

Transport drogowy

Przedsiębiorstwa transportowe o liczbie pracujących powyżej 9 osób mające siedzibę na terenie województwa pomorskiego **przewiozły** w 2016 r. łącznie **13,5 mln t ładunków**, co oznacza spadek o 22,2% w stosunku do 2015 r. W **komunikacji krajowej** 153 przedsiębiorstwa transportowe przewiozły 7277,2 tys. t ładunków, natomiast w **komunikacji międzynarodowej** - 123 przedsiębiorstwa przewiozły 6203,6 tys. t ładunków (w 2015 r. odpowiednio: 181 przedsiębiorstw i 10474,6 tys. t ładunków oraz 132 przedsiębiorstwa i 6856,3 tys. t). Udział wielkości ładunków przewiezionych w komunikacji międzynarodowej w ogólnej wielkości przewiezionych ładunków wyniósł 46,0% i był o 6,4 p.proc. wyższy niż w 2015 r.

Średnia odległość przewozu jednej tony ładunków w 2016 r. wyniosła 157 km w komunikacji krajowej i 1139 km w komunikacji międzynarodowej (rok wcześniej odpowiednio 152 km i 1034 km).

Spośród **1100 samochodów ciężarowych** i **2937 ciągników siodłowych** będących w dniu 31 grudnia 2016 r. w ewidencji przedsiębiorstw transportowych w województwie pomorskim homologację **EURO** posiadały **982 samochody ciężarowe** i **2768 ciągników siodłowych**, co stanowiło odpowiednio 89,3% ogólnej liczby samochodów ciężarowych (o 17,4 p.proc. więcej w stosunku do 2015 r.) oraz 94,2% ogólnej liczby ciągników siodłowych (wzrost o 4,7 p.proc. w stosunku do 2015 r.).

Transportem samochodowym (bez komunikacji miejskiej) przedsiębiorstwa mające siedzibę na terenie województwa pomorskiego **przewiozły 27,6 mln pasażerów**, o 25,4% mniej niż w 2015 r. W **komunikacji krajowej** 52 przedsiębiorstwa przewiozły 27547,1 tys. pasażerów, a w **międzynarodowej** 40 przedsiębiorstw przewiozło 45,6 tys. pasażerów (w 2015 r. odpowiednio: 57 przedsiębiorstw i 36921,6 tys. pasażerów oraz 31 przedsiębiorstw i 43,0 tys. pasażerów).

Według stanu w dniu 31 grudnia 2016 r. w dyspozycji tych przedsiębiorstw znajdowało się 1038 autobusów (w 2015 r. – 1170 autobusów).

Średnia odległość przewozu jednego pasażera w 2016 r. wyniosła 30 km w komunikacji krajowej i 1197 km w komunikacji międzynarodowej (rok wcześniej odpowiednio 24 km i 1407 km). Większość pasażerów komunikacji międzynarodowej stanowili podróżujący do Szwecji - 27,6% oraz Niemiec - 22,4% (w 2015 r. odpowiednio 19,3% i 22,4%). **Środkami komunikacji miejskiej w 2016 r. przewieziono 291,7 mln pasażerów** – o 114 tys. więcej niż w 2015 r. **Tabor komunikacji miejskiej** w województwie pomorskim według stanu 31 grudnia 2016 r. liczył 695 autobusów, 169 tramwajów (silnikowych i doczepnych) oraz 93 trolejbusy (w 2015 r. odpowiednio 661 autobusów, 171 tramwajów (silnikowych i doczepnych) i 86 trolejbusów).

W 2016 r. województwie pomorskim odnotowano 2725 **wypadków drogowych** z ofiarami w ludziach, w których poszkodowanych zostało 3501 osób, w tym 144 osoby zginęły na miejscu zdarzenia.

