

Transport i gospodarka morska w województwie pomorskim w 2011 r.

Transport

Przedsiębiorstwa transportowe o liczbie pracujących powyżej 9 osób mające siedzibę na terenie województwa pomorskiego przewiozły łącznie 8,5 mln t ładunków, co oznacza wzrost o 36,0% w stosunku do 2010 r.

W komunikacji krajowej 119 przedsiębiorstw transportowych przewiozło 5206,9 tys. t ładunków, a w międzynarodowej 90 przedsiębiorstw przewiozło 3279,7 tys. t (w 2010 r. odpowiednio: 92 przedsiębiorstwa i 3574,7 tys. t oraz 76 przedsiębiorstw i 2666,4 tys. t).

Wyższa niż rok wcześniej (o 23,0%) była wielkość ładunków w komunikacji międzynarodowej, a udział komunikacji międzynarodowej w ogólnej wielkości przewiezionych ładunków wyniósł 38,6% i był o 4,1 p.proc. niższy niż rok wcześniej. Średnia odległość przewozu jednej tony ładunków w 2011 r. wyniosła 192 km w komunikacji krajowej i 1284 km w komunikacji międzynarodowej (rok wcześniej odpowiednio 208 km i 1239 km).

Spośród 853 samochodów ciężarowych i 2095 ciągników siodłowych będących w ewidencji przedsiębiorstw transportowych, homologację EURO-1 lub EURO-2 posiadało 621 samochodów i 1968 ciągników, co stanowiło odpowiednio 72,8% ogółu samochodów ciężarowych (wzrost o 21,4 p.proc. w stosunku do 2010 r.) oraz 93,9% ogółu ciągników siodłowych (wzrost o 1,3 p.proc.).

Transportem samochodowym (bez komunikacji miejskiej) przewieziono 34,0 mln pasażerów, o 19,3% mniej niż w 2010 r., natomiast w komunikacji międzynarodowej liczba przewiezionych pasażerów wzrosła o 52,8%. Zdecydowaną większość pasażerów komunikacji międzynarodowej (35,3%) stanowili podróżujący z i na Litwę. Liczba autobusów eksploatowanych poza komunikacją miejską zmniejszyła się o 55 szt. Środkami komunikacji miejskiej w 2011 r. przewieziono 292,7 mln pasażerów – o 3,4% mniej niż rok wcześniej.

W 2011 r. województwie pomorskim odnotowano 2900 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach, w których poszkodowanych zostało 3913 osób, w tym 147 osób zginęło na miejscu zdarzenia.

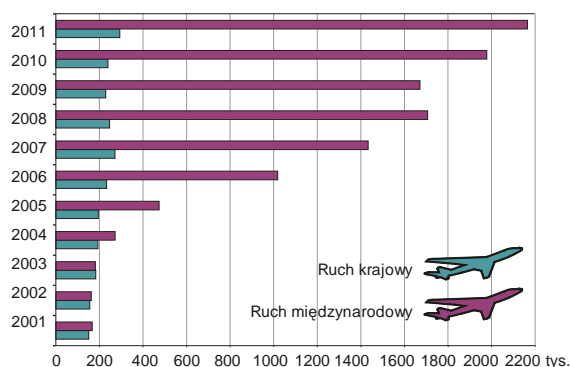
Tabl. 1. Ruch pasażerów ^a w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy

WYSZCZEGÓLNIENIE	Pasażerowie			
	przybyli		odprawieni	
	2010	2011	2010	2011
OGÓŁEM	1100272	1218235	1114656	1237578
Ruch krajowy	120508	146651	118503	146601
Samoloty polskie	120508	146122	118503	146231
Samoloty obce	-	529	-	370
Ruch międzynarodowy	979764	1071584	996153	1090977
Samoloty polskie	47310	41319	46899	42148
Samoloty obce	932454	1030265	949254	1048829

^a W lotach komunikacyjnych.

Łączna liczba startów i lądowań w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy wyniosła 34,4 tys., co oznacza wzrost o 11,8% w stosunku do 2010 r. Port obsłużył (przyjazdy i wyjazdy) 2455,8 tys. pasażerów, o 10,9% więcej niż w poprzednim roku. W ruchu krajowym liczba obsłużonych pasażerów wzrosła o 22,7%, a w ruchu międzynarodowym o 9,4%. Udział pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej w ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych w Gdańsku wyniósł 11,9% i był wyższy o 1,1 p.proc. w porównaniu z 2010 r.

