

**Gospodarka morska w województwie pomorskim w 2007 r.**

Rok 2007 był kolejnym rokiem dobrej koniunktury w gospodarce morskiej województwa pomorskiego. Został utrzymany poziom przeładunków w portach przy zwiększonym ruchu statków i niewielkim spadku przewozów ładunków żegluga morską.

W minionym roku przeładunki w portach województwa pomorskiego wyniosły 38,7 mln t, co w nieznacznym stopniu (0,8%) przekroczyło poziom z 2006 r. W Gdyni i Gdańsku przeładowano łącznie ponad 99,9% wszystkich ładunków województwa, przy czym po raz kolejny zanotowano spadek (o 8,3 pkt procentowego) udziału portu gdańskiego na rzecz portu w Gdyni. W porcie gdańskim odnotowano zmniejszenie się obrotów ładunkowych o 12,4% w stosunku do roku poprzedniego, podczas gdy przeładunki w porcie gdyńskim były o 23,5% wyższe niż rok wcześniej.

Tabl. 1. Ważniejsze dane o gospodarce morskiej

WYSZCZEGÓLNIENIE	2006	2007	
	w liczbach bezwzględnych		2006=100
Obroty ładunkowe w tys. t	38411	38725	100,8
w tym:			
Gdańsk	24207	21201	87,6
Gdynia	14183	17510	123,5
Międzynarodowy obrót morski w tys. t	37864	38080	100,6
załadunek	25702	20680	80,5
wylądunek	12162	17400	143,1
Obrót ładunków tranzytowych w tys. t	9451	7706	81,5
wylądunek	293	661	225,6
załadunek	9157	7045	76,9
Statki wchodzące do portów	6730 ^a	8697	129,2
w tym:			
Gdańsk	2947	3270	111,0
Gdynia	3619	3896	107,7
ŻEGLUGA MORSKA			
Morska flota transportowa ^b :			
statki w szt	17	17	100,0
nośność w tys. DWT	312	312	100,0
Przewozy ładunków w tys. t	2821	2703	95,8
w tym żegluga regularną	2780	2669	96,0
BUDOWA STATKÓW^c			
Statki ^d w szt	17	18	105,9
Pojemność brutto (GT) w tys.	470	305	64,9

Tabl. 1. Ważniejsze dane o gospodarce morskiej (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2006	2007	
	w liczbach bezwzględnych		2006=100
MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH			
O g ó ł e m			
Przyjazdy	311778	323906	103,9
Wyjazdy	304964	316941	103,9
Gdańsk			
Przyjazdy	76877	84900	110,4
Wyjazdy	79634	85933	107,9
Gdynia			
Przyjazdy	234901	239006	101,7
Wyjazdy	225330	231008	102,5

a Dane nie uwzględniają portów Sopot i Hel. b Stan w dniu 31 XII. c Dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku. d Statki o GT 100 i więcej.

Podobnie jak w latach ubiegłych, w 2007 r. porty województwa pomorskiego zrealizowały ponad 60% obrotów ładunkowych kraju, a ropa i przetwory naftowe przeładowane w portach województwa stanowiły 93,1% ogółu portowych obrotów ropy i jej przetworów.

Międzynarodowy obrót morski utrzymał się na poziomie zbliżonym do 2006 r. (wzrost o 0,6%). W 2007 r. załadowano na statki 20,7 mln t ładunków (o 19,5% mniej niż w 2006 r.), a wyładowano 17,4 mln t (o 43,1% więcej niż w 2006 r.)

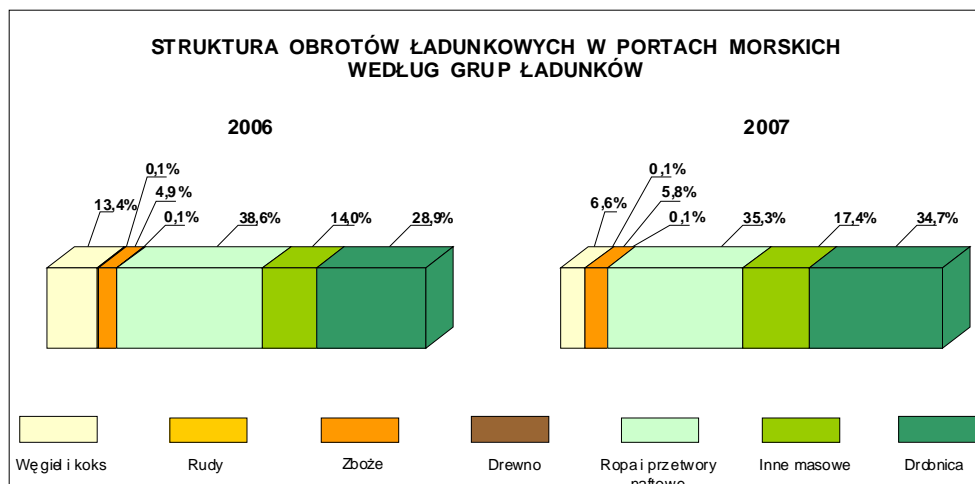
Obrót ładunków tranzytowych w 2007 r. wyniósł 7,7 mln t, tj. o 18,5% mniej niż w 2006 r. i stanowił 68,6% ogólnych obrotów ładunkowych w polskich portach morskich. Najwięcej ładunków tranzytowych przeładowano w porcie gdańskim – 66,1% ogólnego obrotu ładunków tranzytowych w Polsce. W 2007 r. w obrotach ładunków tranzytowych przeważały ropa i przetwory naftowe, które stanowiły 94,2% ogółu tranzytu województwa. W tranzyście morsko-ładunkowym dominującym krajem były Niemcy (0,5 mln t), natomiast w relacji wywozowej ładunki pochodziły głównie z Rosji (6,8 mln t).

