

Transport drogowy

Przedsiębiorstwa transportowe o liczbie pracujących powyżej 9 osób mające siedzibę na terenie województwa pomorskiego przewiozły łącznie 17,3 mln t ładunków, co oznacza wzrost o 29,1% w stosunku do 2014 r. W komunikacji krajowej 181 przedsiębiorstw transportowych przewiozło 10474,6 tys. t ładunków, a w międzynarodowej 132 przedsiębiorstwa przewiozły 6856,3 tys. t ładunków (w 2014 r. odpowiednio: 177 przedsiębiorstw i 7145,6 tys. t oraz 133 przedsiębiorstwa i 6283,0 tys. t). **Udział wielkości ładunków przewiezionych w komunikacji międzynarodowej w ogólnej wielkości przewiezionych ładunków wyniósł 39,6% i był o 7,2 p.proc. niższy niż w 2014 r.** Średnia odległość przewozu jednej tony ładunków w 2015 r. wyniosła 152 km w komunikacji krajowej i 1034 km w komunikacji międzynarodowej (rok wcześniej odpowiednio 185 km i 1175 km). Spośród 1080 samochodów ciężarowych i 3183 ciągników siodłowych będących w dniu 31 grudnia 2015 r. w ewidencji przedsiębiorstw transportowych w województwie pomorskim homologację EURO posiadało 776 samochodów ciężarowych i 2848 ciągników siodłowych, co stanowiło odpowiednio 71,9% ogólnej liczby samochodów ciężarowych (o 0,3 p.proc. mniej w stosunku do 2014 r.) oraz 89,5% ogólnej liczby ciągników siodłowych (spadek o 6,8 p.proc. w stosunku do 2014 r.).

Transportem samochodowym (bez komunikacji miejskiej) przedsiębiorstwa mające siedzibę na terenie województwa pomorskiego przewiozły 36,2 mln pasażerów, o 2,1% więcej niż w 2014 r. W komunikacji krajowej 57 przedsiębiorstw przewiozło 36921,6 tys. pasażerów, a w międzynarodowej 31 przedsiębiorstw przewiozło 43,0 tys. pasażerów (w 2014 r. odpowiednio: 49 przedsiębiorstw i 36187,9 tys. pasażerów oraz 25 przedsiębiorstw i 27,8 tys. pasażerów). Według stanu na dzień 31 grudnia 2015 r. w dyspozycji tych przedsiębiorstw znajdowało się 1170 autobusów (w 2014 r. – 1048 autobusów). Średnia odległość przewozu jednego pasażera w 2015 r. wyniosła 24 km w komunikacji krajowej i 1407 km w komunikacji międzynarodowej (rok wcześniej odpowiednio 31 km i 2035 km). **Zdecydowaną większość pasażerów komunikacji międzynarodowej (22,4%) stanowili podróżujący do Niemiec (w 2014 r. – 25,7%).** Środkami komunikacji miejskiej w 2015 r. przewieziono 291,6 mln pasażerów – o 1,3% więcej niż wcześniej. Tabor komunikacji miejskiej w województwie pomorskim według stanu na dzień 31 grudnia 2015 r. liczył 661 autobusów, 171 tramwajów (silnikowych i doczepnych) oraz 86 trolejbusów (w 2014 r. odpowiednio 660 autobusów, 163 tramwaje (silnikowe i doczepne) oraz 86 trolejbusów).

W 2015 r. województwie pomorskim odnotowano 2686 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach, w których poszkodowane zostały 3534 osoby, w tym 170 osób zginęło na miejscu zdarzenia.

