

### Transport drogowy

Przedsiębiorstwa transportowe o liczbie pracujących powyżej 9 osób mające siedzibę na terenie województwa pomorskiego przewiozły łącznie 11,2 mln t ładunków, co oznacza wzrost o 22,4% w stosunku do 2012 r.

W komunikacji krajowej 154 przedsiębiorstwa transportowe przewiozły 6163,7 tys. t ładunków, a w komunikacji międzynarodowej 118 przedsiębiorstw przewiozło 5016,4 tys. t ładunków (w 2012 r. odpowiednio: 137 przedsiębiorstw i 4927,1 tys. t oraz 108 przedsiębiorstw i 4209,2 tys. t). Udział wielkości ładunków przewiezionych w komunikacji międzynarodowej w ogólnej wielkości przewiezionych ładunków wyniósł 44,9% i był o 1,2 p.proc. niższy niż w 2012 r. Średnia odległość przewozu jednej tony ładunków w 2013 r. wyniosła 164 km w komunikacji krajowej i 1085 km w komunikacji międzynarodowej (rok wcześniej odpowiednio 190 km i 1181 km). Spośród 1153 samochodów ciężarowych i 2451 ciągników siodłowych będących w dniu 31 grudnia 2013 r. w ewidencji przedsiębiorstw transportowych w województwie pomorskim homologację EURO posiadało 812 samochodów ciężarowych i 2352 ciągniki siodłowe, co stanowiło odpowiednio 70,4% ogólnej liczby samochodów ciężarowych (bez zmiany w stosunku do 2012 r.) oraz 96,0% ogólnej liczby ciągników siodłowych (wzrost o 1,1 p.proc. w stosunku do 2012 r.).

Transportem samochodowym (bez komunikacji miejskiej) przedsiębiorstwa mające siedzibę na terenie województwa pomorskiego przewiozły 37,4 mln pasażerów, o 11,0% więcej niż w 2012 r. W komunikacji krajowej 51 przedsiębiorstw przewiozło 37382,7 tys. pasażerów, a w komunikacji międzynarodowej 33 przedsiębiorstwa przewiozły 48,2 tys. pasażerów (w 2012 r. odpowiednio: 42 przedsiębiorstwa i 33671,1 tys. pasażerów oraz 38 przedsiębiorstw i 60,8 tys. pasażerów). Według stanu na dzień 31 grudnia 2013 r. w dyspozycji tych przedsiębiorstw znajdowało się 1095 autobusów (w 2012 r. – 992 autobusy). Średnia odległość przewozu jednego pasażera w 2013 r. wyniosła 31 km w komunikacji krajowej i 2598 km w komunikacji międzynarodowej (rok wcześniej odpowiednio 29 km i 1994 km). Zdecydowaną większość pasażerów komunikacji międzynarodowej (29,1%) stanowili podróżujący do Niemiec (w 2012 r. – 28,9%). Natomiast środkami komunikacji miejskiej w 2013 r. przewieziono 284,7 mln pasażerów – o 2,0% więcej niż rok wcześniej. Tabor komunikacji miejskiej w województwie pomorskim według stanu na dzień 31 grudnia 2013 r. liczył 656 autobusów, 160 tramwajów (silnikowych i doczepnych) i 85 trolejbusów; w 2012 r. odpowiednio 654 autobusów, 147 tramwajów (silnikowych i doczepnych) i 81 trolejbusów.

W 2013 r. w województwie pomorskim odnotowano 2639 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach, w których poszkodowane zostały 3574 osoby, w tym 122 osoby zginęły na miejscu zdarzenia.

