statku \(GT\)](#)  
[Ruch pasażerów w portach morskich](#)