Transport lotniczy

Tabl. 1. Ruch pasażerów^a w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy

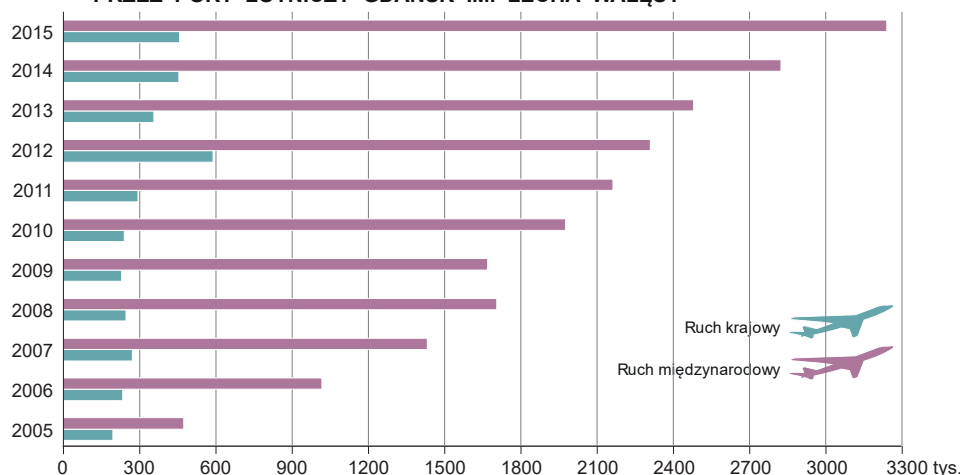
WYSZCZEGÓLNIENIE	Pasażerowie			
	przybyli		odprawieni	
	2014	2015	2014	2015
O G Ó Ł E M	1629025	1845609	1648959	1851220
Ruch krajowy	226079	225978	227976	230961
Samoloty polskie	180973	126565	183771	132904
Samoloty obce	45106	99413	44205	98057
Ruch międzynarodowy	1402946	1619631	1420983	1620259
Samoloty polskie	31176	1737	32999	2139
Samoloty obce	1371770	1617894	1387984	1618120

Dane Portu
Lotniczego Gdańsk
im. Lecha Wałęsy

a W lotach komunikacyjnych.

Łączna liczba startów i lądowań w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy wyniosła 40,3 tys., co oznacza wzrost o 0,5% w stosunku do 2014 r. Port lotniczy obsłużył łącznie 3706,2 tys. pasażerów (o 12,7% więcej niż przed rokiem), w tym 9,4 tys. stanowili pasażerowie tranzytowi. **W ruchu krajowym w skali roku liczba obsłużonych pasażerów zwiększyła się o 0,6%, natomiast w ruchu międzynarodowym wzrosła o 14,7%.** Udział pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej w ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych w Gdańsku (przyjazdy i wyjazdy) wyniósł 12,4% i był niższy o 1,5 p.proc. w porównaniu z 2014 r.

PASAŻEROWIE OBSŁUŻENI
PRZEZ PORT LOTNICZY GDAŃSK IM. LECHA WAŁĘSY



Gospodarka morska

Tabl. 2. Ważniejsze dane o gospodarce morskiej

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	
	w liczbach bezwzględnych		2014 = 100
PORTY MORSKIE			
Obroty ładunkowe w tys. t	45732,9	47081,5	102,9
w tym: Gdańsk	28771,0	31684,9	110,1
Gdynia	16960,7	15390,9	90,7
Międzynarodowy obrót morski w tys. t	45380,0	46712,2	102,9
załadunek	19556,8	20218,3	103,4
wyładunek	25823,2	26493,9	102,6
Obrót ładunków tranzytowych w tys. t	8444,1	2848,4	33,7
załadunek	3104	355,1	11,4
wyładunek	5340,1	2493,3	46,7
Statki wchodzące do portów	7905	8338	105,5
w tym: Gdańsk	2869	3106	108,3
Gdynia	3754	3678	98,0
MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH			
O g ó ł e m			
Przyjazdy	349779	354205	101,3
Wyjazdy	343196	358021	104,3
w tym:			
Gdańsk			
Przyjazdy	60026	52840	88,0
Wyjazdy	61202	55136	90,1
Gdynia			
Przyjazdy	289753	301365	104,0
Wyjazdy	281992	302885	107,4
ŻEGLUGA MORSKA			
Morska flota transportowa ^a : statki w szt.	26	25	96,2
nośność w tys. DWT	323,4	318,5	98,5
Przewozy ładunków w tys. t	906	1010	111,5
w tym żeglugą regularną	633	598	94,5
BUDOWA STATKÓW			
Statki ^b w szt.	6	4	66,7
Pojemność brutto (GT) w tys.	25	11	44,0