### Transport lotniczy

(dane Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy)

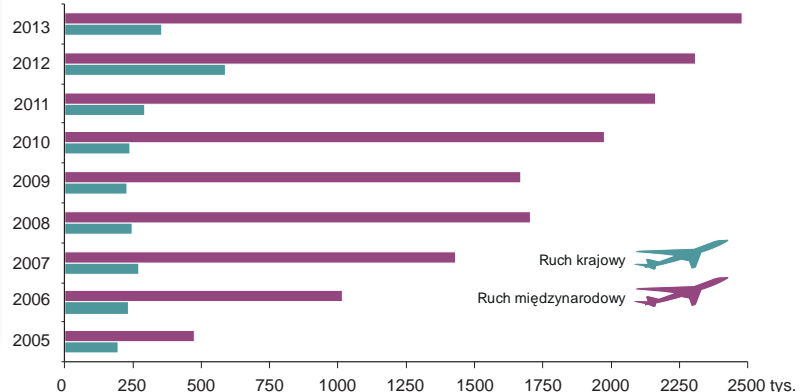
Tabl. 1. Ruch pasażerów<sup>a</sup> w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy

WYSZCZEGÓLNIENIE	Pasażerowie			
	przybyli		odprawieni	
	2012	2013	2012	2013
<b>O G Ó Ł E M</b> .....	<b>1438556</b>	<b>1408405</b>	<b>1459580</b>	<b>1427355</b>
<b>Ruch krajowy</b> .....	<b>295953</b>	<b>177816</b>	<b>292636</b>	<b>177800</b>
Samoloty polskie .....	293382	177816	289350	177800
Samoloty obce .....	2571	-	3286	-
<b>Ruch międzynarodowy</b> .....	<b>1142603</b>	<b>1230589</b>	<b>1166944</b>	<b>1249555</b>
Samoloty polskie .....	50590	44925	52614	46483
Samoloty obce .....	1092013	1185664	1114330	1203072

a W lotach komunikacyjnych.

Łączna liczba startów i lądowań w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy wyniosła 35,9 tys., co oznacza spadek o 10,3% w stosunku do 2012 r. Port lotniczy obsłużył łącznie 2844,3 tys. pasażerów (o 2,1% mniej niż w 2012 r.), w tym 8,5 tys. stanowili pasażerowie tranzytowi. W ruchu krajowym liczba obsłużonych pasażerów zmniejszyła się o 39,6%, a w ruchu międzynarodowym wzrosła o 7,4%. Udział pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej w ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych w Gdańsku (przyjazdy i wyjazdy) wyniósł 12,5% i był niższy o 7,8 p.proc. w porównaniu z 2012 r.

PASAŻEROWIE OBSŁUŻENI  
PRZEZ PORT LOTNICZY IM. LECHA WAŁĘSY



## Gospodarka morską

Tabl. 2. Ważniejsze dane o gospodarce morskiej

WYSZCZEGÓLNIENIE	2012	2013	
	w liczbach bezwzględnych		2012 = 100
<b>PORTY MORSKIE</b>			
Obroty ładunkowe w tys. t .....	37590,9	42389,0	112,8
w tym: Gdańsk .....	24379,4	27335,4	112,1
Gdynia .....	13186,9	15051,2	114,1
Międzynarodowy obrót morski w tys. t .....	36739,3	41407,2	112,7
załadunek .....	16006,7	18983,8	118,6
wyładunek .....	20732,6	22423,4	108,2
Obrót ładunków tranzytowych w tys. t .....	3449	1853	53,7
załadunek .....	1819	14	0,8
wyładunek .....	1630	1839	112,8
Statki wchodzące do portów .....	8795	8286	94,2
w tym: Gdańsk .....	3127	2948	94,3
Gdynia .....	3578	3618	101,1
<b>MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH</b>			
<b>O g ó ł e m</b>			
Przyjazdy .....	328839	318854	97,0
Wyjazdy .....	322913	322615	99,9
<b>w tym:</b>			
<b>Gdańsk</b>			
Przyjazdy .....	73313	61943	84,5
Wyjazdy .....	73408	63821	86,9
<b>Gdynia</b>			
Przyjazdy .....	255524	256487	100,4
Wyjazdy .....	249505	258351	103,5
<b>ŻEGLUGA MORSKA</b>			
Morska flota transportowa <sup>a</sup> : statki w szt. ....	18	26	144,4
nośność w tys. DWT .....	322,4	323,4	100,3
Przewozy ładunków w tys. t .....	667	748	112,1
w tym żeglugą regularną .....	613	594	96,9
<b>BUDOWA STATKÓW</b>			
Statki <sup>b</sup> w szt. ....	15	12	80,0
Pojemność brutto (GT) w tys. ....	85	35	41,2

a Stan w dniu 31 XII. b Statki o 100 GT i więcej.

