

Transport i gospodarka morska w województwie pomorskim w 2012 r.

Transport drogowy

Przedsiębiorstwa transportowe o liczbie pracujących powyżej 9 osób mające siedzibę na terenie województwa pomorskiego przewiozły łącznie 9,1 mln t ładunków, co oznacza wzrost o 7,7% w stosunku do 2011 r.

W komunikacji krajowej 137 przedsiębiorstw transportowych przewiozło 4927,1 tys. t ładunków, a w międzynarodowej 108 przedsiębiorstw przewiozło 4209,2 tys. t (w 2011 r. odpowiednio: 119 przedsiębiorstw i 5206,9 tys. t oraz 90 przedsiębiorstw i 3279,7 tys. t). Udział wielkość ładunków przewiezionych w komunikacji międzynarodowej w ogólnej wielkości przewiezionych ładunków wyniósł 46,1% i był o 7,5 p.proc. wyższy niż rok wcześniej. Średnia odległość przewozu jednej tony ładunków w 2012 r. wyniosła 190 km w komunikacji krajowej i 1181 km w komunikacji międzynarodowej (rok wcześniej odpowiednio 192 km i 1284 km).

Spśród 933 samochodów ciężarowych i 2268 ciągników siodłowych będących w ewidencji przedsiębiorstw transportowych w województwie pomorskim homologację EURO posiadało 657 samochodów i 2152 ciągników, co stanowiło odpowiednio 70,4% ogólnej liczby samochodów ciężarowych (spadek o 2,4 p.proc. w stosunku do 2011 r.) oraz 94,9% ogólnej liczby ciągników siodłowych (wzrost o 1,0 p.proc.).

Transportem samochodowym (bez komunikacji miejskiej) przewieziono 32,7 mln pasażerów, o 3,8% mniej niż w 2011 r., natomiast w komunikacji międzynarodowej liczba przewiezionych pasażerów była mniejsza o 30,7%. Zdecydowaną większość pasażerów komunikacji międzynarodowej (27,3%) stanowili podróżujący do Włoch. Liczba autobusów eksploatowanych poza komunikacją miejską zmniejszyła się o 39 szt. Natomiast środkami komunikacji miejskiej w 2012 r. przewieziono 279,1 mln pasażerów – o 4,6% mniej niż rok wcześniej.

W 2012 r. województwie pomorskim odnotowano 2766 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach, w których poszkodowanych zostało 3750 osób, w tym 179 osób zginęło na miejscu zdarzenia.

Transport lotniczy

(dane Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy)

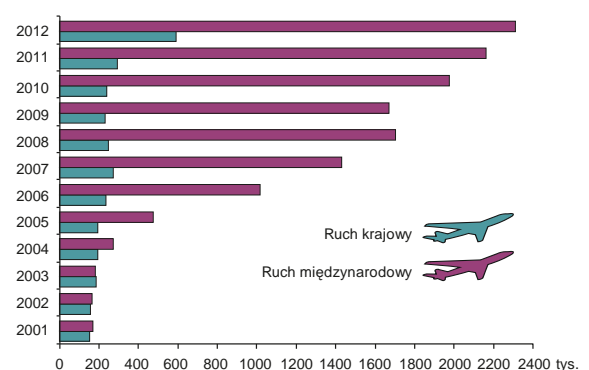
Tabl. 1. Ruch pasażerów^a w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy

WYSZCZEGÓLNIENIE	Pasażerowie			
	przybyli		odprawieni	
	2011	2012	2011	2012
OGÓŁEM	1218235	1438556	1237578	1459580
Ruch krajowy	146651	295953	146601	292636
Samoloty polskie	146122	293382	146231	289350
Samoloty obce	529	2571	370	3286
Ruch międzynarodowy	1071584	1142603	1090977	1166944
Samoloty polskie	41319	50590	42148	52614
Samoloty obce	1030265	1092013	1048829	1114330

^a W lotach komunikacyjnych.

Łączna liczba startów i lądowań w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy wyniosła 40,0 tys., co oznacza wzrost o 16,5% w stosunku do 2011 r. Port lotniczy obsłużył łącznie 2906,1 tys. pasażerów (o 18,0% więcej niż w poprzednim roku) w tym 8,0 tys. stanowili pasażerowie tranzytowi. W ruchu krajowym liczba obsłużonych pasażerów wzrosła o 100,7%, a w ruchu międzynarodowym o 6,8%. Udział pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej w ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych w Gdańsku (przyjazdy i wyjazdy) wyniósł 20,3% i był wyższy o 8,4 p.proc. w porównaniu z 2011 r.

