



URZĄD STATYSTYCZNY W GDAŃSKU

OPRACOWANIA SYGNALNE

Gdańsk, maj 2007 r.



Gospodarka morska w województwie pomorskim w 2006 r.

Rok 2006 był kolejnym rokiem, w którym odnotowano ożywienie w gospodarce morskiej województwa pomorskiego. W porównaniu z 2005 r. nastąpił wzrost obrotów ładunkowych w portach morskich, jak również zwiększenie ruchu statków i przewozów żeglugą morską.

W **portach morskich** w 2006 r. przeładowano 38,4 mln t ładunków, o 5,3% więcej niż w 2005 r. W Gdyni i Gdańsku łącznie przeładowano 99,9% wszystkich ładunków województwa. Port w Gdańsku pozostał największym portem w Polsce pod względem wielkości obrotów ładunkowych, przeładowując w 2006 r. 24,2 mln t.

Ładunkiem, który w ub. roku dominował w porcie gdańskim, stanowiąc ponad połowę jego obrotów, była ropa naftowa, głównie rosyjska, przechodząca przez ten port tranzytem. Natomiast port w Gdyni wykazał w 2006 r. znaczny przyrost (o 15,4%) obrotów ładunkowych w porównaniu z rokiem poprzednim. W 2006 r. udział portu gdańskiego w przeładunkach wszystkich portów województwa pomorskiego zmniejszył się o 3,2 pkt procentowe na korzyść portu w Gdyni.

Tabl. 1. Ważniejsze dane o gospodarce morskiej

Wyszczególnienie	2005	2006	
	w liczbach bezwzględnych		2005=100
Obroty ładunkowe w tys. t	36478	38411	105,3
w tym:			
Gdańsk	24163	24207	100,2
Gdynia	12294	14183	115,4
Międzynarodowy obrót morski w tys. t	36098	37864	104,9
załadunek	27356	25702	94,0
wyładunek	8742	12162	139,1
Obrót ładunków tranzytowych w tys. t	9518	9451	99,3
wyładunek	109	293	269,8
załadunek	9409	9157	97,3
Statki wchodzące do portów	6241	6730	107,8
w tym:			
Gdańsk	2666	2947	110,5
Gdynia	3553	3619	101,9
ŻEGLUGA MORSKA			
Morska flota transportowa ^a :			
statki w szt	18	17	94,4
nośność w tys. DWT	312	312	100,0
Przewozy ładunków w tys. t	2848	2821	99,1
w tym żeglugą regularną	2812	2780	98,9
BUDOWA STATKÓW ^b			
Statki ^c w szt	18	17	94,4
Pojemność brutto (GT) w tys.	464	470	101,2

Tabl. 1. Ważniejsze dane o gospodarce morskiej (dok.)

Wyszczególnienie	2005	2006	
	w liczbach bezwzględnych		2005=100
MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH			
O g ó ł e m			
Przyjazdy	291878	311778	106,8
Wyjazdy	299169	304964	101,9
Gdańsk			
Przyjazdy	98849	76877	77,8
Wyjazdy	99449	79634	80,1
Gdynia			
Przyjazdy	193029	234901	121,7
Wyjazdy	199720	225330	112,8

a Stan w dniu 31 XII. b Dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku. c Statki o GT 100 i więcej.

Podobnie jak w latach ubiegłych, w 2006 r. ponad 60% obrotów ładunkowych w polskich portach zrealizowały porty województwa pomorskiego, a ropa i przetwory naftowe przeładowane w portach województwa stanowiły 95,5% ogółu krajowych portowych obrotów ropy i jej przetworów.

Zanotowano także wzrost międzynarodowego obrotu morskiego o 4,9%. W 2006 r. załadowano 25,7 mln t ładunków (o 6,0% mniej niż w 2005 r.), a wyładowano 12,2 mln t (o 39,1% więcej niż w 2005 r.).

Obrót ładunków tranzytowych w 2006 r. wyniósł 9,5 mln t, tj. o 0,7% mniej niż w 2005 r.

W transzycie morsko-ładowym dominującym krajem były Niemcy (0,2 mln t), a tranzyt przechodził przede wszystkim przez port Gdański, natomiast w relacji wywozowej ładunki pochodziły głównie z Rosji (9,0 mln t).

Tabl. 2. Obroty ładunkowe w portach morskich według grup ładunków

Wyszczególnienie	2005	2006	
	w tys. t		2005=100
O G Ó Ł E M	36478	38411	105,3
Węgiel i koks	7949	5161	64,9
Rudy	36	24	65,9
Zboże	1675	1869	111,5
Drewno	73	42	58,0
Ropa i przetwory naftowe	12242	14818	121,0
Inne masowe	4805	5390	112,2
Drobnica	9698	11108	114,5

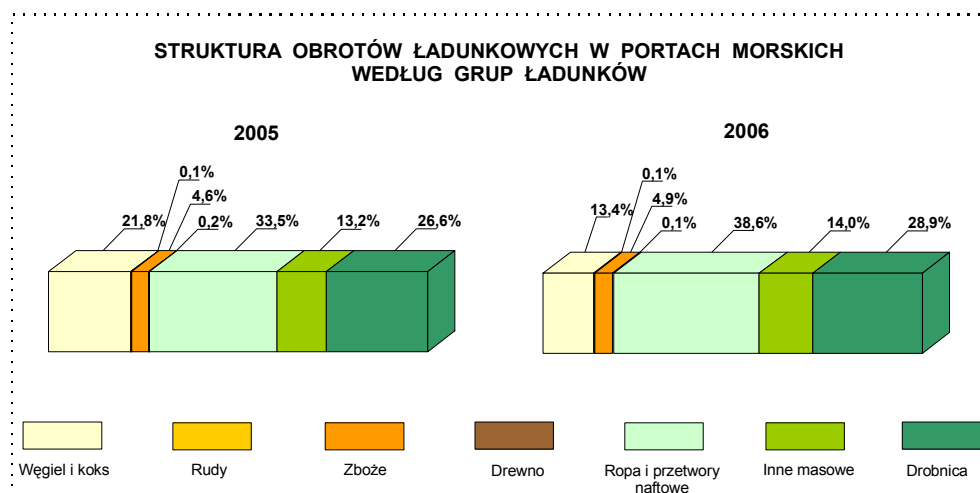
W strukturze ładunków przeważała ropa i przetwory naftowe, której przeładowano 14,8 mln t (wzrost w porównaniu z 2005 r. o 21,1%). Drobnicy przeładowano 11,1 mln t, czyli o 14,5% więcej niż w 2005 r. W grupie ładunkowej drobnica mieszczą się przeładunki kontenerów, które zwłaszcza w ostatnich dwóch latach wykazują znaczną dynamikę. W 2006 r. przeładowano 4364,3 tys. t drobnicy w kontenerach, tj. o 15,5% więcej niż w roku poprzednim. Przeładunki kon-

tenerów koncentrowały się w porcie gdyńskim (86,6%), gdzie przeładowano 3779,6 tys. t.

Do portów morskich województwa pomorskiego zawinęło 6,7 tys. statków o pojemności netto (NT) 31,9 mln i pojemności brutto (GT) 67,0 mln. W porównaniu z 2005 r. wzrosła liczba statków zawijających do portów województwa pomorskiego o 0,5 tys. szt, przy czym wzrost ten szczególnie zaznaczył się w Gdańsku, do którego weszło o 0,3 tys. statków więcej.

Międzynarodowy ruch pasażerów w portach województwa pomorskiego w 2006 r. utrzymał tendencję wzrostową.

Do portów morskich województwa pomorskiego z portów zagranicznych na statkach pasażerskich, towarowych i promach przybyło 311,8 tys. pasażerów, tj. o 6,8% więcej niż w 2005 r. Z portów wypłynęło na statkach w ruchu międzynarodowym łącznie 305,0 tys. pasażerów, tj. o 1,9% więcej



niż w 2005 r. Wzrost międzynarodowego ruchu pasażerów w 2006 r. odnotowano w Gdyni (przyjazdy o 21,7% w stosunku do 2005 r., wyjazdy odpowiednio o 12,8%), spadek natomiast w Gdańsku (przyjazdy o 22,2%, wyjazdy o 19,9%). W portach Ustka i Władysławowo nie odnotowano międzynarodowego ruchu pasażerów.

Morska flota transportowa armatorów województwa pomorskiego na koniec 2006 r. liczyła 17 statków o łącznej nośności 312 tys. DWT.

Morską flotą transportową w 2006 r. armatorzy i operatorzy mający siedzibę na terenie województwa pomorskiego przewieźli 2,8 mln t ładunków, o 0,9% mniej niż w 2005 r. Podobnie jak w latach poprzednich, większość przewozów (95,5%) stanowiły przewozy żeglugą regularną, którą przewieziono 2,8 mln t ładunków, czyli o 1,1% mniej niż w 2005 r. Pomiędzy portami obcymi przewieziono 1,1 mln t ładunków, czyli o 30,3% mniej niż w 2005 r. Przewozy w relacji z portami polskimi zwiększyły się o 38,7% w porównaniu z rokiem poprzednim i wyniosły 1,7 mln t.

Tabl. 3. Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji

Wyszczególnienie a – ogółem b – w kontenerach	2005	2006		
	w tys. t		2005=100	
OGÓŁEM	a	2848	2821	99,1
	b	1738	1912	110,0
W relacji z portami polskimi	a	1211	1680	138,7
	b	1126	1606	142,6
przywóz	a	541	779	143,9
	b	519	757	145,9
wywóz	a	670	901	134,5
	b	607	849	139,8
Pomiędzy portami zagranicznymi	a	1637	1141	69,7
	b	612	306	50,0

Produkcja statków w stocznich województwa pomorskiego w 2006 r. była niższa o 5,6%. Ogółem wybudowano 17 statków o pojemności brutto (GT) 470 tys. W szacunkowym portfelu zamówień stoczni województwa pomorskiego w 2006 r. (wg danych CTO w Gdańsku) znajdowało się 45 statków o pojemności brutto (GT) 1270 tys. i pracochłonności (CGT) 1623 tys. Niewątpliwym wpływem na spadek produkcji w stocznich województwa pomorskiego miały wzrost cen statków i niski kurs dolara.