Pasażerowie obsłużeni przez Port Lotniczy im. Lecha Wałęsy



Gospodarka morska

Tabl. 2. Ważniejsze dane o gospodarce morskiej

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2011	
	w liczbach bezwzględnych		2010 = 100
PORTY MORSKIE			
Obroty ładunkowe w tys. t	38782	36515	94,2
w tym: Gdańsk	26421	23513	89,0
Gdynia	12346	12992	105,2
Międzynarodowy obrót morski w tys. t	38325	35658	93,0
załadunek	21619	16551	76,6
wyładunek	16706	19107	114,4
Obrót ładunków tranzytowych w tys. t	12267	2010	16,4
załadunek	9409	959	10,2
wyładunek	2858	1051	36,8
Statki wchodzące do portów	9929	9304	93,7
w tym: Gdańsk	3299	3252	98,6
Gdynia	4175	3864	92,6
MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH			
Ogółem			
Przyjazdy	294537	314761	106,9
Wyjazdy	297403	318479	107,1
w tym:			
Gdańsk			
Przyjazdy	77868	73427	94,3
Wyjazdy	79039	74903	94,8
Gdynia			
Przyjazdy	215260	241334	112,1
Wyjazdy	216935	243576	112,3
ŻEGLUGA MORSKA			
Morska flota transportowa ^a : statki w szt.	15	15	100,0
nośność w tys. DWT	285	285	100,0
Przewozy ładunków w tys. t	584	637	109,1
w tym żeglugą regularną	510	570	111,8
BUDOWA STATKÓW ^b			
Statki ^c w szt.	22	13 ^d	59,1 ^d
Pojemność brutto (GT) w tys.	38	36 ^d	94,7 ^d

a Stan w dniu 31 XII. b Dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku. c Statki o 100 GT i więcej. d Dane wstępne.

W 2011 r. porty województwa pomorskiego zrealizowały ponad 63% obrotów ładunkowych kraju.

Najwięcej ładunków tranzytowych przeładowano w porcie gdańskim – 97,7% ogólnego obrotu ładunków tranzytowych w województwie. W obrotach ładunków tranzytowych przeważały przeładunki kontenerów, które stanowiły 96,2% ogółu tranzytu województwa. W transzycie morsko-ładowym dominującym odbiorcą ładunków była Rosja (13,2 tys. t), natomiast w relacji wywozowej – przeważały ładunki pochodzące z Czech (18,6 tys. t).

W 2011 r. w strukturze przeładunków według kategorii ładunkowych przeważały ładunki z kategorii „masowe suche” – 12392,3 tys. t (wzrost o 3,4% w stosunku do 2010 r.). Drugą dominującą kategorię stanowiły przeładunki ładunków „masowych ciekłych”, których w 2011 r. przeładowano 12362,9 tys. t, o 23,6% mniej niż w 2010 r. Przeładunki kontenerów wyniosły 8912,9 tys. t, co oznacza wzrost o 21,0% w porównaniu z 2010 r. Zanotowano także wzrost o 1,0% obrotów ładunkowych w kategorii „ładunki toczne” – do 1918,9 tys. t. Natomiast w kategorii „pozostałe ładunki drobnicowe” odnotowano spadek o 30,8% (do 928,3 tys. t).

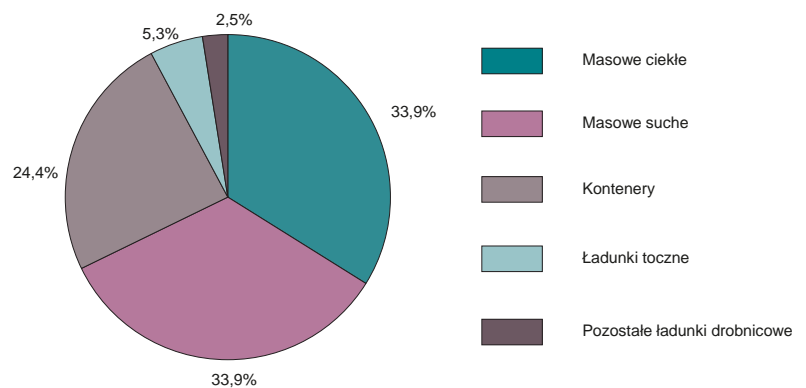
Do portów morskich województwa pomorskiego w 2011 r. zawinęły 9304 statki, co stanowiło spadek o 6,3% w stosunku do 2010 r.

W międzynarodowym ruchu pasażerów w portach województwa pomorskiego w 2011 r. zaobserwowano ożywienie. Droga morską z zagranicy przybyło 314,8 tys. pasażerów, tj. o 6,9% więcej niż w 2010 r., w tym do portu gdyńskiego – 241,3 tys. pasażerów (wzrost o 12,1% w stosunku do 2010 r.), a do gdańskiego – 73,4 tys. (spadek o 5,7%).

Morska flota transportowa armatorów województwa pomorskiego liczyła na koniec 2011 r. 15 statków o łącznej nośności 284,7 tys. DWT. W 2011 r. armatorzy i operatorzy mający siedzibę na terenie województwa pomorskiego przewieźli morską flotą transportową 636,9 tys. t ładunków, tj. o 9,1% więcej niż w 2010 r.

Według wstępnych danych w 2011 r. wybudowano ogółem 13 statków o łącznej pojemności brutto (GT) 36,0 tys. Produkcja statków w stoczniach województwa pomorskiego w 2011 r. była niższa o 40,9% od zanotowanej w 2010 r.

Struktura obrotów ładunkowych w portach morskich według kategorii ładunków w 2011 r.



Opracowanie: Piotr Bednarski – Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych, Magdalena Poleszuk – Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych, Referat Analiz i Opracowań Zbiorczych.

Redakcja i skład komputerowy: Mirosława Lindenberg, Magdalena Wojdyńska – Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych, Referat Analiz i Opracowań Zbiorczych.