



# URZĄD STATYSTYCZNY W GDAŃSKU

OPRACOWANIA SYGNALNE

Gdańsk, maj 2006 r.

## Gospodarka morska w województwie pomorskim w 2005 r.

Rok 2005 to kolejny rok, w którym odnotowano trend wzrostowy w gospodarce morskiej województwa pomorskiego. W porównaniu z 2004 r. nastąpił wzrost obrotów ładunkowych w portach morskich, jak również zwiększenie przewozów żeglugą morską przy zwiększonym ruchu statków. Wzrosła również liczba statków morskiej floty transportowej i produkcja statków w stoczniach.

W portach morskich w 2005 r. przeładowano 36,5 mln t ładunków, o 4,8% więcej niż w 2004 r. W portach w Gdyni i Gdańsku łącznie przeładowano 36,4 mln t ładunków, czyli 99,9% wszystkich ładunków w portach województwa pomorskiego. W 2005 r. udział portu Gdańskiego w przeładunkach wszystkich portów województwa pomorskiego zmniejszył się o 3,0% na korzyść portu w Gdyni, w którym wzrósł o 2,9% w porównaniu z 2004 r.

Tabl. 1. Ważniejsze dane o gospodarce morskiej

Wyszczególnienie	2004	2005	
		w liczbach bezwzględnych	2004=100
Obroty ładunkowe w tys. t .....	34809	36478	104,8
w tym:			
Gdańsk .....	24078	24163	100,4
Gdynia .....	10711	12294	114,8
Międzynarodowy obrót morski w tys. t .....	34464	36098	104,7
załadunek .....	26288	27356	104,1
wyładunek .....	8176	8742	106,9
Obrót ładunków tranzytowych w tys. t .....	10214	9518	93,2
wyładunek .....	156	109	69,7
załadunek .....	10058	9409	93,5
Statki wchodzące do portów .....	6030	6241	103,5
w tym:			
Gdańsk .....	2626	2666	101,5
Gdynia .....	3352	3553	106,0
<b>ŻEGLUGA MORSKA</b>			
Morska flota transportowa <sup>a</sup> :			
statki w szt .....	17	18	105,9
nośność w tys. DWT .....	300	312	104,2
Przewozy ładunków w tys. t .....	2433	2848	117,1
w tym żeglugą regularną .....	2388	2812	117,8
<b>BUDOWA STATKÓW <sup>b</sup></b>			
Statki <sup>c</sup> w szt .....	16	18	112,5
Pojemność brutto (GT) w tys. ....	380	464	122,2

**Tabl. 1. Ważniejsze dane o gospodarce morskiej (dok.)**

Wyszczególnienie	2004	2005	
	w liczbach bezwzględnych		2004=100
<b>MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH</b>			
Ogółem			
Przyjazdy .....	310666	291878	94,0
Wyjazdy .....	296272	299169	101,0
Gdańsk			
Przyjazdy .....	87605	98849	112,8
Wyjazdy .....	84996	99449	117,0
Gdynia			
Przyjazdy .....	222618	193029	86,7
Wyjazdy .....	210833	199720	94,7
Ustka			
Przyjazdy .....	443	-	x
Wyjazdy .....	443	-	x

a Stan w dniu 31 XII. b Dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku. c Statki o GT 100 i więcej.

Podobnie jak w latach ubiegłych, w 2005 r. ponad 60% obrotów ładunków w polskich portach stanowiły porty województwa pomorskiego. Należy również dodać, iż najwyższy udział zanotowano w obrotach ropy i przetworów naftowych i wniósł on 96,1%.

Nastąpił także wzrost obrotów w międzynarodowym obrocie morskim o 4,7%. W 2005 r. załadowano 27,4 mln t ładunków (o 4,1% więcej niż w 2004 r.) a wyładowano 8,7 mln t (o 6,9% więcej niż w 2004 r.).

Obrót ładunków tranzytowych w 2005 r. wyniósł 9,5 mln t, tj. o 6,8% mniej niż w 2004 r. i stanowił 75,4% ogólnych obrotów ładunkowych w polskich portach morskich. Najwięcej ładunków tranzytowych przeładowano w porcie Gdańsk – 73,2% ogólnego obrotu ładunków tranzytowych w Polsce, a w porcie Gdynia – 2,2%. W 2005 r. w ogólnym obrocie ładunków tranzytowych województwa pomorskiego przeważały ropa i przetwory naftowe (95,6%).