W 2013 r. najwięcej ładunków tranzytowych przeładowano w porcie gdańskim – 99,0% ogólnego obrotu ładunków tranzytowych w województwie. W obrotach ładunków tranzytowych przeważały przeładunki ładunków „masowych ciekłych”, które stanowiły 97,9% tranzytu województwa. W transzycie morsko-ładowym dominującym odbiorcą ładunków były Niemcy (1814,7 tys. t), natomiast w relacji wywozowej – przeważały ładunki przeznaczone dla Czech (7,3 tys. t).

W 2013 r. w strukturze przeładunków według kategorii ładunkowych przeważały ładunki z kategorii „masowe suche” – 15081,8 tys. t (wzrost o 19,7% w stosunku do 2012 r.). Drugą dominującą kategorię stanowiły przeładunki kontenerów dużych, których w 2013 r. przeładowano 12575,8 tys. t, o 21,4% więcej niż w 2012 r. Przeładunki ładunków „masowych ciekłych” wyniosły 11933,3 tys. t, co oznacza wzrost o 1,5% w porównaniu z 2012 r. Zanotowano także wzrost o 0,7% obrotów ładunkowych w kategorii „ładunki toczne” – do 1842,7 tys. t. Natomiast w kategorii „pozostałe ładunki drobnicowe” odnotowano spadek o 8,5% (do 955,5 tys. t).

W 2013 r. porty województwa pomorskiego zrealizowały ponad 65% obrotów ładunkowych w kraju.

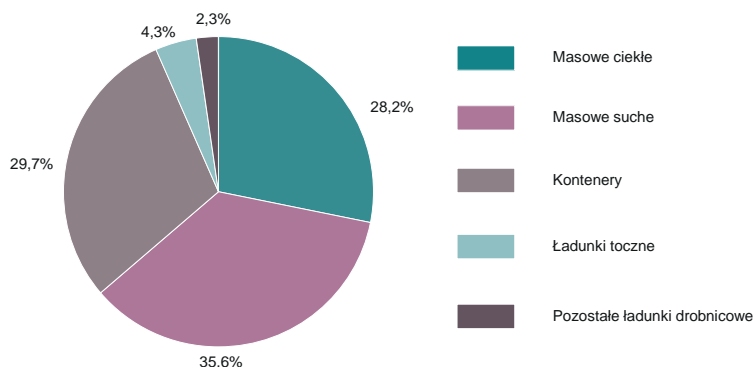
Do portów morskich województwa pomorskiego w 2013 r. zawinęło 8286 statków, co oznacza spadek o 5,8% w stosunku do 2012 r.

W międzynarodowym ruchu pasażerów w portach województwa pomorskiego w 2013 r. zaobserwowano zmniejszenie liczby odprawianych pasażerów. Drogą morską z zagranicy przybyło 318,9 tys. pasażerów, tj. o 3,0% mniej niż w 2012 r., w tym do portu gdańskiego – 61,9 tys. (spadek o 15,5%), a do gdyńskiego – 256,5 tys. pasażerów (wzrost o 0,4% w stosunku do 2012 r.).

Morska flota transportowa armatorów województwa pomorskiego liczyła na koniec 2013 r. 26 statków o łącznej nośności 323,4 tys. DWT. W 2013 r. armatorzy i operatorzy mający siedzibę na terenie województwa pomorskiego przewieźli morską flotą transportową 747,6 tys. t ładunków, tj. o 12,0% więcej niż w 2012 r.

Według wstępnych danych w 2013 r. wybudowano ogółem 12 statków (o 100 GT więcej) o łącznej pojemności brutto (GT) 35,0 tys. Produkcja statków w stoczniach województwa pomorskiego w 2013 r. była niższa o 20,0% od zanotowanej w 2012 r.

**STRUKTURA OBROTÓW ŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2013 R.**



**Opracowanie:**

Magdalena Poleszuk – Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych, Referat Analiz i Opracowań Zbiorczych,  
Andrzej Sirocki – Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych.

**Redakcja i skład komputerowy:**

Mirosława Lindenberg – Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych, Referat Analiz i Opracowań Zbiorczych,  
Magdalena Wojdyńska – Pomorski Ośrodek Badań Regionalnych.