

TABL. 11 (253). **STATKI TRANSPORTOWE WCHODZĄCE I WYCHODZĄCE Z PORTÓW MORSKICH** ^a
SHIPS ARRIVAL AND DEPARTURE IN SEAPORTS ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Statki wchodzące <i>Ships arrival</i>				Statki wychodzące <i>Ships departure</i>			
		z ładunkiem <i>with cargo</i>		pod balastem <i>in ballast</i>		z ładunkiem <i>with cargo</i>		pod balastem <i>in ballast</i>	
		statki <i>ships</i>	pojemność w tys. NT <i>capacity in thous. NT</i>	statki <i>ships</i>	pojemność w tys. NT <i>capacity in thous. NT</i>	statki <i>ships</i>	pojemność w tys. NT <i>capacity in thous. NT</i>	statki <i>ships</i>	pojemność w tys. NT <i>capacity in thous. NT</i>
OGÓŁEM	2005	3456	15145	2785	14783	3922	22578	2336	7558
TOTAL	2009	9505	36141	2181	11080	9503	35985	2108	10449
	2010	7742	30884	2187	11298	8002	32548	1947	9309
w tym: of which:									
Gdańsk	2005	1310	4296	1356	9866	1784	11405	890	2871
	2009	3361	14958	1227	6050	3334	14762	917	4763
	2010	2040	12185	1259	7271	2470	14822	811	4398
Gdynia	2005	2137	10847	1416	4912	2122	11169	1437	4683
	2009	4046	20938	879	5021	4063	20977	1081	5674
	2010	3299	18400	876	4021	3164	17430	1048	4901

^a Patrz uwagi ogólne, ust. 3 na str. 277; do 2005 r. – statki wchodzące w ruchu międzynarodowym; od 2006 r. – w wyniku zmiany metodologii badań – statki wchodzące w ruchu międzynarodowym i krajowym.

^a See general notes, item 3 on page 277; until 2005 – ships arrivals in international traffic; since 2006 – as a result of methodology change – ships arrivals in interanational and domestic traffic.