W tranzycie morsko-ładowym dominującym krajem była Ukraina (29,0 tys. t), przede wszystkim obsługiwana przez port Gdyński, natomiast w relacji wywozowej ładunki pochodziły głównie z Rosji (9,1 mln t).

**Tabl. 2. Obroty ładunkowe w portach morskich według grup ładunków**

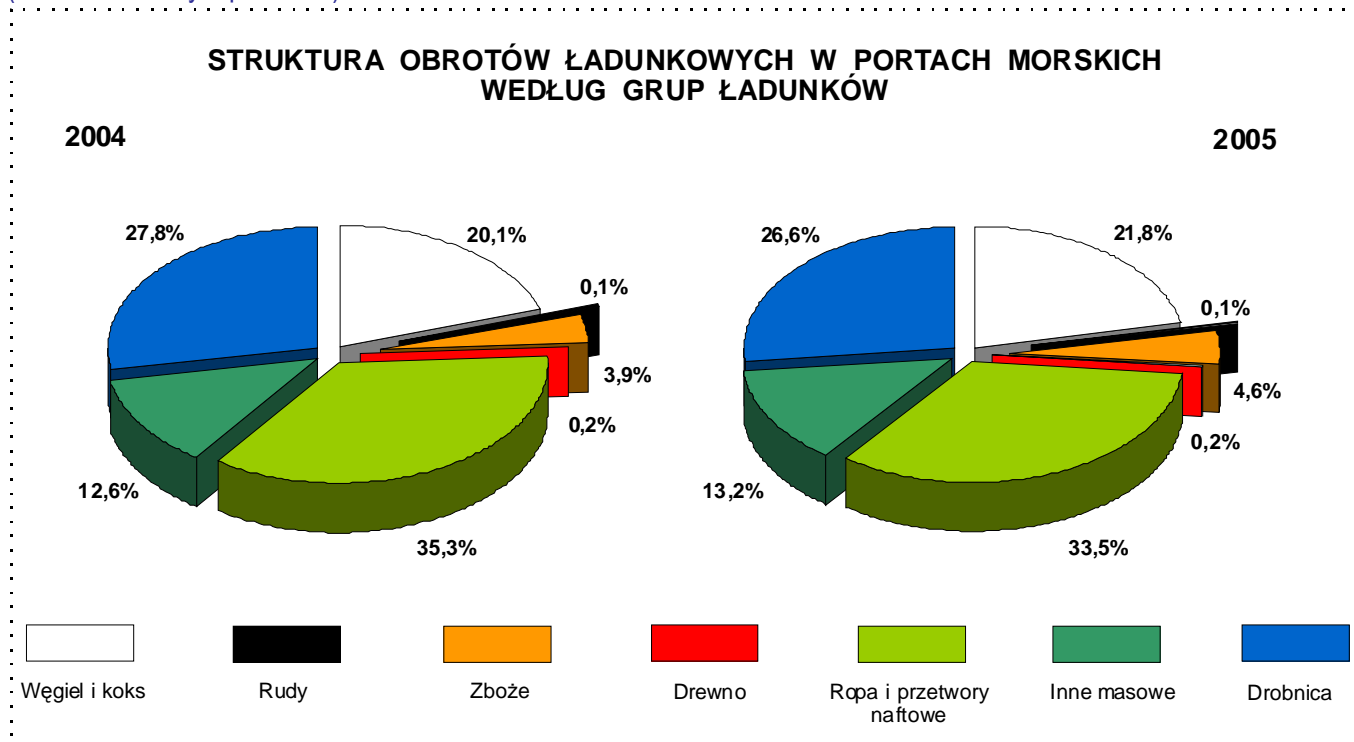
Wyszczególnienie	2004	2005	
	w tys. t		2004=100
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>34809</b>	<b>36478</b>	<b>104,8</b>
Węgiel i koks .....	6996	7949	113,6
Rudy .....	48	36	75,4
Zboże .....	1347	1675	124,4
Drewno .....	81	73	90,1
Ropa i przetwory naftowe	12287	12242	99,6
Inne masowe .....	4383	4805	109,6
Drobnica .....	9667	9698	100,3

W strukturze portowych przeładunków według grup ładunkowych przeważała ropa i przetwory naftowe, których przeładowano 12,2 mln t w 2005 r. (spadek w porównaniu z 2004 r. o 0,4%). Drobnicy przeładowano 9,7 mln t, czyli o 0,3% więcej niż w 2004 r. Wyższe przeładunki od osiągniętych w 2004 r. zanotowano w grupie ładunkowej węgiel i koks (o 13,6%) i zboże (o 24,4%). Najniższe przeładunki wystąpiły w przeładunkach rudy (o 24,6%) i drewna

(o 9,9%). Znaczący wzrost przeładunków węgla i koksu wiąże się z bardzo dobrą koniunkturą tego surowca na światowych rynkach.