PASAŻEROWIE OBSŁUŻENI PRZEZ PORT LOTNICZY IM. LECHA WAŁĘSY



Gospodarka morską

Tabl. 2. Ważniejsze dane o gospodarce morskiej

WYSZCZEGÓLNIENIE	2011	2012	
	w liczbach bezwzględnych		2011 = 100
PORTY MORSKIE			
Obroty ładunkowe w tys. t	36515,2	37590,9	102,9
w tym: Gdańsk	23512,9	24379,4	103,7
Gdynia	12991,6	13186,9	101,5
Międzynarodowy obrót morski w tys. t	35657,6	36739,3	103,0
załadunek	16550,9	16006,7	96,7
wyładunek	19106,7	20732,6	108,5
Obrót ładunków tranzytowych w tys. t	2010	3449	171,6
załadunek	959	1819	189,7
wyładunek	1051	1630	155,1
Statki wchodzące do portów	9304	8795	94,5
w tym: Gdańsk	3252	3127	96,2
Gdynia	3864	3578	92,6
MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH			
O g ó ł e m			
Przyjazdy	314761	328839	104,5
Wyjazdy	318479	322913	101,4
w tym:			
Gdańsk			
Przyjazdy	73427	73313	99,8
Wyjazdy	74903	73408	98,0
Gdynia			
Przyjazdy	241334	255524	105,9
Wyjazdy	243576	249505	102,4
ŻEGLUGA MORSKA			
Morska flota transportowa ^a : statki w szt.	18	18	100,0
nośność w tys. DWT	338,3	322,4	95,3
Przewozy ładunków w tys. t	637	667	104,7
w tym żeglugą regularną	570	613	107,5
BUDOWA STATKÓW			
Statki ^b w szt.	13	15	115,4
Pojemność brutto (GT) w tys.	36	85	236,1

a Stan w dniu 31 XII. b Statki o 100 GT i więcej.

W 2012 r. najwięcej ładunków tranzytowych przeładowano w porcie gdańskim – 99,3% ogólnego obrotu ładunków tranzytowych w województwie. W obrotach ładunków tranzytowych przeważały przeładunki kontenerów, które stanowiły 91,1% ogółu tranzytu województwa. W transzycie morsko-ładowym dominującym odbiorcą ładunków była Ukraina (17,3 tys. t), natomiast w relacji wywozowej – przeważały ładunki przeznaczone dla Słowacji (228,8 tys. t).

W 2012 r. w strukturze przeładunków według kategorii ładunkowych przeważały ładunki z kategorii „masowe suche” – 12604,7 tys. t (wzrost o 1,7% w stosunku do 2011 r.). Drugą dominującą kategorię stanowiły przeładunki ładunków „masowych ciekłych”, których w 2012 r. przeładowano 11754,8 tys. t, o 4,9% mniej niż w 2011 r. Przeładunki kontenerów wyniosły 10357,4 tys. t, co oznacza wzrost o 16,2% w porównaniu z 2011 r. Zanotowano także wzrost o 12,5% obrotów ładunkowych w kategorii „pozostałe ładunki drobnicowe” – do 1043,9 tys. t. Natomiast w kategorii „ładunki toczne” odnotowano spadek o 4,5% (do 1830,1 tys. t).

W 2012 r. porty województwa pomorskiego zrealizowały ponad 63% obrotów ładunkowych w kraju.

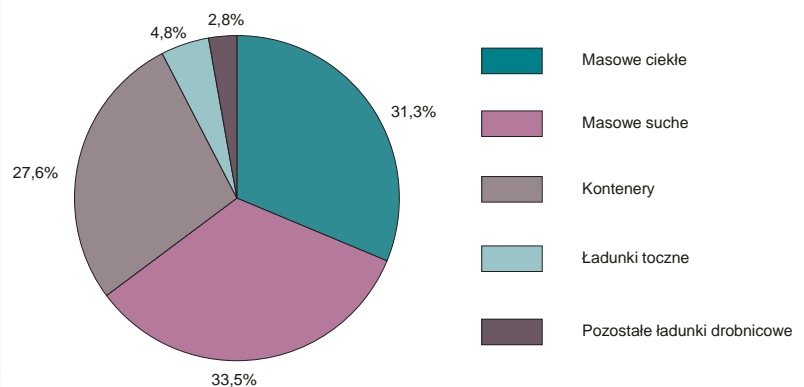
Do portów morskich województwa pomorskiego w 2012 r. zawinęło 8795 statków, co oznacza spadek o 5,5% w stosunku do 2011 r.

W międzynarodowym ruchu pasażerów w portach województwa pomorskiego w 2012 r. zaobserwowano ożywienie. Droga morską z zagranicy przybyło 328,8 tys. pasażerów, tj. o 4,5% więcej niż w 2011 r., w tym do portu gdyńskiego – 255,5 tys. pasażerów (wzrost o 5,9% w stosunku do 2011 r.), a do gdańskiego – 73,3 tys. (spadek o 0,2%).

Morska flota transportowa armatorów województwa pomorskiego liczyła na koniec 2012 r. 18 statków o łącznej nośności 322,4 tys. DWT. W 2012 r. armatorzy i operatorzy mający siedzibę na terenie województwa pomorskiego przewieźli morską flotą transportową 667,4 tys. t ładunków, tj. o 4,8% więcej niż w 2011 r.

Według wstępnych danych w 2012 r. wybudowano ogółem 15 statków (o 100 GT więcej) o łącznej pojemności brutto (GT) 85,0 tys. Produkcja statków w stoczniach województwa pomorskiego w 2012 r. była wyższa o 15,4% od zanotowanej w 2011 r.

STRUKTURA OBROTÓW ŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKÓW W 2012 R.



Opracowanie:

Magdalena Poleszuk – Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych, Referat Analiz i Opracowań Zbiorczych, Andrzej Sirocki – Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych.

Redakcja i skład komputerowy:

Mirosława Lindenberg – Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych, Referat Analiz i Opracowań Zbiorczych, Magdalena Wojdyńska – Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych.