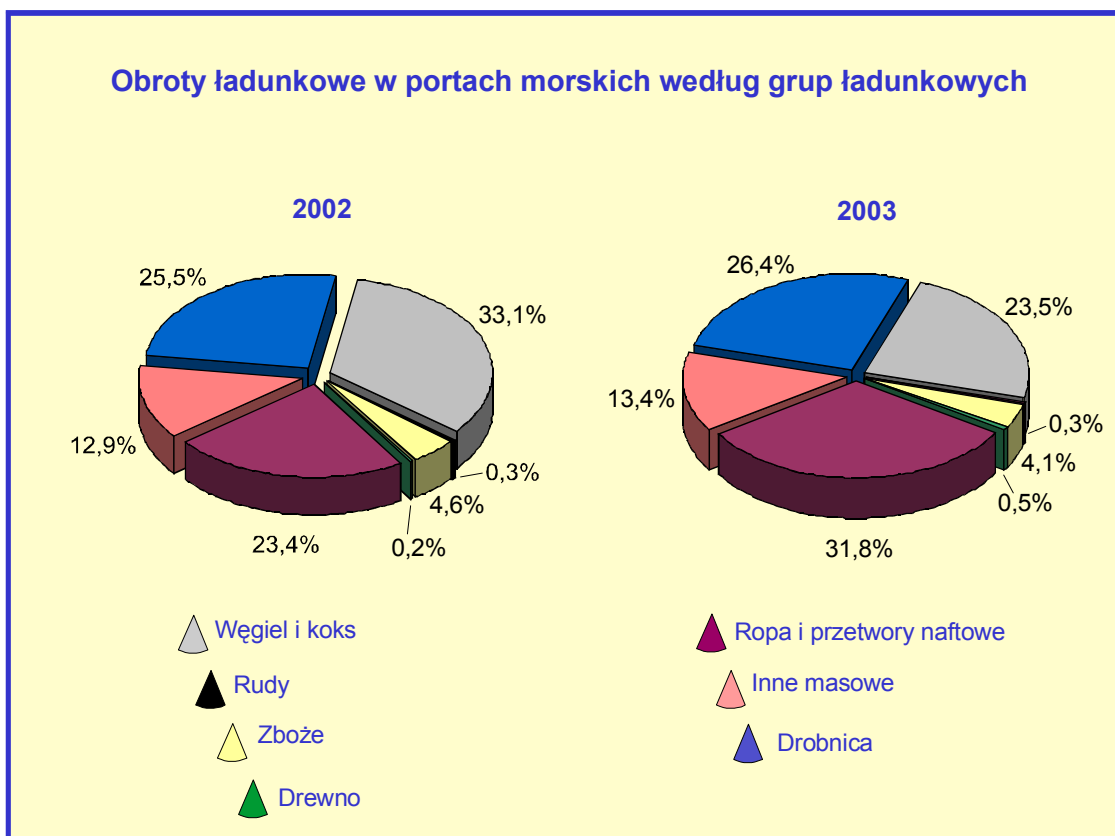


### Gospodarka morską w województwie pomorskim w 2003 r.

W 2003 r. w gospodarce morskiej województwa, w porównaniu z 2002 r., odnotowano m. in. wzrost, przy zmniejszonym ruchu statków, obrotów ładunkowych w portach morskich, zwiększenie przewozów żeglugą morską, utrzymujący się spadek stanu morskiej floty transportowej i obniżenie wielkości produkcji w stocznich morskich.

W portach morskich zlokalizowanych na terenie województwa pomorskiego w 2003 r. przeładowano 31,4 mln ton ładunków – o 17,0% więcej niż przed rokiem. Miniony rok był pierwszym, w którym wzrósł udział w przeładunkach ropy i przetworów naftowych – 31,8% (o 8,4 pkt więcej niż w 2002 r.). Po raz kolejny zaobserwowano wzrost przeładunków drobnicy (o 21,1% w stosunku do 2002 r.), natomiast w przeładunkach węgla i koks zaznaczył się trend spadkowy, przeładunki kształtowały się na poziomie 7,4 mln ton, o 16,9% mniej niż w 2002 r.

Zmiany w strukturze przeładunków obrazuje poniższy wykres:



Podobnie jak w 2002 r. przeładunki dokonane w obrocie morskim stanowiły blisko 98,8% (31,1 mln ton). W 2003 r. załadowano na statki 24,0 mln ton ładunków, tj. 77,3% ładunków obrotu morskiego ogółem, obrót wewnątrz krajowy wyniósł 0,4 mln ton i był o 8,3% mniejszy niż w roku poprzednim.

W porcie gdańskim w obrocie morskim załadowano 18,6 mln ton ładunków (77,5% ładunków wywiezionych z portów ogółem), a wyładowano 2,7 mln ton (38,5% ładunków przywiezionych ogółem). W załadunku przeważała ropa i przetwory naftowe – 9,3 mln ton (50,3% ładunków wywiezionych w porcie gdańskim) oraz węgiel i koks (odpowiednio 31,0%). W strukturze wyładunków przeważały ładunki z grupy „inne masowe” – 1,0 mln ton, drobnica – 0,8 mln ton oraz zboże – 0,4 mln ton.

**Tabl. 1. Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji i grup ładunkowych w 2003r**

| PORTY<br>GRUPY ŁADUNKÓW        | Ogółem       | W tym międzynarodowy obrót morski |              |             |
|--------------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------|-------------|
|                                |              | razem                             | załadunek    | wyładunek   |
|                                | w tys. ton   |                                   |              |             |
| <b>OGÓŁEM</b> .....            | <b>31442</b> | <b>31061</b>                      | <b>24010</b> | <b>7051</b> |
| w tym: Gdańsk .....            | 21631        | 21322                             | 18610        | 2712        |
| Gdynia .....                   | 9797         | 9733                              | 5396         | 4338        |
| Węgiel i koks .....            | 7404         | 7368                              | 7006         | 362         |
| Rudy .....                     | 99           | 99                                | -            | 99          |
| Zboże .....                    | 1275         | 1272                              | 331          | 941         |
| Drewno .....                   | 158          | 158                               | 157          | 1           |
| Ropa i przetwory naftowe ..... | 10002        | 9732                              | 9364         | 368         |
| Inne masowe .....              | 4208         | 4201                              | 2674         | 1527        |
| Drobnica .....                 | 8296         | 8231                              | 4478         | 3753        |

W porcie gdyńskim obrót morski wyniósł 9,7 mln ton. Najbardziej znaczącą grupą, podobnie jak w roku poprzednim, była drobnica - 5,8 mln ton (blisko 59,1% gdyńskiego obrotu morskiego ogółem). Ostatnie miesiące 2003 r. charakteryzowały się napływem większej masy towarowej (na ogół płynącej z Dalekiego Wschodu), niż ta, która zazwyczaj przechodziła przez port. Tak nagle poprawa koniunktury w przeladunkach miała bezpośredni związek z wejściem Polski do Unii Europejskiej.

Obroty ładunków tranzytowych w 2003 r. stanowiły 27,4% ogólnych obrotów ładunkowych w portach województwa pomorskiego i zwiększyły się w porównaniu w rokiem poprzednim o 167,6%. Z ogółu ładunków tranzytowych 95,8% przeladowano w porcie gdańskim, w tym całość ropy i przetworów naftowych – 8,1 mln ton (o 184,1% więcej niż w 2002 r.).

W tranzycie morsko-ładowym dominującym krajem odbioru ładunków były Czechy – 14,9 tys. ton (32,8% ogółu ładunków przywiezionych do portu drogą morską i wywiezionych drogą lądową), a w relacji wywozowej ładunki pochodziły przede wszystkim z Rosji – 8,1 mln ton (97,0% ogółu ładunków tranzytowych wywiezionych drogą morską).

Do portów morskich województwa w 2003 r. zawinęło 5,9 tys. statków o łącznej pojemności netto (NT) 29,8 mln, tj. o 167 statków mniej niż rok wcześniej. Statki wchodzące z ładunkiem stanowiły 57,2% ogólnej liczby statków zawijających do portów i 45,3% ich pojemności, a statki wychodzące z ładunkiem odpowiednio 61,3% i 76,7%. Dominowały statki bandery obcej, a wśród nich statki pływające pod banderą Wysp Bahama (734 statki o łącznej pojemności netto 7,3 mln), Antiqui (535 statków o łącznej pojemności netto 0,8 mln) oraz Szwecji (501 statków o łącznej pojemności netto 2,0 mln). Statki pływające pod banderą polską stanowiły zaledwie 9,8% ogólnej liczby zawinięć.

**Tabl. 2. Statki transportowe wchodzące i wychodzące z portów morskich w ruchu międzynarodowym według portów i bander w 2003r.**

| WYSZCZEGÓLNIENIE                     | Statki wchodzące |                     |              |                     | Statki wychodzące |                     |              |                     |
|--------------------------------------|------------------|---------------------|--------------|---------------------|-------------------|---------------------|--------------|---------------------|
|                                      | z ładunkami      |                     | pod balastem |                     | z ładunkami       |                     | pod balastem |                     |
|                                      | statki           | pojemność w tys. NT | statki       | pojemność w tys. NT | statki            | pojemność w tys. NT | statki       | pojemność w tys. NT |
| <b>OGÓŁEM</b> .....                  | <b>3381</b>      | <b>13510</b>        | <b>2526</b>  | <b>16336</b>        | <b>3626</b>       | <b>22994</b>        | <b>2286</b>  | <b>6969</b>         |
| w tym: Gdańsk .....                  | 1195             | 4364                | 1329         | 12072               | 1514              | 13332               | 1020         | 3162                |
| Gdynia .....                         | 2151             | 9135                | 1171         | 4261                | 2085              | 9653                | 1232         | 3802                |
| Statki bandery polskiej .....        | 422              | 421                 | 156          | 1154                | 446               | 1442                | 129          | 128                 |
| Statki bandery obcej .....           | 2959             | 13088               | 2370         | 15182               | 3180              | 21552               | 2157         | 6841                |
| w tym statki bandery <sup>a)</sup> : |                  |                     |              |                     |                   |                     |              |                     |
| Antiqua & Barbuda .....              | 234              | 332                 | 301          | 467                 | 293               | 395                 | 242          | 407                 |
| Bahama .....                         | 536              | 5779                | 198          | 1515                | 585               | 6582                | 152          | 751                 |
| Cypr .....                           | 152              | 368                 | 69           | 385                 | 135               | 463                 | 84           | 288                 |
| Dania .....                          | 259              | 1400                | 122          | 331                 | 229               | 1381                | 153          | 356                 |
| Finlandia .....                      | 144              | 297                 | 160          | 805                 | 236               | 945                 | 68           | 157                 |
| Liberia .....                        | 36               | 134                 | 67           | 986                 | 47                | 843                 | 57           | 304                 |
| Niderlandy .....                     | 216              | 442                 | 154          | 302                 | 231               | 488                 | 141          | 256                 |
| Norwegia .....                       | 107              | 297                 | 239          | 4866                | 206               | 4566                | 137          | 580                 |
| Malta .....                          | 77               | 338                 | 125          | 770                 | 108               | 671                 | 96           | 443                 |
| Panama .....                         | 115              | 493                 | 84           | 857                 | 105               | 967                 | 100          | 428                 |
| Szwecja .....                        | 390              | 1646                | 111          | 319                 | 376               | 1605                | 125          | 361                 |
| Wielka Brytania .....                | 64               | 237                 | 163          | 926                 | 100               | 275                 | 128          | 888                 |

a) Ujęto statki bander, których łączna pojemność netto (NT) dla statków wchodzących przekroczyła 600 tys.

Morską flotą transportową w 2003 r. armatorzy i operatorzy mający siedzibę na terenie województwa pomorskiego przewieźli 1,9 mln ton ładunków, o 26,4% więcej niż w 2002 r. i wykonali pracę przewozową wynoszącą 8,7 mld tonomil. Podobnie jak w latach poprzednich, większość przewozów (96,9%) stanowiły przewozy żegluga regularną, którą przewieziono 1,8 mln ton ładunków (o 29,1% więcej niż w 2002 r.) i wykonano pracę przewozową wynoszącą 8,6 mld tonomil.

Pomiędzy portami obcymi przewieziono 1,1 mln ton ładunków (59,2% przewozów ogółem) tj. o 14,2% więcej niż w 2002 r. Przewozy w relacji z portami polskimi zwiększyły się w porównaniu z rokiem poprzednim o 49,5% i wyniosły 0,8 mln ton.

Podobnie jak w latach poprzednich w 2003 r. w przewozach dominowała drobnica, której udział w ogólnej masie przewiezionych ładunków wyniósł 96,5%. Ładunki polskiego handlu zagranicznego stanowiły 40,0% ogólnej masy przewiezionych ładunków i były o 53,9% wyższe niż 2002 r.

W 2003 r. do portów morskich województwa pomorskiego z portów zagranicznych przybyło łącznie na statkach pasażerskich, towarowych i promach 339 tys. pasażerów, tj. o 23,7% więcej niż w 2002 r., a porty Gdańsk, Gdynię i Ustkę opuściło 332 tys. pasażerów, co stanowi wzrost o 22,7% w stosunku do roku poprzedniego.

Morska flota transportowa eksploatowana przez armatorów i operatorów województwa pomorskiego na koniec 2003 r. liczyła 16 statków stanowiących polską własność lub współwłasność o łącznej nośności 269,2 tys. ton. W porównaniu z 2002 r. ubyły 2 statki o nośności 1,6 tys. ton. Większość jednostek to statki zarejestrowane pod banderą obcą, przede wszystkim maltańską – 56,3% ogólnej liczby statków (42,7% nośności). Wszystkie statki wyposażone były w urządzenia do łączności satelitarnej, a 93,8% statków posiadało w pełni zautomatyzowaną siłownię, umożliwiającą żeglugę bezwachtową. Średni wiek statków na koniec 2003 r. wyniósł 17,6 lat, tj. o rok mniej w porównaniu z 2002 r.

Przybrzeżna flota transportowa na koniec 2003 r. liczyła 14 statków pasażerskich o łącznej pojemności brutto (GT) 3,0 tys. Wszystkie te statki pływały pod banderą polską, a średni ich wiek wyniósł 28,8 lat.

Według wstępnych danych produkcja statków w stocznicach województwa pomorskiego w 2003 r. była niższa o 72,2% w stosunku do roku poprzedniego. Oddano do eksploatacji 5 statków o łącznej nośności 160,3 tys. ton i pojemności brutto (GT) 172,0 tys. Najwięcej zbudowano kontenerowców (3 statki o nośności 139,0 tys. ton), poza tym jeden transportowiec (o nośności 21,2 tys. ton) oraz jeden statek towarowo-pasażerski (o nośności 0,2 tys. ton).

**Tabl. 3. Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów żeglugi i zasięgów pływania w 2003r.**

| WYSZCZEGÓLNIENIE           | Przewozy w tys. t | Praca przewozowa w mln tonomil | Średnia odległość przewozu jednej t ładunku w milach |
|----------------------------|-------------------|--------------------------------|--|
| <b>OGÓŁEM</b> .....        | <b>1898</b>       | <b>8740,3</b>                  | <b>4603,9</b>  |
| Żegluga regularna .....    | 1839              | 8566,3                         | 4656,3   |
| zasięg:                    |                   |                                |  |
| oceaniczny .....           | 774               | 7356,0                         | 9500,0   |
| europejski .....           | 7065              | 1210,3                         | 1136,1   |
| Żegluga nieregularna ..... | 59                | 174,0                          | 2962,2   |
| zasięg:                    |                   |                                |  |
| oceaniczny .....           | 58                | 173,2                          | 3000,0   |
| europejski .....           | 1                 | 0,8                            | 780  |

**Tabl. 4. Udział województwa pomorskiego w gospodarce morskiej kraju**

| WYSZCZEGÓLNIENIE                        | 2002                     | 2003     |       | 2002       | 2003 |
|---|--------------------------|----------|-------|------------|------|
|   | w liczbach bezwzględnych | 2002=100 |       | POLSKA=100 |      |
| Obroty ładunkowe w tys. t .....         | 26870                    | 31442    | 117,0 | 54,9       | 60,6 |
| w tym                                   |                          |          |       |            |      |
| węgiel i koks .....                     | 8907                     | 7404     | 83,1  | 53,1       | 54,9 |
| ropa i przetwory naftowe .....          | 6290                     | 10002    | 159,0 | 89,3       | 96,5 |
| inne masowe .....                       | 3471                     | 4208     | 121,2 | 44,8       | 46,5 |
| drobnica .....                          | 6847                     | 8296     | 121,2 | 51,2       | 58,2 |
| Obrót morski w tys. t .....             | 26455                    | 31061    | 117,4 | 55,0       | 60,9 |
| w tym załadunek .....                   | 19198                    | 24010    | 125,1 | 57,9       | 67,0 |
| Statki wchodzące do portów morskich:    |                          |          |       |            |      |
| liczba statków .....                    | 6074                     | 5907     | 97,3  | 20,1       | 19,8 |
| pojemność w tys. NT .....               | 22726                    | 29846    | 131,3 | 54,7       | 32,4 |
| Morska flota transportowa               |                          |          |       |            |      |
| statki .....                            | 18                       | 16       | 88,8  | 15,8       | 13,8 |
| nośność w tys. DWT .....                | 268                      | 269      | 100,4 | 11,7       | 11,4 |
| Przewozy ładunków żeglugą morską ogółem |                          |          |       |            |      |
| w tys. t .....                          | 1502                     | 1898     | 126,4 | 6,0        | 7,5  |
| w tym żegluga regularna .....           | 1425                     | 1839     | 129,1 | 32,5       | 35,5 |
| Statki morskie oddane do eksploatacji:  |                          |          |       |            |      |
| w szt. ....                             | 18                       | 5        | 27,8  | 75,0       | 35,7 |
| nośność w tys. DWT .....                | 424                      | 160      | 37,7  | 80,6       | 33,5 |