Udział poszczególnych grup ładunkowych w obrotach ogółem w 2005 r. kształtował się następująco: ropa i przetwory naftowe – 33,5% (w stosunku do 2004 r. spadek o 1,8 pkt), drobnica – 26,6% (spadek o 1,2 pkt), węgiel i koks – 21,8%

(wzrost o 1,7 pkt), inne masowe – 13,2% (wzrost o 0,6 pkt), zboże – 4,6% (wzrost o 0,7 pkt), drewno – 0,2% i rudy – 0,1% (na niezmiennym poziomie).



Do portów morskich województwa pomorskiego zawinęło 6,2 tys. statków o pojemności netto (NT) 29,9 mln i pojemności brutto (GT) 60,8 mln. W porównaniu z 2004 r. wzrosła liczba statków zawijających do portów województwa pomorskiego o 211 szt, przy czym wzrost ten szczególnie zaznaczył się w porcie w Gdyni, do którego weszło 3,4 tys. statków w 2004 r., a w 2005 r. 3,6 tys. statków.

W 2005 r. do portów morskich województwa pomorskiego z portów zagranicznych na statkach pasażerskich, towarowych i promach przybyło 291,9 tys. pasażerów, tj. o 6,0% mniej niż w 2004 r. Z portów wypłynęło na statkach w ruchu międzynarodowym łącznie 299,2 tys. pasażerów, tj. o 1,0% więcej niż w 2004 r. Wzrost międzynarodowego ruchu pasażerów w 2005 r., w porównaniu z 2004 r., odnotowano w porcie Gdańsk (przyjazdy – o 12,8%, wyjazdy – o 17,0%), spadek natomiast w Gdyni (przyjazdy – o 13,3%, wyjazdy – o 5,3%). W portach Ustka i Władysławowo nie odnotowano międzynarodowego ruchu pasażerów. Na spadek w ruchu pasażerów miała wpływ rezygnacja Żegluga Gdańskiej Sp. z o. o. z połączenia Ustka – Nexo.

Morska flota transportowa armatorów województw pomorskiego na koniec 2004 r. liczyła 18 statków o łącznej nośności 312 tys. DWT.

Morską flotą transportową w 2005 r. armatorzy i operatorzy mający siedzibę na terenie województwa pomorskiego przewieźli 2,8 mln t ładunków, o 17,1% więcej niż w 2004 r. Podobnie jak w latach poprzednich, większość przewozów (98,7%) stanowiły przewozy żegluga regularną, którą przewieziono 2,8 mln t ładunków, czyli o 17,8% więcej niż w 2004 r. Pomiędzy portami obcymi przewieziono 1,6 mln t ładunków, czyli o 22,3% więcej niż w 2004 r. Przewozy w relacji z portami polskimi zwią-

**Tabl. 3. Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji**

Wyszczególnienie a – ogółem b – w kontenerach	2004	2005	
	w tys. t		2004=100
<b>OGÓŁEM</b> ..... a	<b>2433</b>	<b>2848</b>	<b>117,0</b>
..... b	<b>1278</b>	<b>1738</b>	<b>136,0</b>
W relacji z portami polskimi ..... a	1095	1211	110,6
..... b	945	1126	119,1
przywóz ..... a	503	541	107,7
..... b	435	519	119,2
wywóz ..... a	592	670	113,1
..... b	510	607	119,0
Pomiędzy portami zagranicznymi a	1338	1637	122,3
..... b	333	612	183,9

szyły się o 10,6% w porównaniu z rokiem poprzednim i wyniosły 1,2 mln t.

Produkcja statków w stoczniach województwa pomorskiego w 2005 r. była wyższa o 12,5%. Ogółem wybudowano 18 statków o pojemności brutto (GT) 464 tys.

Utrzymująca się tendencja wzrostowa w przedstawionych sektorach gospodarki morskiej województwa pomorskiego nastąpiła bezpośrednio po przystąpieniu Polski do Unii Europejskiej. Związane jest to z wejściem nowych inwestorów na tereny portów w Gdyni i Gdańsku, jak również rozpoczęciem budowy autostrady A-1 i inwestycji w portową infrastrukturę.