Tabl. 2. Obroty ładunkowe w portach morskich według grup ładunków

WYSZCZEGÓLNIENIE	2006	2007	
	w tys. t		2006=100
O G Ó Ł E M	38411	38725	100,8
Węgiel i koks	5161	2571	49,8
Rudy	24	31	129,2
Zboże	1869	2231	119,4
Drewno	42	38	90,5
Ropa i przetwory naftowe	14818	13660	92,2
Inne masowe	5390	6751	125,3
Drobnica	11108	13443	121,0

Podobnie jak w latach poprzednich, w strukturze przeładunków według grup ładunkowych przeważała ropa i przetwory naftowe (13,7 mln t). Należy jednak odnotować spadek obrotów w tej grupie o 7,8% w stosunku do 2006 r. Drugim dominującym ładunkiem była drobnica, której przeładowano 13,4 mln t, czyli o 21,0% więcej niż w roku poprzednim, m.in. z uwagi na wzrost dynamiki obrotów kontenerami, które mieszczą się w tej grupie ładunkowej.

W 2007 r. przeładowano 5633,1 tys. t drobnicy w kontenerach, tj. o 29,1% więcej w stosunku do 2006 r. Przeładunki kontenerów koncentrowały się w porcie gdyńskim, gdzie przeładowano 4980,5 tys. t (88,4%). Wzrost w stosunku do 2006 r. zanotowano ponadto w grupie zboże (o 19,4%) i inne masowe (o 25,3%). O ponad 50% spadły natomiast przeładunki w grupie węgiel i koks. Udział poszczególnych grup ładunkowych w obrotach ogółem w 2007 r. kształtował się następująco: ropa i przetwory naftowe – 35,3% (spadek o 3,3 pkt w stosunku do 2006 r.), drobnica – 34,7% (wzrost o 5,8 pkt), inne masowe – 17,4% (wzrost o 3,4 pkt), węgiel i koks – 6,6% (spadek o 6,8 pkt), zboże – 5,8% (wzrost o 0,9 pkt), rudy – 0,1% i drewno – 0,1% (na niezmiennym poziomie).



Do portów morskich województwa pomorskiego zawinęło 8,7 tys. statków, co stanowi wzrost o 29,2% w stosunku do 2006 r.

Międzynarodowy ruch pasażerów w portach województwa pomorskiego w 2007 r. utrzymał tendencję wzrostową. Na statkach pasażerskich,

towarowych i promach przybyło 323,9 tys. pasażerów, tj. o 3,9% więcej niż w 2006 r.

Morska flota transportowa armatorów województwa pomorskiego liczyła na koniec 2007 r. 17 statków o łącznej nośności 312 tys. DWT. W 2007 r. armatorzy i operatorzy mający siedzibę na terenie województwa pomorskiego przewieźli morską flotą transportową 2,7 mln t ładunków, tj. o 4,2% mniej niż w 2006 r. Pomiędzy portami obcymi przewieziono 0,9 mln t ładunków, o 20,0% mniej w porównaniu z rokiem poprzednim. Przewozy w relacji z portami polskimi zwiększyły się o 6,5% w stosunku do 2006 r. i wynosiły 1,8 mln t.

Tabl. 3. Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji

WYSZCZEGÓLNIENIE a – ogółem b – w kontenerach	2006	2007		
	w tys. t		2006=100	
OGÓŁEM	a	2821	2703	95,8
	b	1912	1970	103,0
W relacji z portami polskimi	a	1680	1790	106,5
	b	1606	1776	110,6
przywóz	a	779	934	119,9
	b	757	934	123,3
wywóz	a	901	855	94,9
	b	849	842	99,2
Pomiędzy portami zagranicznymi	a	1141	913	80,0
	b	306	194	63,4

Produkcja statków w stocznich województwa pomorskiego w 2007 r. była wyższa o 5,9%. Ogółem wybudowano 18 statków o pojemności brutto (GT) 305 tys. W szacunkowym portfelu zamówień stoczni województwa pomorskiego w 2007 r. (według danych CTO w Gdańsku) znajdowało się 59 statków o pojemności brutto (GT) 974 tys. i pracochłonności (CGT) 739 tys.