Transport lotniczy

Tabl. 1. Ruch pasażerów^a w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy

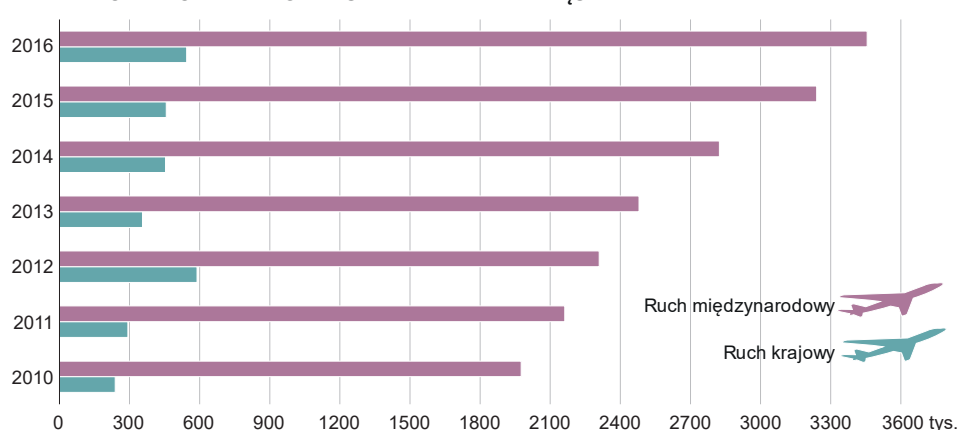
WYSZCZEGÓLNIENIE	Pasażerowie			
	przybyli		odprawieni	
	2015	2016	2015	2016
O G Ó Ł E M	1845609	1998435	1851220	2002217
Ruch krajowy	225978	271203	230961	273288
Samoloty polskie	126565	148001	132904	154246
Samoloty obce	99413	123202	98057	119042
Ruch międzynarodowy	1619631	1727232	1620259	1728929
Samoloty polskie	1737	-	2139	-
Samoloty obce	1617894	1727232	1618120	1728929

a W lotach komunikacyjnych.

Dane Portu
Lotniczego Gdańsk
im. Lecha Wałęsy

Łączna liczba startów i lądowań w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy wyniosła 41,1 tys., co oznacza wzrost o 2,0% w stosunku do 2015 r. Port lotniczy obsłużył łącznie 4004,1 tys. pasażerów (o 8,0% więcej niż przed rokiem), w tym 3,4 tys. stanowili pasażerowie tranzytowi. **W ruchu krajowym w skali roku liczba obsłużonych pasażerów zwiększyła się o 19,2%, natomiast w ruchu międzynarodowym wzrosła o 6,7%.** Udział pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej w ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych w Gdańsku (przyjazdy i wyjazdy) wyniósł 13,6% i był wyższy o 1,2 p.proc. w porównaniu z 2015 r.

PASAŻEROWIE OBSŁUŻENI
PRZEZ PORT LOTNICZY GDAŃSK IM. LECHA WAŁĘSY



Gospodarka morska

Tabl. 2. Ważniejsze dane o gospodarce morskiej

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	
	w liczbach bezwzględnych		2015 = 100
PORTY MORSKIE			
Obroty ładunkowe w tys. t	47081,5	49340,7	104,8
w tym: Gdańsk	31684,9	31575,5	99,7
Gdynia	15390,9	17758,9	115,4
Międzynarodowy obrót morski w tys. t	46712,2	48579,3	104,0
załadunek	20218,3	21666,0	107,2
wyładunek	26493,9	26913,3	101,6
Obrót ładunków tranzytowych w tys. t	2848,4	2782,6	97,7
załadunek	355,1	1585,4	446,5
wyładunek	2493,3	1197,1	48,0
Statki wchodzące do portów	8338	9084	108,9
w tym: Gdańsk	3106	3292	106,0
Gdynia	3678	3970	107,9
MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH			
O g ó ł e m			
Przyjazdy	354205	358064	101,1
Wyjazdy	358021	358240	100,1
w tym:			
Gdańsk			
Przyjazdy	52840	51657	97,8
Wyjazdy	55136	51931	94,2
Gdynia			
Przyjazdy	301365	306407	101,7
Wyjazdy	302885	306309	101,1
ŻEGLUGA MORSKA			
Morska flota transportowa ^a : statki w szt.	25	25	100,0
nośność w tys. DWT	318,5	336,8	105,7
Przewozy ładunków w tys. t	1010	817	80,9
w tym żeglugą regularną	598	407	68,1
PRODUKCJA STATKÓW			
Statki ^b w szt.	3	10	333,3
Pojemność brutto (GT) w tys.	12	45	375,0

a Stan w dniu 31 XII. b Statki o 100 GT i więcej.

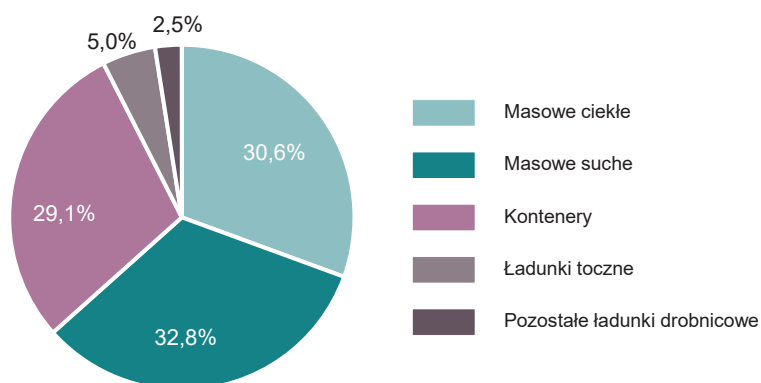
W 2016 r. w strukturze **przeładunków** według kategorii ładunkowych przeważały ładunki z kategorii „masowe suche” – 16182,7 tys. t (wzrost o 8,7% w stosunku do 2015 r.). Drugą dominującą kategorię stanowiły przeładunki „masowych ciekłych”, których w 2016 r. przeładowano 15095,9 tys. t, o 4,7% mniej niż w 2015 r. Przeładunki „kontenerów dużych” wyniosły 14342,3 tys. t, co oznacza wzrost o 9,8% w porównaniu z 2015 r. Również wzrost odnotowano w przeładunkach „ładunków tocznych” - o 12,1% (do 2474,6 tys. t) oraz „pozostałych ładunków drobnicowych” - o 13,7% (do 1245,3 tys. t).

W 2016 r. porty województwa pomorskiego zrealizowały ponad 67% obrotów ładunkowych w kraju.

Do portów morskich województwa pomorskiego w 2016 r. **zawinęły 9084 statki**, co oznacza wzrost o 8,9% w stosunku do 2015 r.

W międzynarodowym ruchu pasażerów w portach województwa pomorskiego w 2016 r. zaobserwowano wzrost liczby odprawianych pasażerów. **Drogą morską z zagranicy przybyło 358,0 tys. pasażerów**, tj. o 1,1% więcej niż w 2015 r., w tym do portu gdańskiego – 51,7 tys. (spadek o 2,2%), a do gdyńskiego – 306,4 tys. pasażerów (wzrost o 1,7% w stosunku do 2015 r.).

STRUKTURA OBROTÓW ŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2016 R.



Morska flota transportowa armatorów województwa pomorskiego na koniec 2016 r. liczyła 25 statków o łącznej nośności 336,8 tys. DWT. W 2016 r. armatorzy i operatorzy mający siedzibę na terenie województwa pomorskiego przewieźli morską flotą transportową 817 tys. t ładunków, tj. o 19,1% mniej niż w 2015 r.

W 2016 r. **wybudowano** ogółem **10 statków** (o 100 GT więcej) o łącznej pojemności brutto (GT) 45 tys. Produkcja statków w stoczniach województwa pomorskiego w 2016 r. była wyższa 3-krotnie od zanotowanej w 2015 r.

Informacje o **transportie** dostępne są również na stronie internetowej GUS (<http://stat.gov.pl>):



Banki i bazy danych – między innymi w **Banku Danych Lokalnych**
<https://bdl.stat.gov.pl/BDL/dane/podgrup/temat>



w ramach Platformy Analitycznej SWAiD – **Dziedzinowe Bazy Wiedzy** – Transport i Łączność
<http://swaid.stat.gov.pl/SitePagesDBW/TransportLaczność.aspx>

Przy publikowaniu danych US prosimy o podanie źródła.

Opracowanie i skład komputerowy:

Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych, Referat Analiz i Opracowań Zbiorczych,