a Stan w dniu 31 XII. b Statki o 100 GT i więcej.

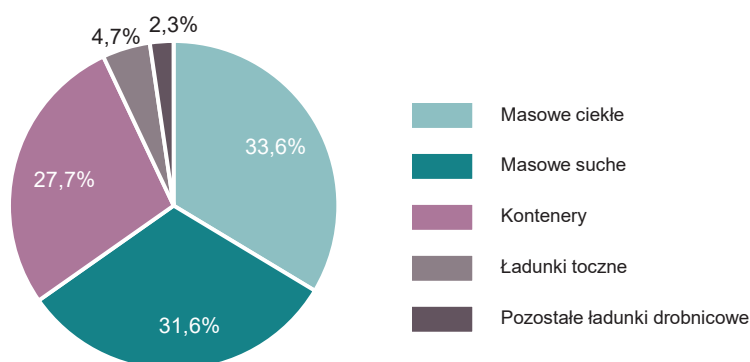
W 2015 r. w strukturze przeładunków według kategorii ładunkowych przeważały ładunki z kategorii „masowe ciekłe” – 15834,2 tys. t (wzrost o 18,7% w stosunku do 2014 r.). Drugą dominującą kategorię stanowiły przeładunki „masowych suchych”, których w 2015 r. przeładowano 14884,8 tys. t, o 3,4% więcej niż w 2014 r. Przeładunki „kontenerów dużych” wyniosły 13060,5 tys. t, co oznacza spadek o 12,5% w porównaniu z 2014 r. Odnotowano natomiast wzrost o 6,6% obrotów ładunkowych w kategorii „ładunki toczne” – do 2206,7 tys. t oraz „pozostałych ładunków drobnicowych” – o 8,8% (do 1095,2 tys. t).

W 2015 r. porty województwa pomorskiego zrealizowały ponad 67% obrotów ładunkowych w kraju.

Do portów morskich województwa pomorskiego w 2015 r. zawinęło 8338 statków, co oznacza wzrost o 5,5% w stosunku do 2014 r.

W międzynarodowym ruchu pasażerów w portach województwa pomorskiego w 2015 r. zaobserwowano wzrost liczby odprawianych pasażerów. **Drogą morską z zagranicy przybyło 354,2 tys. pasażerów, tj. o 1,3% więcej niż w 2014 r.**, w tym do portu gdańskiego – 52,8 tys. (spadek o 12,0%), a do gdyńskiego – 301,4 tys. pasażerów (wzrost o 4,0% w stosunku do 2014 r.).

STRUKTURA OBROTÓW ŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2015 R.



Morska flota transportowa armatorów województwa pomorskiego na koniec 2015 r. liczyła 25 statków o łącznej nośności 318,5 tys. DWT. W 2015 r. armatorzy i operatorzy mający siedzibę na terenie województwa pomorskiego przewieźli morską flotą transportową 1010 tys. t ładunków, tj. o 11,5% więcej niż w 2014 r.

Według wstępnych danych w 2015 r. wybudowano ogółem 4 statki (o 100 GT więcej) o łącznej pojemności brutto (GT) 11 tys. Produkcja statków w stoczniach województwa pomorskiego w 2015 r. była niższa o 33,3% od zanotowanej w 2014 r.

Przy publikowaniu danych US prosimy o podanie źródła.

Opracowanie:

Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych, Referat Analiz i Opracowań Zbiorczych,